

I 調査概要

1. 調査目的

JR 唐津線及び筑肥線（唐津－伊万里間）沿線に所在する事業所に勤務する従業員等の通勤や出張時における鉄道の利用実態等を把握し、当該線区における鉄道利用者を増やすために必要な課題の洗い出しや効果的な施策を検討するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の設計

■調査地域

佐賀市、唐津市、多久市、伊万里市、小城市

■調査対象

【事業所調査】

JR 唐津線及び筑肥線の沿線駅から徒歩圏内（概ね 30 分以内）に所在する従業員数 3 人以上の事業所

【従業員調査】

JR 唐津線及び筑肥線の沿線駅から徒歩圏内（概ね 30 分以内）に所在する従業員数 3 人以上の事業所に勤務する従業員

■調査方法

郵送調査

3. 調査期間

■事業者調査、従業員調査

令和 3（2021）年 7 月 21 日（水）～令和 3（2021）年 8 月 13 日（金）

4. 回答結果

■事業者調査

調査対象者数	有効回答数	有効回答率
1,500 件	731 件	48.7%

■従業員調査

調査対象者数	有効回答数	有効回答率
1,500 件	686 件	45.7%

5. 調査実施機関

株式会社東京商工リサーチ 佐賀支店

6. 注意事項

○報告書本文中の比率はすべて百分率（%）で表し、小数点第 2 位以下を四捨五入している。そのため単一回答であっても構成比の合計が 100%にならない場合がある。

○複数回答の設問は、回答が 2 つ以上あり得るため、構成比の合計が 100%を上回る場合がある。

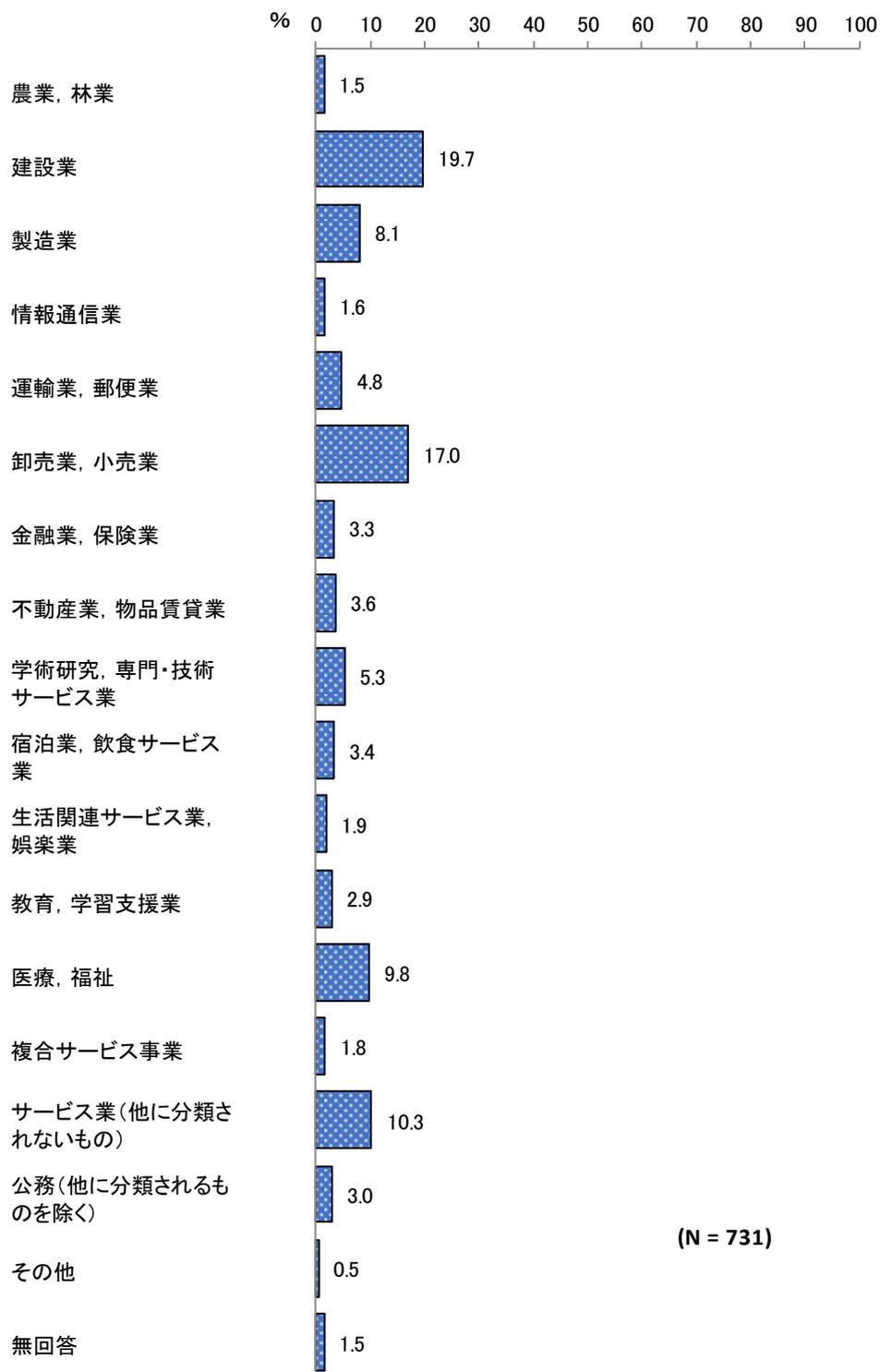
○図表中の「N」（Number of cases の略）とは、設問に対する回答件数の総数を示しており、回答者の構成比（%）を算出するための基数である。

II 事業者調査結果

Ⅱ-1 属性情報

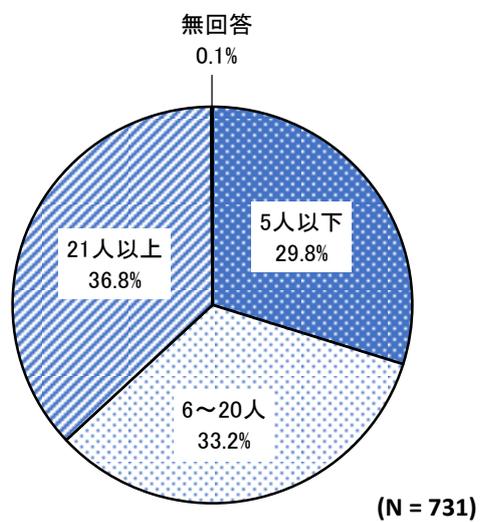
【業種】

「建設業」が19.7%と最も高く、次いで「卸売業、小売業」が17.0%、「サービス業（他に分類されないもの）」が10.3%となっている。



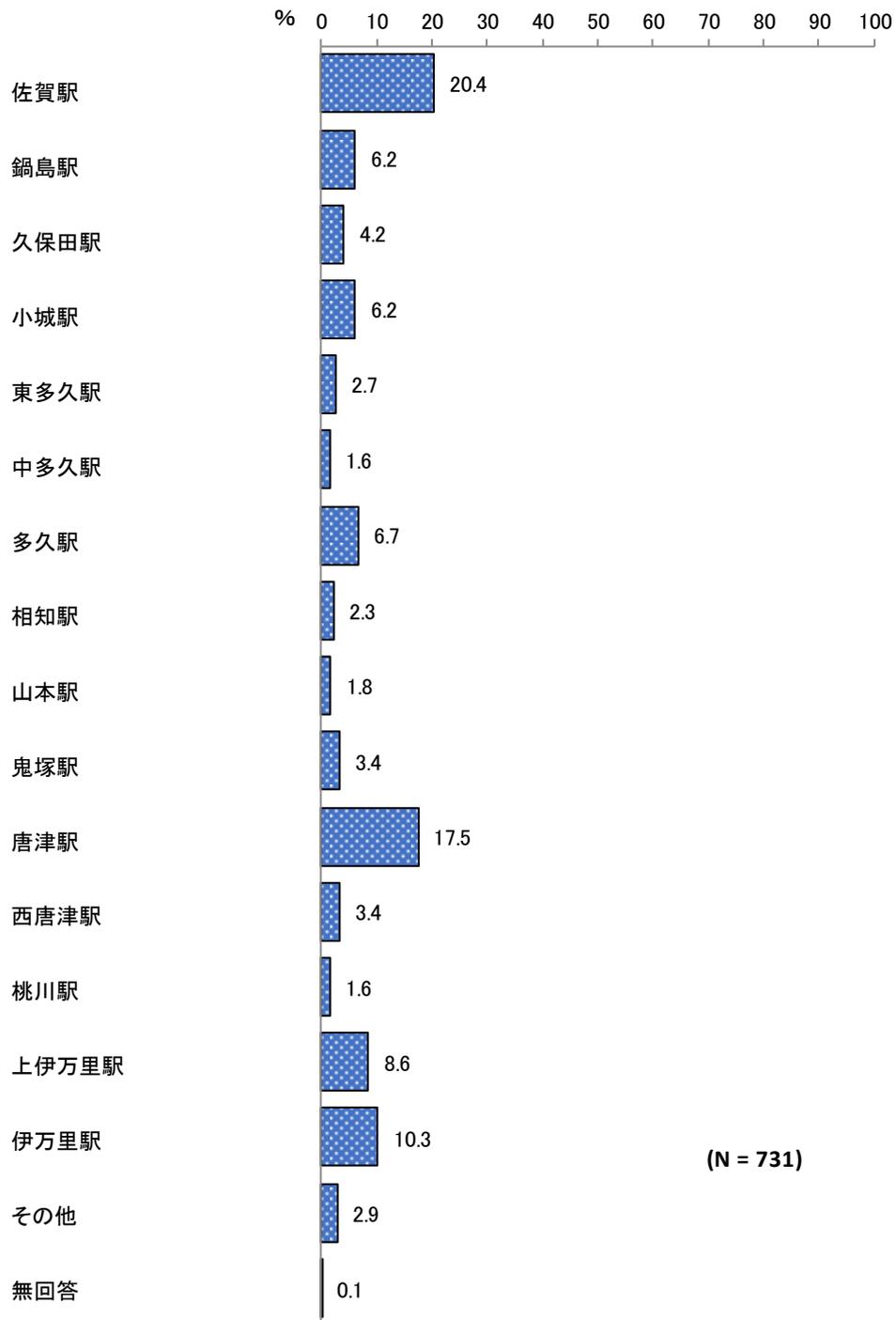
【従業員数】

「21人以上」が36.8%と最も高く、次いで「6～20人」が33.2%、「5人以下」が29.8%となっている。



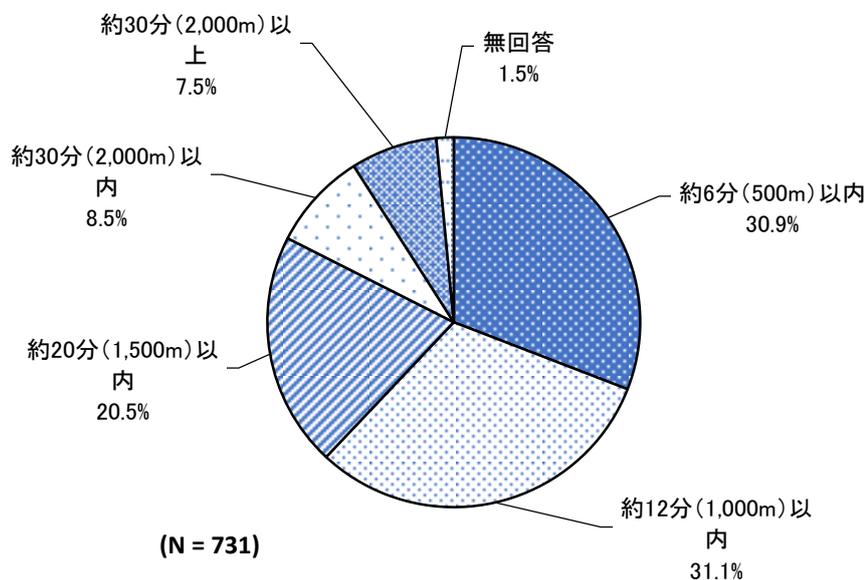
【最寄り駅】

「佐賀駅」が20.4%と最も高く、次いで「唐津駅」が17.5%、「伊万里駅」が10.3%となっている。



問1 最寄り駅から貴社は徒歩何分圏内になりますか。当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

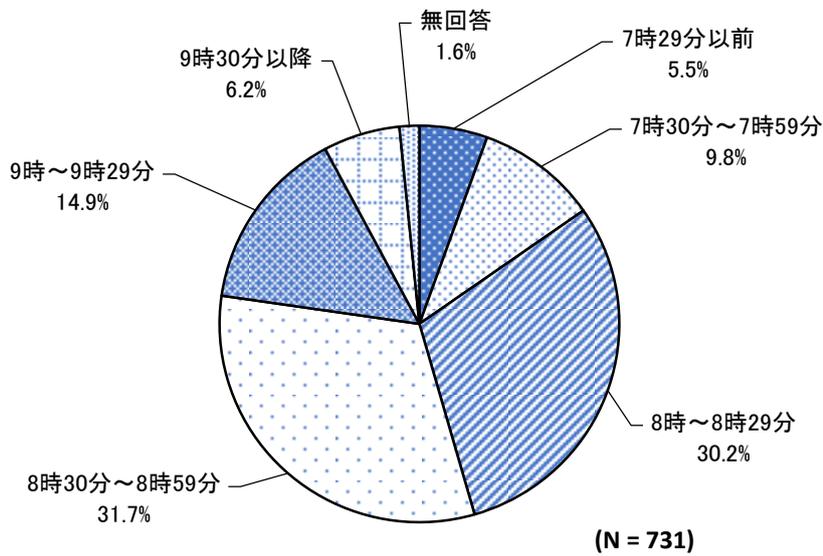
「約12分(1,000m)以内」が31.1%と最も高く、次いで「約6分(500m)以内」が30.9%、「約20分(1,500m)以内」が20.5%となっている。



問2 基本的な始業時間と終業時間について、それぞれ当てはまるもの一つを選び、丸をつけてください。

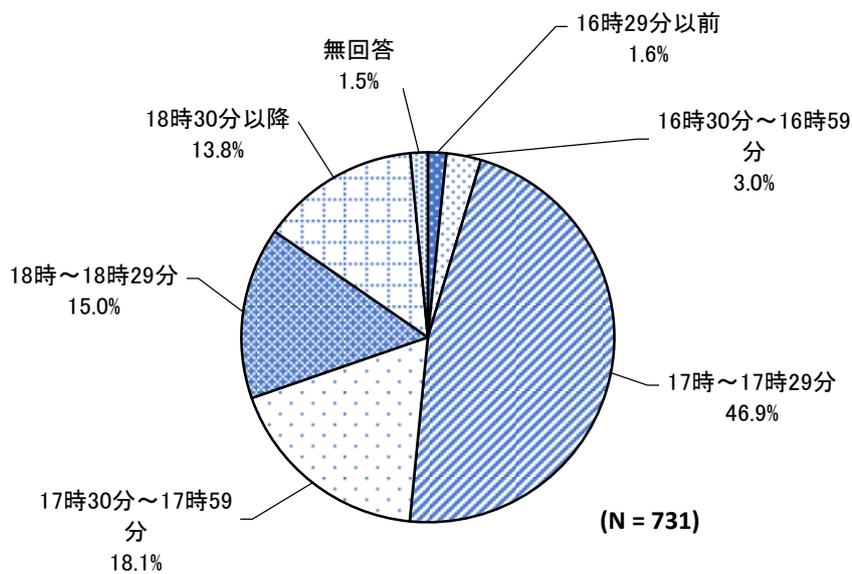
【始業時間】

「8時30分～8時59分」が31.7%と最も高く、次いで「8時～8時29分」が30.2%、「9時～9時29分」が14.9%となっている。



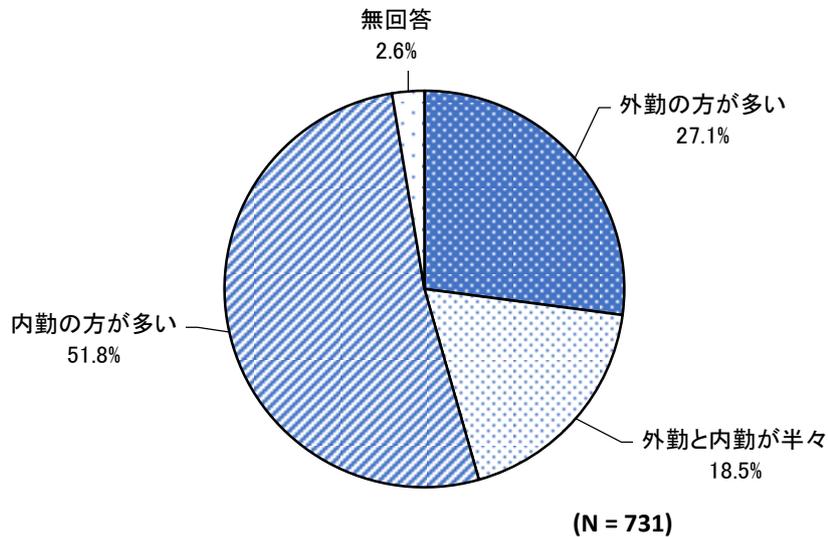
【終業時間】

「17時～17時29分」が46.9%と最も高く、次いで「17時30分～17時59分」が18.1%、「18時～18時29分」が15.0%となっている。



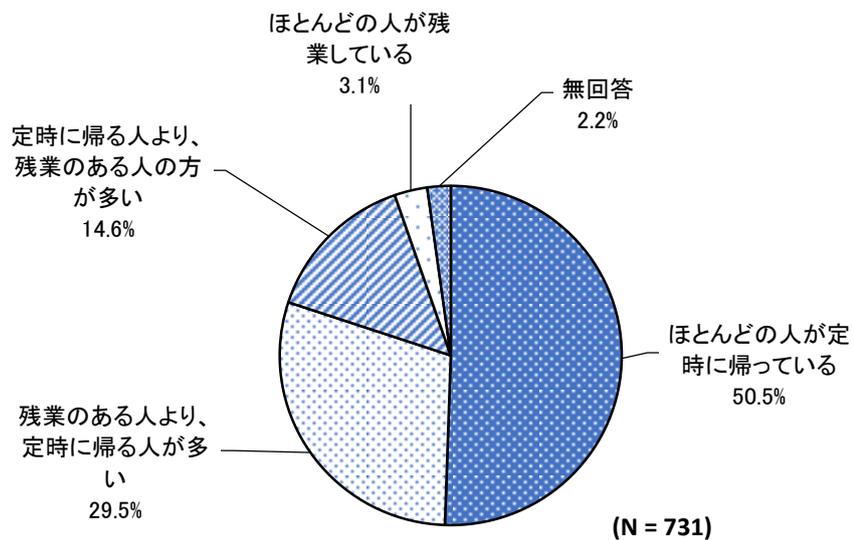
問3 勤務形態の割合について、当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

「内勤の方が多い」が51.8%と最も高く、次いで「外勤の方が多い」が27.1%、「外勤と内勤が半々」が18.5%となっている。



問4 定時退社の割合について、当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

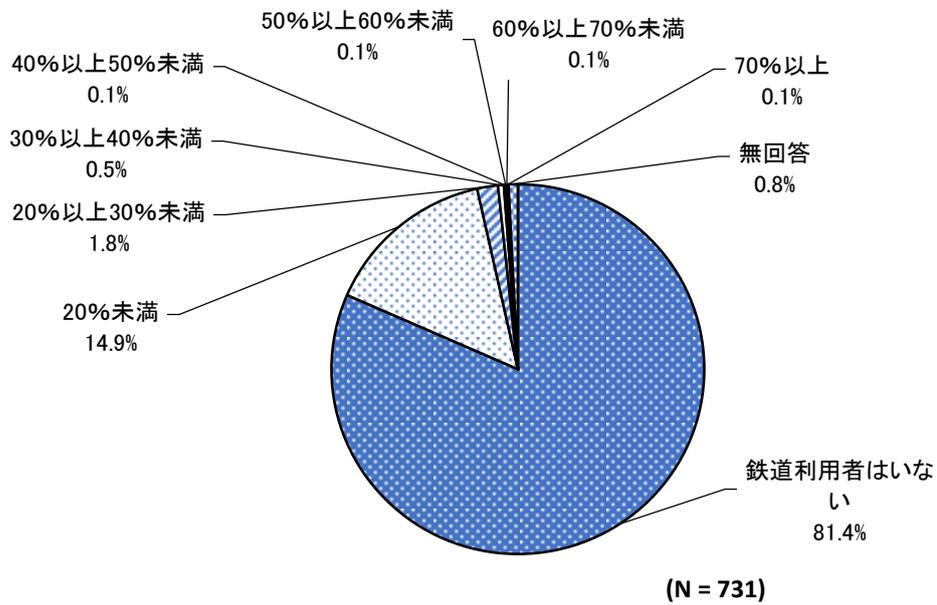
「ほとんどの人が定時に帰っている」が50.5%と最も高く、次いで「残業のある人より、定時に帰る人が多い」が29.5%、「定時に帰る人より、残業のある人の方が多い」が14.6%となっている。



Ⅱ-2 通勤状況について

問5 従業員の通勤手段として鉄道を利用している割合について、当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

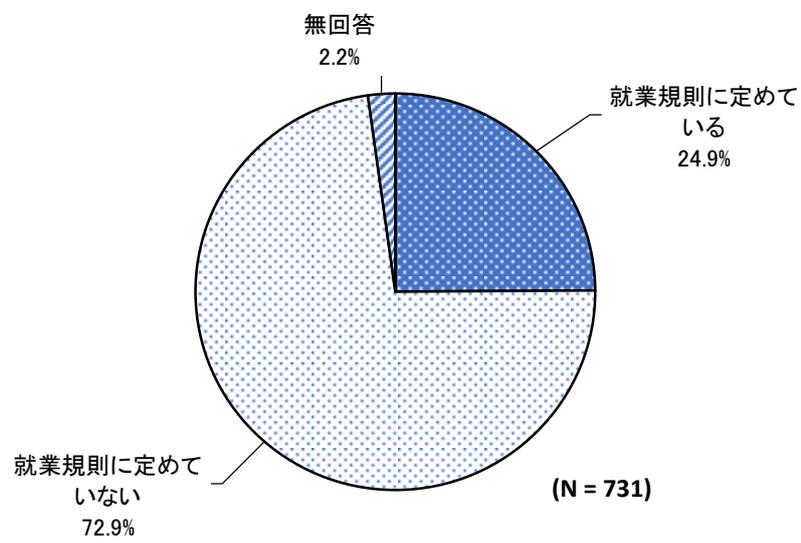
「鉄道利用者はいない」が81.4%を占めており、利用している割合は非常に低くなっている。



	全体	従業員の通勤手段として鉄道を利用している割合								
		鉄道利用者は いない	20%未満	20%以上 30%未満	30%以上 40%未満	40%以上 50%未満	50%以上 60%未満	60%以上 70%未満	70%以上	無回答
全体	731	81.4	14.9	1.8	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8
業 種 別	農業、林業	11	90.9	9.1	-	-	-	-	-	-
	建設業	144	97.9	1.4	-	-	-	-	-	0.7
	製造業	59	74.6	18.6	5.1	-	-	-	-	1.7
	情報通信業	12	75.0	25.0	-	-	-	-	-	-
	運輸業、郵便業	35	85.7	11.4	-	2.9	-	-	-	-
	卸売業、小売業	124	91.9	4.8	-	-	0.8	-	-	0.8
	金融業、保険業	24	62.5	16.7	8.3	8.3	-	-	4.2	-
	不動産業、物品賃貸業	26	100.0	-	-	-	-	-	-	-
	学術研究、専門・技術サービス業	39	71.8	23.1	2.6	-	-	-	-	2.6
	宿泊業、飲食サービス業	25	84.0	12.0	4.0	-	-	-	-	-
	生活関連サービス業、娯楽業	14	85.7	14.3	-	-	-	-	-	-
	教育、学習支援業	21	61.9	33.3	-	-	-	-	-	4.8
	医療、福祉	72	72.2	27.8	-	-	-	-	-	-
	複合サービス事業	13	84.6	7.7	7.7	-	-	-	-	-
	サービス業(他に分類されないもの)	75	77.3	20.0	2.7	-	-	-	-	-
公務(他に分類されるものを除く)	22	18.2	63.6	9.1	4.5	-	4.5	-	-	
その他	4	75.0	25.0	-	-	-	-	-	-	
従 業 員 数 別	5人以下	218	95.9	0.9	1.8	0.5	0.5	-	-	0.5
	6～20人	243	89.7	8.2	1.2	-	-	-	-	0.8
	21人以上	269	62.5	32.0	2.2	1.1	-	0.4	0.4	1.1
最 寄 り 駅	佐賀駅	149	63.1	26.2	6.7	2.7	-	-	0.7	0.7
	鍋島駅	45	84.4	15.6	-	-	-	-	-	-
	久保田駅	31	80.6	16.1	-	-	-	-	-	3.2
	小城駅	45	93.3	4.4	-	-	-	-	-	2.2
	東多久駅	20	95.0	5.0	-	-	-	-	-	-
	中多久駅	12	91.7	8.3	-	-	-	-	-	-
	多久駅	49	93.9	6.1	-	-	-	-	-	-
	相知駅	17	94.1	5.9	-	-	-	-	-	-
	山本駅	13	69.2	23.1	-	-	-	-	-	7.7
	鬼塚駅	25	92.0	4.0	-	-	-	-	-	4.0
	唐津駅	128	78.9	17.2	1.6	-	0.8	0.8	-	0.8
	西唐津駅	25	76.0	24.0	-	-	-	-	-	-
	桃川駅	12	100.0	-	-	-	-	-	-	-
	上伊万里駅	63	88.9	11.1	-	-	-	-	-	-
伊万里駅	75	88.0	9.3	1.3	-	-	-	-	1.3	
その他	21	85.7	14.3	-	-	-	-	-	-	
徒 歩 圏 内	約6分(500m)以内	226	76.5	17.7	4.0	0.4	0.4	-	-	0.9
	約12分(1,000m)以内	227	80.2	15.9	1.3	0.9	-	0.4	0.4	0.4
	約20分(1,500m)以内	150	86.7	12.7	0.7	-	-	-	-	-
	約30分(2,000m)以内	62	83.9	14.5	-	-	-	-	-	1.6
	約30分(2,000m)以上	55	87.3	9.1	-	1.8	-	-	-	1.8
形 態 務	外勤の方が多い	198	91.9	6.6	0.5	-	-	-	-	0.5
	外勤と内勤が半々	135	84.4	11.1	3.0	1.5	-	-	-	-
	内勤の方が多い	379	74.7	21.1	2.1	0.5	0.3	0.3	0.3	0.8
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	87.8	8.7	1.6	0.3	0.3	0.3	-	0.8
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	71.8	24.5	2.8	0.5	-	-	0.5	-
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	107	79.4	17.8	0.9	1.9	-	-	-	-
	ほとんどの人が残業している	23	87.0	13.0	-	-	-	-	-	-

問6 就業規則により通勤手段を定めていますか、当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

「就業規則に定めていない」が72.9%、「就業規則に定めている」が24.9%となっている。

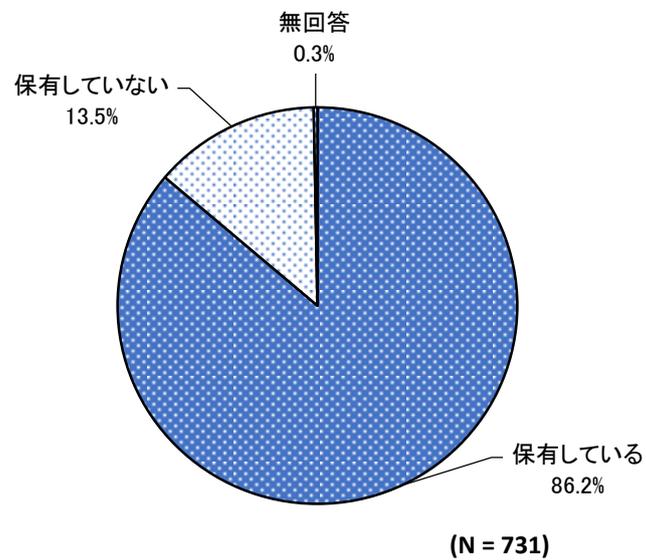


	全 体	就業規則			
		就業規則に 定めている	就業規則に 定めていな い	無回答	
全 体	731	24.9	72.9	2.2	
業 種 別	農業、林業	11	18.2	81.8	-
	建設業	144	18.8	79.2	2.1
	製造業	59	22.0	72.9	5.1
	情報通信業	12	50.0	50.0	-
	運輸業、郵便業	35	22.9	77.1	-
	卸売業、小売業	124	24.2	73.4	2.4
	金融業、保険業	24	62.5	29.2	8.3
	不動産業、物品賃貸業	26	7.7	92.3	-
	学術研究、専門・技術サービス業	39	25.6	69.2	5.1
	宿泊業、飲食サービス業	25	24.0	76.0	-
	生活関連サービス業、娯楽業	14	7.1	92.9	-
	教育、学習支援業	21	23.8	76.2	-
	医療、福祉	72	30.6	68.1	1.4
	複合サービス事業	13	30.8	69.2	-
	サービス業(他に分類されないもの)	75	26.7	73.3	-
	公務(他に分類されるものを除く)	22	13.6	81.8	4.5
その他	4	-	75.0	25.0	
従 業 員 数 別	5人以下	218	12.8	84.9	2.3
	6～20人	243	25.5	72.0	2.5
	21人以上	269	34.2	63.9	1.9
最 寄 り 駅	佐賀駅	149	30.2	67.8	2.0
	鍋島駅	45	28.9	71.1	-
	久保田駅	31	25.8	71.0	3.2
	小城駅	45	22.2	73.3	4.4
	東多久駅	20	10.0	90.0	-
	中多久駅	12	25.0	75.0	-
	多久駅	49	22.4	77.6	-
	相知駅	17	23.5	70.6	5.9
	山本駅	13	30.8	69.2	-
	鬼塚駅	25	28.0	68.0	4.0
	唐津駅	128	19.5	76.6	3.9
	西唐津駅	25	8.0	88.0	4.0
	桃川駅	12	16.7	83.3	-
	上伊万里駅	63	25.4	71.4	3.2
	伊万里駅	75	28.0	72.0	-
その他	21	42.9	57.1	-	
徒 歩 圏 内	約6分(500m)以内	226	27.4	70.8	1.8
	約12分(1,000m)以内	227	23.3	75.3	1.3
	約20分(1,500m)以内	150	22.0	76.7	1.3
	約30分(2,000m)以内	62	27.4	69.4	3.2
	約30分(2,000m)以上	55	29.1	67.3	3.6
形 態 務	外勤の方が多い	198	19.2	80.3	0.5
	外勤と内勤が半々	135	30.4	68.1	1.5
	内勤の方が多い	379	26.4	71.2	2.4
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	21.7	76.4	1.9
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	29.6	69.0	1.4
	定時に帰る人より、残業のある人の方が多い	107	30.8	68.2	0.9
	ほとんどの人が残業している	23	17.4	82.6	-

問7 社用車の有無と従業員用駐車場の台数について、それぞれ当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

【社用車の有無】

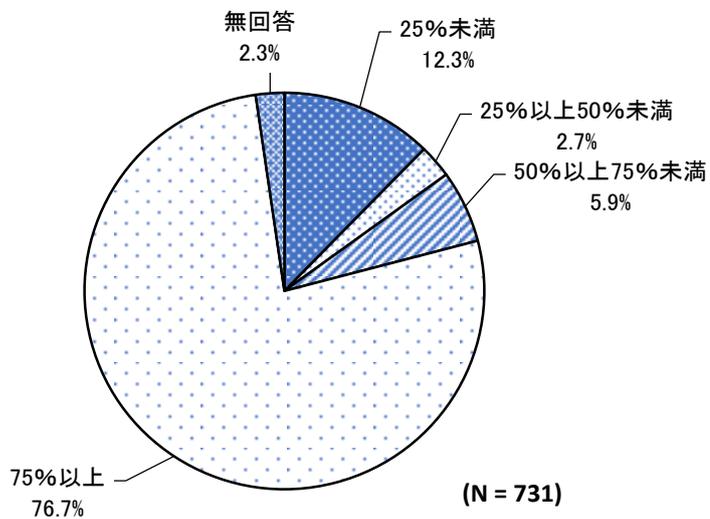
「保有している」が86.2%、「保有していない」が13.5%となっている。



	全 体	社用車の有無			
		保有している	保有していない	無回答	
全 体	731	86.2	13.5	0.3	
業 種 別	農業、林業	11	100.0	-	-
	建設業	144	95.1	4.9	-
	製造業	59	94.9	5.1	-
	情報通信業	12	83.3	16.7	-
	運輸業、郵便業	35	88.6	11.4	-
	卸売業、小売業	124	86.3	12.9	0.8
	金融業、保険業	24	75.0	25.0	-
	不動産業、物品賃貸業	26	80.8	19.2	-
	学術研究、専門・技術サービス業	39	79.5	17.9	2.6
	宿泊業、飲食サービス業	25	60.0	40.0	-
	生活関連サービス業、娯楽業	14	78.6	21.4	-
	教育、学習支援業	21	66.7	33.3	-
	医療、福祉	72	83.3	16.7	-
	複合サービス事業	13	84.6	15.4	-
	サービス業(他に分類されないもの)	75	82.7	17.3	-
	公務(他に分類されるものを除く)	22	100.0	-	-
その他	4	100.0	-	-	
従 業 員 数 別	5人以下	218	80.7	19.3	-
	6～20人	243	85.6	13.6	0.8
	21人以上	269	91.1	8.9	-
最 寄 り 駅	佐賀駅	149	77.9	22.1	-
	鍋島駅	45	88.9	11.1	-
	久保田駅	31	93.5	6.5	-
	小城駅	45	91.1	8.9	-
	東多久駅	20	85.0	15.0	-
	中多久駅	12	91.7	8.3	-
	多久駅	49	87.8	12.2	-
	相知駅	17	100.0	-	-
	山本駅	13	92.3	7.7	-
	鬼塚駅	25	88.0	8.0	4.0
	唐津駅	128	82.8	16.4	0.8
	西唐津駅	25	88.0	12.0	-
	桃川駅	12	100.0	-	-
	上伊万里駅	63	92.1	7.9	-
	伊万里駅	75	82.7	17.3	-
その他	21	100.0	-	-	
徒 歩 圏 内	約6分(500m)以内	226	76.5	23.0	0.4
	約12分(1,000m)以内	227	90.3	9.7	-
	約20分(1,500m)以内	150	90.7	9.3	-
	約30分(2,000m)以内	62	90.3	9.7	-
	約30分(2,000m)以上	55	90.9	9.1	-
形 態 務	外勤の方が多い	198	91.4	8.6	-
	外勤と内勤が半々	135	91.9	8.1	-
	内勤の方が多い	379	81.3	18.7	-
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	81.3	18.7	-
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	90.3	9.7	-
	定時に帰る人より、残業のある人の方が多い	107	95.3	4.7	-
	ほとんどの人が残業している	23	82.6	17.4	-

【従業員用駐車場の台数】

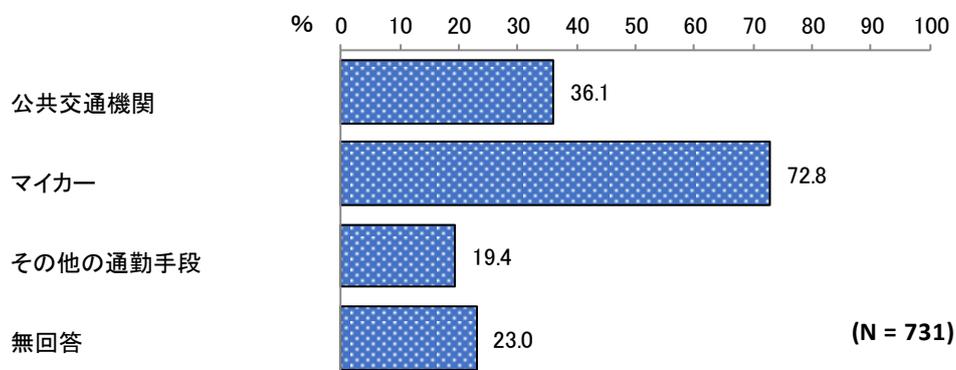
「75%以上」が76.7%と最も高く、次いで「25%未満」が12.3%、「50%以上75%未満」が5.9%となっている。



	全 体	従業員用駐車場の台数					
		25%未満	25%以上 50%未満	50%以上 75%未満	75%以上	無回答	
全 体	731	12.3	2.7	5.9	76.7	2.3	
業 種 別	農業、林業	11	9.1	9.1	-	81.8	-
	建設業	144	8.3	3.5	5.6	81.3	1.4
	製造業	59	5.1	3.4	-	91.5	-
	情報通信業	12	16.7	8.3	16.7	58.3	-
	運輸業、郵便業	35	11.4	2.9	2.9	80.0	2.9
	卸売業、小売業	124	8.1	3.2	4.8	79.0	4.8
	金融業、保険業	24	37.5	8.3	8.3	45.8	-
	不動産業、物品賃貸業	26	19.2	3.8	3.8	69.2	3.8
	学術研究、専門・技術サービス業	39	12.8	-	7.7	76.9	2.6
	宿泊業、飲食サービス業	25	32.0	-	12.0	52.0	4.0
	生活関連サービス業、娯楽業	14	7.1	-	7.1	78.6	7.1
	教育、学習支援業	21	14.3	-	-	85.7	-
	医療、福祉	72	1.4	-	11.1	86.1	1.4
	複合サービス事業	13	7.7	-	7.7	76.9	7.7
	サービス業(他に分類されないもの)	75	16.0	2.7	6.7	74.7	-
	公務(他に分類されるものを除く)	22	36.4	4.5	9.1	45.5	4.5
その他	4	25.0	-	-	75.0	-	
従 業 員 数 別	5人以下	218	13.3	4.6	3.7	74.8	3.7
	6～20人	243	9.1	1.6	5.3	82.7	1.2
	21人以上	269	14.5	2.2	7.8	73.2	2.2
最 寄 り 駅	佐賀駅	149	23.5	2.7	10.1	62.4	1.3
	鍋島駅	45	2.2	4.4	6.7	86.7	-
	久保田駅	31	3.2	3.2	3.2	87.1	3.2
	小城駅	45	8.9	2.2	2.2	82.2	4.4
	東多久駅	20	-	5.0	10.0	85.0	-
	中多久駅	12	-	-	8.3	83.3	8.3
	多久駅	49	8.2	-	2.0	89.8	-
	相知駅	17	11.8	-	5.9	82.4	-
	山本駅	13	7.7	-	-	84.6	7.7
	鬼塚駅	25	8.0	8.0	8.0	68.0	8.0
	唐津駅	128	15.6	4.7	4.7	68.8	6.3
	西唐津駅	25	8.0	-	-	92.0	-
	桃川駅	12	8.3	-	-	91.7	-
	上伊万里駅	63	6.3	3.2	7.9	82.5	-
	伊万里駅	75	17.3	1.3	2.7	78.7	-
その他	21	-	-	14.3	85.7	-	
徒 歩 圏 内	約6分(500m)以内	226	19.9	2.7	5.8	68.6	3.1
	約12分(1,000m)以内	227	13.7	2.6	7.0	74.9	1.8
	約20分(1,500m)以内	150	6.0	2.7	5.3	84.7	1.3
	約30分(2,000m)以内	62	3.2	4.8	3.2	85.5	3.2
	約30分(2,000m)以上	55	3.6	1.8	7.3	85.5	1.8
形 態 勤 務	外勤の方が多い	198	10.6	2.0	6.1	79.8	1.5
	外勤と内勤が半々	135	15.6	5.2	4.4	73.3	1.5
	内勤の方が多い	379	12.1	1.8	6.3	77.3	2.4
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	10.8	3.3	5.1	78.6	2.2
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	13.9	2.8	8.8	72.2	2.3
	定時に帰る人より、残業のある人の方が多い	107	16.8	0.9	2.8	79.4	-
	ほとんどの人が残業している	23	4.3	-	8.7	87.0	-

問8 通勤手当の支給制度で通勤手段ごとに貴社で定めているものについて、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。また、支給金額や支給条件についても、具体的に教えてください。

「マイカー」が72.8%と最も高く、次いで「公共交通機関」が36.1%、「その他の通勤手段」が19.4%となっている。



※複数回答

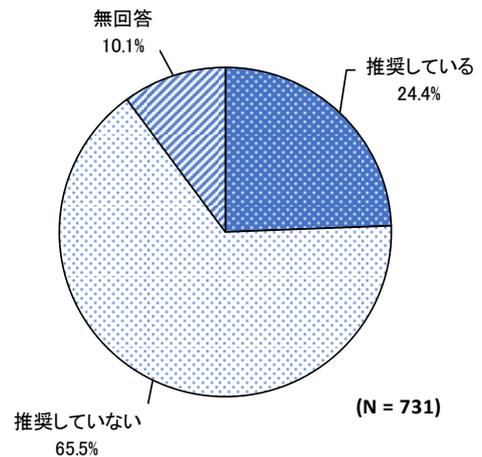
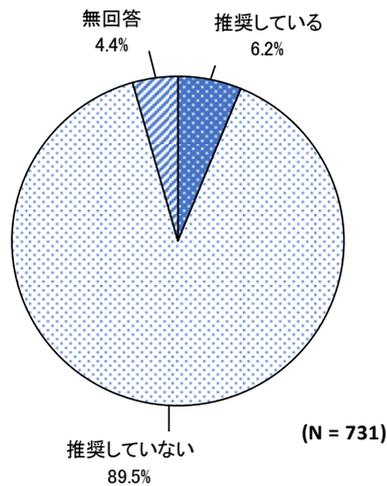
	全 体	通勤手当の支給制度				
		公共交通機 関	マイカー	その他の通 勤手段	無回答	
全 体	731	36.1	72.8	19.4	23.0	
業 種 別	農業、林業	11	36.4	81.8	27.3	9.1
	建設業	144	10.4	68.8	11.1	26.4
	製造業	59	39.0	79.7	18.6	18.6
	情報通信業	12	83.3	91.7	33.3	8.3
	運輸業、郵便業	35	42.9	68.6	14.3	28.6
	卸売業、小売業	124	22.6	66.9	16.9	28.2
	金融業、保険業	24	58.3	58.3	25.0	25.0
	不動産業、物品賃貸業	26	19.2	61.5	11.5	30.8
	学術研究、専門・技術サービス業	39	33.3	69.2	20.5	30.8
	宿泊業、飲食サービス業	25	24.0	64.0	16.0	36.0
	生活関連サービス業、娯楽業	14	21.4	42.9	14.3	42.9
	教育、学習支援業	21	57.1	90.5	19.0	9.5
	医療、福祉	72	65.3	86.1	26.4	13.9
	複合サービス事業	13	46.2	76.9	30.8	23.1
	サービス業(他に分類されないもの)	75	48.0	81.3	32.0	12.0
	公務(他に分類されるものを除く)	22	72.7	77.3	27.3	22.7
その他	4	75.0	50.0	25.0	25.0	
数 別	従業員					
	5人以下	218	14.2	57.8	9.2	36.2
	6～20人	243	27.2	76.1	14.8	21.4
	21人以上	269	61.7	81.8	32.0	13.8
最 寄 り 駅	佐賀駅	149	51.0	69.1	30.9	23.5
	鍋島駅	45	31.1	80.0	24.4	15.6
	久保田駅	31	29.0	77.4	16.1	19.4
	小城駅	45	20.0	60.0	6.7	37.8
	東多久駅	20	40.0	85.0	15.0	15.0
	中多久駅	12	33.3	75.0	16.7	25.0
	多久駅	49	26.5	73.5	10.2	24.5
	相知駅	17	23.5	88.2	11.8	11.8
	山本駅	13	46.2	76.9	30.8	23.1
	鬼塚駅	25	20.0	80.0	16.0	12.0
	唐津駅	128	33.6	68.8	20.3	25.0
	西唐津駅	25	48.0	64.0	20.0	32.0
	桃川駅	12	25.0	83.3	16.7	16.7
	上伊万里駅	63	38.1	76.2	15.9	22.2
	伊万里駅	75	36.0	77.3	16.0	18.7
その他	21	28.6	66.7	4.8	33.3	
徒 歩 圏 内	約6分(500m)以内	226	39.4	70.4	19.9	25.2
	約12分(1,000m)以内	227	41.0	75.3	21.1	20.3
	約20分(1,500m)以内	150	29.3	73.3	14.7	23.3
	約30分(2,000m)以内	62	30.6	74.2	17.7	21.0
	約30分(2,000m)以上	55	30.9	67.3	23.6	27.3
形 態 務	外勤の方が多い	198	22.2	67.2	13.1	28.3
	外勤と内勤が半々	135	29.6	71.9	16.3	21.5
	内勤の方が多い	379	46.2	76.3	24.0	20.3
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	29.8	68.3	16.3	27.9
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	44.9	79.6	26.4	16.2
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	107	43.0	76.6	20.6	16.8
	ほとんどの人が残業している	23	30.4	65.2	4.3	30.4

問9 従業員の通勤手段として鉄道利用を推奨していますか。当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

問15 従業員の出張手段で鉄道利用を推奨していますか。当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

鉄道利用の推奨状況について、通勤手段では「推奨している」は6.2%に過ぎないが、出張手段では24.4%と通勤手段の4倍になっていることから、出張手段としては鉄道利用の推奨意向が強くみられる。

【通勤手段（左図）/出張手段（右図）としての鉄道利用】



	全体	通勤手段としての鉄道利用			
		推奨している	推奨していない	無回答	
全体	731	6.2	89.5	4.4	
業種別	農業、林業	11	-	100.0	-
	建設業	144	1.4	94.4	4.2
	製造業	59	-	94.9	5.1
	情報通信業	12	8.3	91.7	-
	運輸業、郵便業	35	5.7	88.6	5.7
	卸売業、小売業	124	1.6	91.1	7.3
	金融業、保険業	24	37.5	58.3	4.2
	不動産業、物品賃貸業	26	3.8	92.3	3.8
	学術研究、専門・技術サービス業	39	10.3	82.1	7.7
	宿泊業、飲食サービス業	25	12.0	84.0	4.0
	生活関連サービス業、娯楽業	14	7.1	85.7	7.1
	教育、学習支援業	21	4.8	95.2	-
	医療、福祉	72	5.6	93.1	1.4
	複合サービス事業	13	-	92.3	7.7
	サービス業(他に分類されないもの)	75	8.0	90.7	1.3
	公務(他に分類されるものを除く)	22	27.3	68.2	4.5
	その他	4	-	75.0	25.0
従業員数別	5人以下	218	2.3	90.4	7.3
	6～20人	243	4.9	90.9	4.1
	21人以上	269	10.4	87.4	2.2
最寄り駅	佐賀駅	149	14.8	81.2	4.0
	鍋島駅	45	2.2	95.6	2.2
	久保田駅	31	-	93.5	6.5
	小城駅	45	2.2	93.3	4.4
	東多久駅	20	-	100.0	-
	中多久駅	12	-	100.0	-
	多久駅	49	2.0	91.8	6.1
	相知駅	17	5.9	94.1	-
	山本駅	13	-	92.3	7.7
	鬼塚駅	25	-	100.0	-
	唐津駅	128	8.6	83.6	7.8
	西唐津駅	25	16.0	84.0	-
	桃川駅	12	-	100.0	-
	上伊万里駅	63	-	96.8	3.2
	伊万里駅	75	4.0	90.7	5.3
その他	21	4.8	90.5	4.8	
徒歩圏内	約6分(500m)以内	226	9.7	85.0	5.3
	約12分(1,000m)以内	227	8.4	87.2	4.4
	約20分(1,500m)以内	150	1.3	95.3	3.3
	約30分(2,000m)以内	62	1.6	93.5	4.8
	約30分(2,000m)以上	55	1.8	94.5	3.6
形動態	外勤の方が多い	198	2.0	94.4	3.5
	外勤と内勤が半々	135	11.1	85.9	3.0
	内勤の方が多い	379	6.9	88.4	4.7
定時退社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	4.3	90.5	5.1
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	6.9	91.2	1.9
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	107	12.1	85.0	2.8
	ほとんどの人が残業している	23	4.3	87.0	8.7

	全体	出張手段としての鉄道利用			
		推奨している	推奨していない	無回答	
全体	731	24.4	65.5	10.1	
業種別	農業、林業	11	18.2	81.8	-
	建設業	144	14.6	70.8	14.6
	製造業	59	27.1	61.0	11.9
	情報通信業	12	25.0	75.0	-
	運輸業、郵便業	35	17.1	71.4	11.4
	卸売業、小売業	124	21.0	68.5	10.5
	金融業、保険業	24	37.5	58.3	4.2
	不動産業、物品賃貸業	26	23.1	53.8	23.1
	学術研究、専門・技術サービス業	39	30.8	59.0	10.3
	宿泊業、飲食サービス業	25	20.0	64.0	16.0
	生活関連サービス業、娯楽業	14	21.4	50.0	28.6
	教育、学習支援業	21	23.8	71.4	4.8
	医療、福祉	72	20.8	73.6	5.6
	複合サービス事業	13	15.4	84.6	-
	サービス業(他に分類されないもの)	75	38.7	57.3	4.0
	公務(他に分類されるものを除く)	22	54.5	45.5	-
	その他	4	50.0	-	50.0
従業員数別	5人以下	218	14.2	70.2	15.6
	6～20人	243	24.3	64.2	11.5
	21人以上	269	32.7	62.8	4.5
最寄り駅	佐賀駅	149	36.2	56.4	7.4
	鍋島駅	45	20.0	64.4	15.6
	久保田駅	31	29.0	54.8	16.1
	小城駅	45	24.4	66.7	8.9
	東多久駅	20	15.0	80.0	5.0
	中多久駅	12	33.3	66.7	-
	多久駅	49	12.2	69.4	18.4
	相知駅	17	29.4	64.7	5.9
	山本駅	13	7.7	84.6	7.7
	鬼塚駅	25	8.0	88.0	4.0
	唐津駅	128	30.5	57.8	11.7
	西唐津駅	25	48.0	44.0	8.0
	桃川駅	12	-	91.7	8.3
	上伊万里駅	63	9.5	81.0	9.5
	伊万里駅	75	14.7	74.7	10.7
その他	21	23.8	66.7	9.5	
徒歩圏内	約6分(500m)以内	226	30.5	58.8	10.6
	約12分(1,000m)以内	227	25.6	64.8	9.7
	約20分(1,500m)以内	150	19.3	72.0	8.7
	約30分(2,000m)以内	62	21.0	66.1	12.9
	約30分(2,000m)以上	55	14.5	74.5	10.9
形動態	外勤の方が多い	198	17.2	72.2	10.6
	外勤と内勤が半々	135	30.4	65.2	4.4
	内勤の方が多い	379	25.9	63.3	10.8
定時退社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	21.7	66.1	12.2
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	26.9	68.1	5.1
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	107	29.0	60.7	10.3
	ほとんどの人が残業している	23	26.1	60.9	13.0

問 10 【問9で「1. 推奨している」と回答した事業者に伺います】

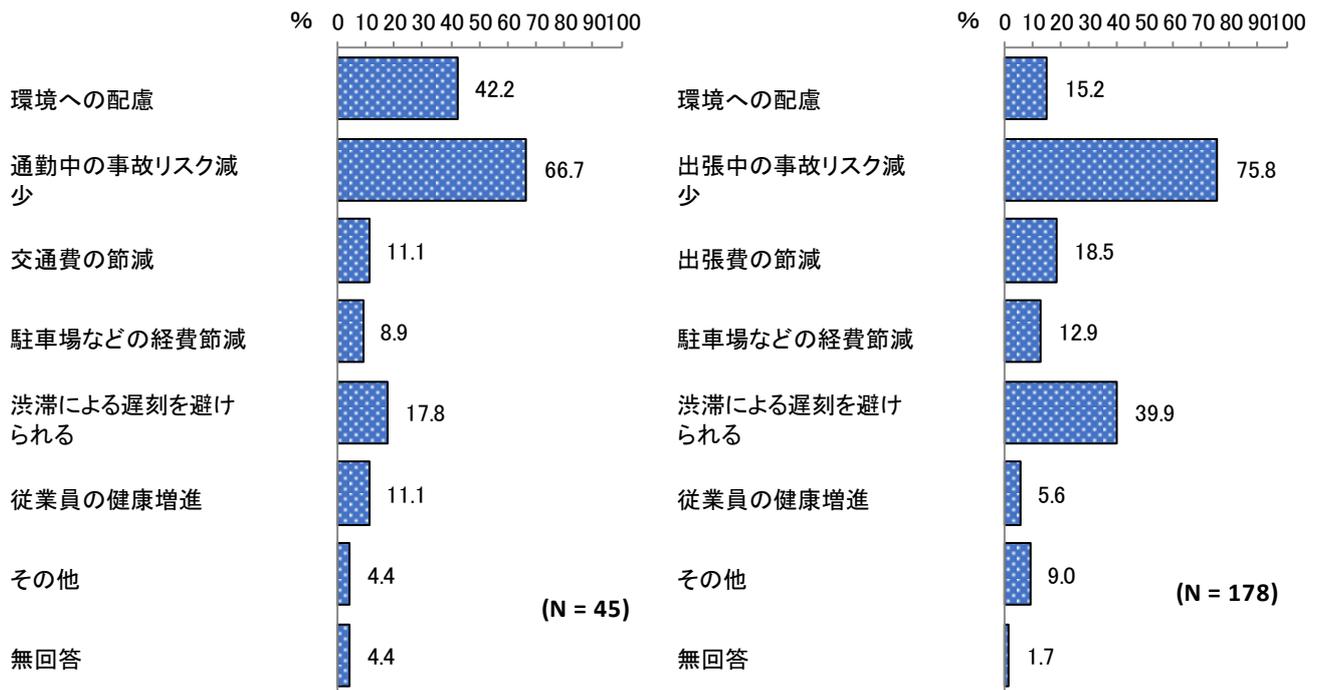
鉄道利用を推奨している理由について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

問 16 【問 15で「1. 推奨している」と回答した事業者に伺います】

鉄道利用を推奨している理由について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

鉄道利用を推奨する理由について、どちらの手段においても「事故リスク減少」が最も高くなっている。また、通勤手段では「環境への配慮」が42.2%と比較的高く、出張手段では「渋滞による遅刻を避けられる」が39.9%と比較的高くなっている。

【通勤手段（左図）/出張手段（右図）としての鉄道利用を推奨する理由】



【通勤手段としての鉄道利用を推奨する理由】

※複数回答

	全体	鉄道利用を推奨している理由								
		環境への配慮	通勤中の事故リスク減少	交通費の節減	駐車場などの経費節減	渋滞による遅刻を避けられる	従業員の健康増進	その他	無回答	
全体	45	42.2	66.7	11.1	8.9	17.8	11.1	4.4	4.4	
業種別	農業、林業	-	-	-	-	-	-	-	-	
	建設業	2	50.0	100.0	-	50.0	-	-	-	
	製造業	-	-	-	-	-	-	-	-	
	情報通信業	1	-	-	-	-	-	100.0	-	
	運輸業、郵便業	2	-	-	-	-	50.0	50.0	50.0	
	卸売業、小売業	2	-	100.0	-	-	-	-	-	
	金融業、保険業	9	11.1	88.9	-	-	11.1	-	-	
	不動産業、物品賃貸業	1	100.0	-	-	-	-	-	-	
	学術研究、専門・技術サービス業	4	75.0	75.0	25.0	-	-	25.0	-	
	宿泊業、飲食サービス業	3	66.7	66.7	-	-	-	-	-	
	生活関連サービス業、娯楽業	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	
	教育、学習支援業	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	
	医療、福祉	4	75.0	50.0	-	-	-	25.0	-	
	複合サービス事業	-	-	-	-	-	-	-	-	
従業員数別	5人以下	5	60.0	60.0	20.0	20.0	40.0	-	-	
	6～20人	12	58.3	75.0	16.7	16.7	25.0	25.0	-	
	21人以上	28	32.1	64.3	7.1	3.6	10.7	7.1	7.1	
	最寄り駅	佐賀駅	22	31.8	72.7	13.6	9.1	13.6	4.5	9.1
		鍋島駅	1	100.0	-	-	-	-	-	-
		久保田駅	-	-	-	-	-	-	-	-
		小城駅	1	-	100.0	-	-	100.0	-	-
		東多久駅	-	-	-	-	-	-	-	-
		中多久駅	-	-	-	-	-	-	-	-
		多久駅	1	100.0	-	-	-	-	-	-
		相知駅	1	100.0	100.0	-	-	-	-	-
		山本駅	-	-	-	-	-	-	-	-
		鬼塚駅	-	-	-	-	-	-	-	-
		唐津駅	11	36.4	63.6	18.2	18.2	9.1	9.1	-
西唐津駅		4	50.0	50.0	-	-	50.0	50.0	-	
桃川駅		-	-	-	-	-	-	-	-	
上伊万里駅		-	-	-	-	-	-	-	-	
徒歩圏内	伊万里駅	3	66.7	66.7	-	-	33.3	33.3	-	
	その他	1	100.0	100.0	-	-	-	-	-	
	約6分(500m)以内	22	50.0	68.2	13.6	13.6	18.2	9.1	4.5	
	約12分(1,000m)以内	19	36.8	63.2	10.5	5.3	15.8	10.5	5.3	
	約20分(1,500m)以内	2	-	100.0	-	-	-	-	-	
	約30分(2,000m)以内	1	100.0	100.0	-	-	-	-	-	
形態	約30分(2,000m)以上	1	-	-	-	-	100.0	100.0	-	
	外勤の方が多い	4	50.0	25.0	-	-	-	-	50.0	
	外勤と内勤が半々	15	26.7	73.3	6.7	20.0	26.7	6.7	6.7	
定時退社	内勤の方が多い	26	50.0	69.2	15.4	3.8	15.4	15.4	3.8	
	ほとんどの人が定時に帰っている	16	50.0	68.8	18.8	6.3	12.5	12.5	-	
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	15	40.0	46.7	6.7	6.7	6.7	13.3	6.7	
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	13	30.8	84.6	-	7.7	30.8	7.7	7.7	
ほとんどの人が残業している	1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-		

【出張手段としての鉄道利用を推奨する理由】

※複数回答

	全体	鉄道利用を推奨している理由								
		環境への配慮	出張中の事故リスク減少	出張費の節減	駐車場などの経費節減	渋滞による遅刻を避けられる	従業員の健康増進	その他	無回答	
全体	178	15.2	75.8	18.5	12.9	39.9	5.6	9.0	1.7	
業種別	農業、林業	2	-	100.0	-	-	-	-	-	-
	建設業	21	4.8	85.7	9.5	19.0	42.9	14.3	-	9.5
	製造業	16	18.8	81.3	18.8	18.8	56.3	6.3	6.3	-
	情報通信業	3	-	100.0	-	-	66.7	-	-	-
	運輸業、郵便業	6	-	66.7	-	16.7	66.7	16.7	16.7	-
	卸売業、小売業	26	26.9	69.2	19.2	23.1	38.5	3.8	11.5	-
	金融業、保険業	9	11.1	88.9	11.1	-	33.3	-	11.1	-
	不動産業、物品賃貸業	6	16.7	50.0	-	-	-	16.7	33.3	-
	学術研究、専門・技術サービス業	12	25.0	66.7	16.7	8.3	25.0	16.7	16.7	-
	宿泊業、飲食サービス業	5	20.0	80.0	20.0	-	60.0	-	-	-
	生活関連サービス業、娯楽業	3	33.3	66.7	33.3	33.3	33.3	-	33.3	-
	教育、学習支援業	5	-	80.0	20.0	40.0	40.0	-	-	-
	医療、福祉	15	13.3	80.0	6.7	-	53.3	-	6.7	-
	複合サービス事業	2	50.0	100.0	-	50.0	100.0	-	-	-
	サービス業(他に分類されないもの)	29	10.3	75.9	34.5	13.8	31.0	3.4	10.3	-
公務(他に分類されるものを除く)	12	25.0	58.3	50.0	-	16.7	-	8.3	8.3	
その他	2	-	50.0	-	-	100.0	-	-	-	
従業員数別	5人以下	31	16.1	61.3	9.7	19.4	32.3	6.5	16.1	-
	6～20人	59	11.9	78.0	16.9	20.3	35.6	8.5	6.8	1.7
	21人以上	88	17.0	79.5	22.7	5.7	45.5	3.4	8.0	2.3
最寄り駅	佐賀駅	54	20.4	74.1	25.9	5.6	40.7	5.6	13.0	-
	鍋島駅	9	-	77.8	33.3	11.1	44.4	-	11.1	-
	久保田駅	9	33.3	77.8	-	11.1	33.3	11.1	-	-
	小城駅	11	-	90.9	-	-	18.2	9.1	9.1	-
	東多久駅	3	33.3	100.0	-	-	33.3	-	-	-
	中多久駅	4	25.0	75.0	-	-	25.0	-	-	-
	多久駅	6	-	66.7	16.7	16.7	66.7	-	-	-
	相知駅	5	20.0	100.0	40.0	20.0	40.0	20.0	-	-
	山本駅	1	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-
	鬼塚駅	2	-	100.0	-	50.0	-	-	-	-
	唐津駅	39	7.7	74.4	10.3	23.1	46.2	5.1	10.3	-
	西唐津駅	12	16.7	75.0	16.7	16.7	41.7	8.3	8.3	16.7
	桃川駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上伊万里駅	6	-	83.3	16.7	-	33.3	-	-	-	
伊万里駅	11	18.2	54.5	27.3	18.2	27.3	9.1	18.2	-	
その他	5	40.0	60.0	40.0	40.0	80.0	-	-	20.0	
徒歩圏内	約6分(500m)以内	69	21.7	75.4	20.3	15.9	39.1	2.9	8.7	1.4
	約12分(1,000m)以内	58	12.1	70.7	17.2	10.3	41.4	6.9	8.6	3.4
	約20分(1,500m)以内	29	10.3	82.8	17.2	6.9	41.4	6.9	3.4	-
	約30分(2,000m)以内	13	7.7	84.6	15.4	7.7	23.1	-	30.8	-
	約30分(2,000m)以上	8	12.5	75.0	25.0	37.5	62.5	12.5	-	-
勤務形態	外勤の方が多い	34	2.9	70.6	11.8	17.6	44.1	2.9	8.8	5.9
	外勤と内勤が半々	41	14.6	78.0	31.7	17.1	48.8	7.3	7.3	-
	内勤の方が多い	98	18.4	76.5	16.3	10.2	35.7	6.1	9.2	1.0
定時退社	ほとんどの人が定時に帰っている	80	15.0	67.5	15.0	17.5	40.0	5.0	11.3	1.3
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	58	10.3	89.7	19.0	8.6	34.5	8.6	6.9	1.7
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	31	22.6	74.2	22.6	6.5	45.2	3.2	9.7	3.2
	ほとんどの人が残業している	6	16.7	66.7	33.3	16.7	50.0	-	-	-

問 11 【問 9 で「2. 推奨していない」と回答した事業者に伺います】

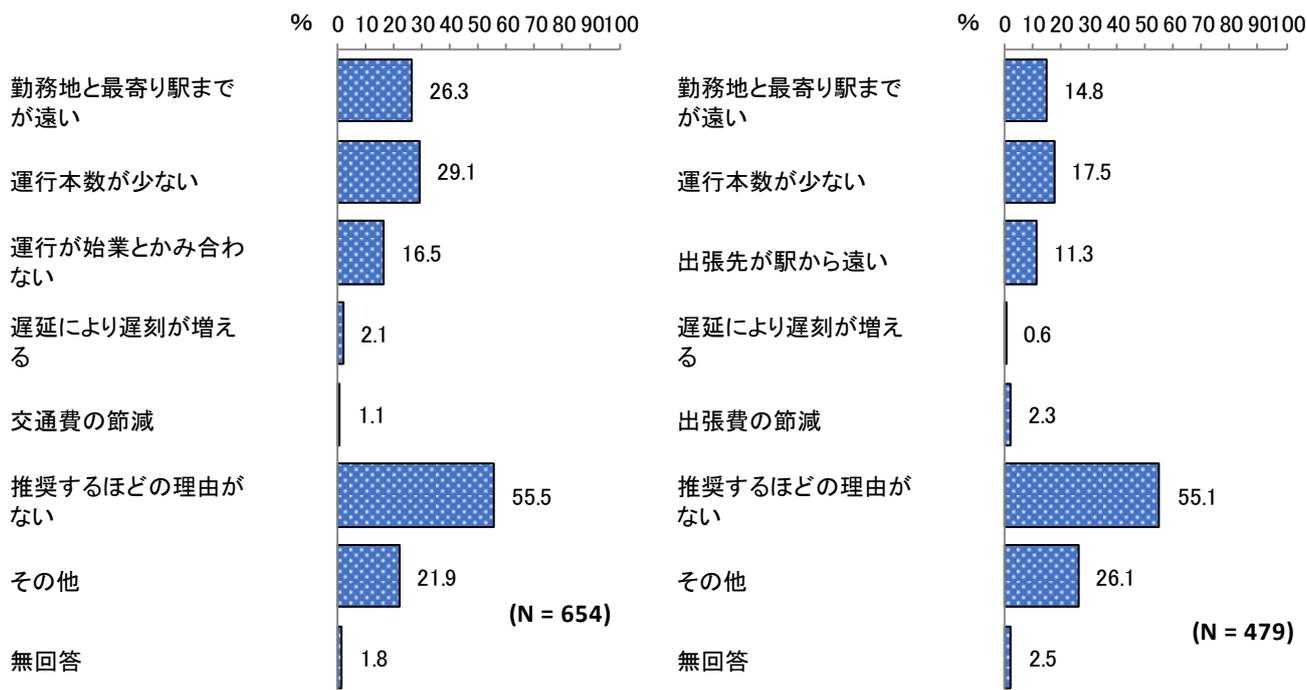
鉄道利用を推奨していない理由について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

問 17 【問 15 で「2. 推奨していない」と回答した事業者に伺います】

鉄道利用を推奨していない理由について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

鉄道利用を推奨していない理由について、どちらの手段においても「推奨するほどの理由がない」が半分以上と最も高くなっている。また、通勤手段では「運行本数が少ない」や「勤務地と最寄り駅までが遠い」も比較的高くなっている。

【通勤手段（左図）/出張手段（右図）としての鉄道利用を推奨していない理由】



【通勤手段としての鉄道利用を推奨していない理由】

※複数回答

	全体	鉄道利用を推奨していない理由								
		勤務地と最寄り駅までが遠い	運行本数が少ない	運行が始業とかみ合わない	遅延により遅刻が増える	交通費の節減	推奨するほどの理由がない	その他	無回答	
全体	654	26.3	29.1	16.5	2.1	1.1	55.5	21.9	1.8	
業種別	農業、林業	11	54.5	27.3	9.1	-	-	36.4	36.4	-
	建設業	136	30.9	25.0	14.7	1.5	0.7	58.1	22.8	1.5
	製造業	56	44.6	46.4	30.4	1.8	1.8	46.4	17.9	1.8
	情報通信業	11	27.3	27.3	-	-	9.1	72.7	9.1	-
	運輸業、郵便業	31	35.5	32.3	45.2	-	-	51.6	12.9	3.2
	卸売業、小売業	113	24.8	28.3	11.5	1.8	0.9	56.6	20.4	2.7
	金融業、保険業	14	14.3	21.4	7.1	-	-	71.4	14.3	-
	不動産業、物品賃貸業	24	16.7	20.8	16.7	4.2	-	70.8	12.5	-
	学術研究、専門・技術サービス業	32	21.9	25.0	3.1	3.1	-	50.0	25.0	3.1
	宿泊業、飲食サービス業	21	4.8	19.0	9.5	-	-	57.1	28.6	4.8
	生活関連サービス業、娯楽業	12	50.0	16.7	25.0	-	-	41.7	33.3	-
	教育、学習支援業	20	10.0	30.0	10.0	-	-	60.0	30.0	-
	医療、福祉	67	22.4	38.8	20.9	4.5	1.5	47.8	22.4	1.5
	複合サービス事業	12	33.3	33.3	16.7	8.3	-	58.3	8.3	-
	サービス業(他に分類されないもの)	68	22.1	25.0	14.7	-	2.9	55.9	29.4	1.5
	公務(他に分類されるものを除く)	15	-	26.7	-	-	-	80.0	13.3	6.7
その他	3	-	33.3	33.3	33.3	-	100.0	-	-	
従業員数別	5人以下	197	23.9	19.3	8.1	1.0	0.5	57.4	23.4	1.5
	6～20人	221	27.6	29.0	16.3	1.8	1.8	57.9	19.5	2.7
	21人以上	235	27.2	37.4	23.8	3.4	0.9	51.5	23.0	1.3
最寄り駅	佐賀駅	121	9.1	14.9	11.6	3.3	2.5	71.1	27.3	0.8
	鍋島駅	43	32.6	23.3	16.3	2.3	-	51.2	25.6	4.7
	久保田駅	29	31.0	27.6	20.7	3.4	-	65.5	10.3	3.4
	小城駅	42	28.6	21.4	11.9	2.4	-	45.2	28.6	2.4
	東多久駅	20	40.0	65.0	25.0	-	-	50.0	15.0	5.0
	中多久駅	12	66.7	50.0	16.7	-	-	33.3	25.0	-
	多久駅	45	26.7	44.4	22.2	4.4	-	51.1	15.6	-
	相知駅	16	25.0	56.3	25.0	-	-	62.5	37.5	-
	山本駅	12	16.7	50.0	16.7	8.3	-	41.7	25.0	-
	鬼塚駅	25	40.0	36.0	16.0	-	-	44.0	20.0	-
	唐津駅	107	29.9	16.8	10.3	1.9	0.9	53.3	25.2	2.8
	西唐津駅	21	14.3	28.6	33.3	4.8	-	66.7	14.3	4.8
	桃川駅	12	25.0	25.0	16.7	-	-	58.3	16.7	8.3
	上伊万里駅	61	42.6	32.8	9.8	-	3.3	57.4	9.8	-
伊万里駅	68	16.2	35.3	22.1	-	1.5	52.9	25.0	1.5	
その他	19	36.8	52.6	36.8	5.3	-	26.3	10.5	-	
徒歩圏内	約6分(500m)以内	192	3.1	24.5	16.7	2.1	-	57.8	30.2	3.6
	約12分(1,000m)以内	198	14.6	26.3	14.6	1.5	0.5	61.1	23.7	1.5
	約20分(1,500m)以内	143	39.2	35.7	21.0	2.1	3.5	52.4	14.7	0.7
	約30分(2,000m)以内	58	60.3	34.5	12.1	1.7	1.7	51.7	17.2	-
	約30分(2,000m)以上	52	82.7	32.7	15.4	5.8	-	36.5	11.5	-
勤務形態	外勤の方が多い	187	27.3	25.7	20.3	0.5	1.1	56.1	21.9	1.1
	外勤と内勤が半々	116	26.7	25.9	12.1	3.4	-	56.9	20.7	2.6
	内勤の方が多い	335	26.3	31.6	16.1	2.7	1.5	54.6	22.4	1.5
定時退社	ほとんどの人が定時に帰っている	334	26.9	25.4	14.4	1.8	1.2	55.7	21.3	1.8
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	197	26.4	30.5	17.8	2.0	1.0	53.8	22.8	2.0
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	91	22.0	33.0	18.7	4.4	1.1	58.2	25.3	1.1
	ほとんどの人が残業している	20	35.0	40.0	30.0	-	-	65.0	15.0	-

【出張手段としての鉄道利用を推奨していない理由】

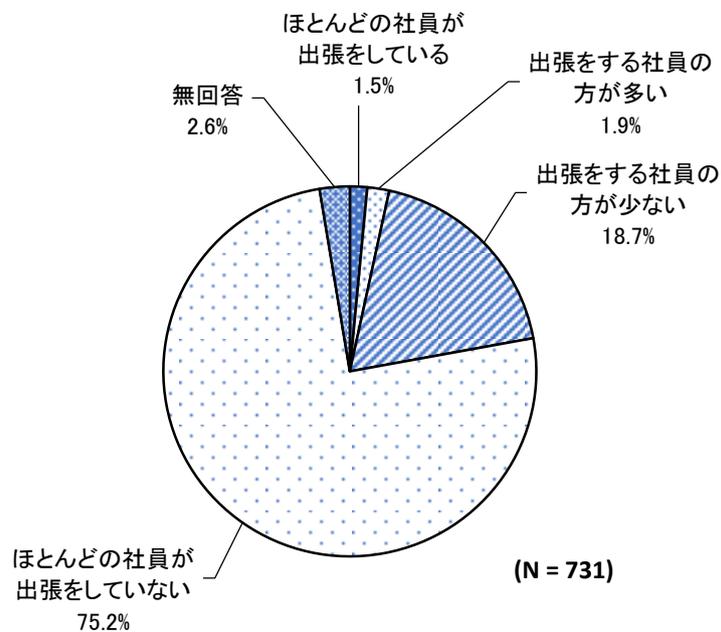
※複数回答

	全体	鉄道利用を推奨していない理由								
		勤務地と最寄り駅までが遠い	運行本数が少ない	出張先が駅から遠い	遅延により遅刻が増える	出張費の節減	推奨するほどの理由がない	その他	無回答	
全体	479	14.8	17.5	11.3	0.6	2.3	55.1	26.1	2.5	
業種別	農業、林業	9	55.6	22.2	33.3	-	-	22.2	22.2	-
	建設業	102	15.7	10.8	8.8	1.0	2.0	52.9	30.4	2.9
	製造業	36	19.4	27.8	11.1	-	2.8	52.8	30.6	-
	情報通信業	9	11.1	11.1	-	-	-	55.6	33.3	-
	運輸業、郵便業	25	24.0	24.0	8.0	-	4.0	60.0	28.0	4.0
	卸売業、小売業	85	14.1	14.1	8.2	-	3.5	64.7	18.8	3.5
	金融業、保険業	14	-	14.3	21.4	7.1	-	78.6	7.1	-
	不動産業、物品賃貸業	14	21.4	-	-	-	-	64.3	7.1	7.1
	学術研究、専門・技術サービス業	23	13.0	13.0	21.7	-	-	65.2	8.7	8.7
	宿泊業、飲食サービス業	16	6.3	12.5	-	-	6.3	37.5	37.5	6.3
	生活関連サービス業、娯楽業	7	28.6	14.3	-	-	-	28.6	42.9	-
	教育、学習支援業	15	6.7	26.7	13.3	-	-	60.0	20.0	-
	医療、福祉	53	13.2	37.7	20.8	1.9	3.8	49.1	32.1	-
	複合サービス事業	11	-	18.2	9.1	-	-	63.6	18.2	-
	サービス業(他に分類されないもの)	43	11.6	9.3	9.3	-	2.3	46.5	37.2	2.3
公務(他に分類されるものを除く)	10	10.0	20.0	20.0	-	-	50.0	20.0	-	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
従業員数別	5人以下	153	14.4	9.2	9.2	0.7	1.3	58.2	22.2	4.6
	6～20人	156	12.8	19.9	11.5	-	2.6	55.1	28.8	1.9
	21人以上	169	17.2	23.1	12.4	1.2	3.0	52.7	27.2	1.2
最寄り駅	佐賀駅	84	4.8	6.0	10.7	2.4	2.4	60.7	29.8	2.4
	鍋島駅	29	17.2	6.9	6.9	-	3.4	55.2	17.2	6.9
	久保田駅	17	11.8	5.9	-	-	-	76.5	29.4	-
	小城駅	30	13.3	13.3	6.7	-	-	50.0	36.7	-
	東多久駅	16	31.3	31.3	25.0	-	-	56.3	6.3	6.3
	中多久駅	8	50.0	62.5	12.5	-	-	25.0	37.5	-
	多久駅	34	8.8	32.4	8.8	-	-	52.9	35.3	-
	相知駅	11	-	18.2	9.1	-	-	54.5	36.4	-
	山本駅	11	-	18.2	9.1	-	-	45.5	27.3	9.1
	鬼塚駅	22	27.3	9.1	18.2	-	-	68.2	13.6	-
	唐津駅	74	14.9	9.5	8.1	-	4.1	50.0	25.7	4.1
	西唐津駅	11	9.1	27.3	27.3	-	9.1	36.4	18.2	-
	桃川駅	11	18.2	-	9.1	-	-	45.5	36.4	-
	上伊万里駅	51	27.5	31.4	13.7	-	2.0	58.8	21.6	-
伊万里駅	56	10.7	28.6	12.5	1.8	5.4	55.4	23.2	5.4	
その他	14	28.6	21.4	21.4	-	-	50.0	28.6	-	
徒歩圏内	約6分(500m)以内	133	2.3	15.8	13.5	-	3.0	64.7	28.6	2.3
	約12分(1,000m)以内	147	8.2	15.6	14.3	0.7	2.7	56.5	26.5	2.0
	約20分(1,500m)以内	108	25.9	20.4	8.3	0.9	1.9	47.2	24.1	2.8
	約30分(2,000m)以内	41	31.7	19.5	4.9	-	-	51.2	34.1	-
	約30分(2,000m)以上	41	34.1	19.5	7.3	2.4	2.4	41.5	14.6	4.9
勤務形態	外勤の方が多い	143	14.7	15.4	7.7	0.7	2.8	56.6	26.6	1.4
	外勤と内勤が半々	88	18.2	11.4	10.2	-	-	58.0	22.7	5.7
	内勤の方が多い	240	13.8	20.4	13.8	0.8	2.9	52.9	27.5	1.7
定時退社	ほとんどの人が定時に帰っている	244	13.5	19.3	12.7	0.8	2.5	56.6	23.4	3.7
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	147	16.3	15.6	9.5	0.7	2.7	50.3	29.3	-
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	65	16.9	15.4	9.2	-	1.5	63.1	21.5	1.5
	ほとんどの人が残業している	14	14.3	7.1	14.3	-	-	50.0	64.3	-

Ⅱ-3 出張状況について

問 12 貴社では博多駅や福岡空港、九州佐賀国際空港を利用して出張をする社員の割合について、当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

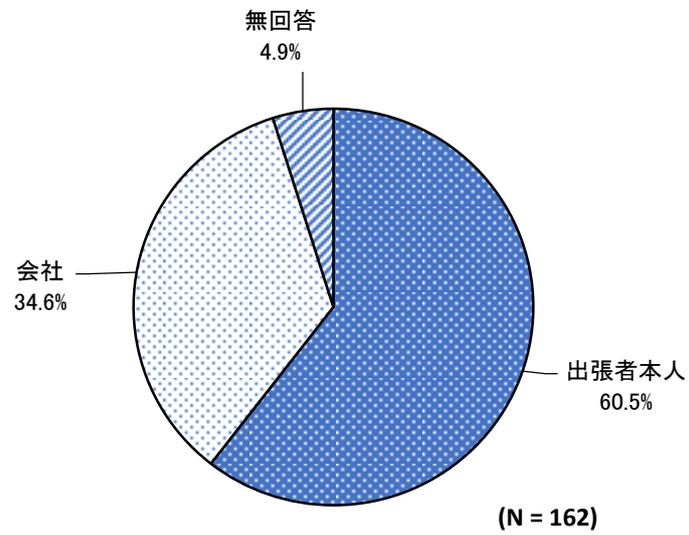
「ほとんどの社員が出張をしていない」が75.2%と最も高く、次いで「出張をする社員の方が少ない」が18.7%、「出張をする社員の方が多い」が1.9%となっている。



	全 体	出張をする社員の割合				無回答	
		ほとんどの社員が出張をしている	出張をする社員の方が多い	出張をする社員の方が少ない	ほとんどの社員が出張をしていない		
全 体	731	1.5	1.9	18.7	75.2	2.6	
業 種 別	農業、林業	11	-	-	36.4	63.6	-
	建設業	144	2.1	0.7	9.0	86.1	2.1
	製造業	59	-	3.4	30.5	64.4	1.7
	情報通信業	12	16.7	-	33.3	50.0	-
	運輸業、郵便業	35	-	-	14.3	82.9	2.9
	卸売業、小売業	124	0.8	1.6	14.5	79.0	4.0
	金融業、保険業	24	-	-	29.2	66.7	4.2
	不動産業、物品賃貸業	26	-	-	19.2	80.8	-
	学術研究、専門・技術サービス業	39	-	5.1	28.2	61.5	5.1
	宿泊業、飲食サービス業	25	-	4.0	8.0	80.0	8.0
	生活関連サービス業、娯楽業	14	-	-	-	85.7	14.3
	教育、学習支援業	21	-	-	38.1	61.9	-
	医療、福祉	72	-	1.4	12.5	84.7	1.4
	複合サービス事業	13	-	7.7	15.4	76.9	-
	サービス業(他に分類されないもの)	75	5.3	4.0	21.3	68.0	1.3
	公務(他に分類されるものを除く)	22	4.5	-	45.5	50.0	-
その他	4	-	-	50.0	50.0	-	
従 業 員 数 別	5人以下	218	1.8	1.4	11.5	81.7	3.7
	6～20人	243	1.6	3.3	13.6	78.2	3.3
	21人以上	269	1.1	1.1	29.4	67.3	1.1
最 寄 り 駅	佐賀駅	149	2.7	2.7	25.5	66.4	2.7
	鍋島駅	45	2.2	2.2	13.3	80.0	2.2
	久保田駅	31	-	-	25.8	71.0	3.2
	小城駅	45	-	-	11.1	84.4	4.4
	東多久駅	20	-	-	15.0	85.0	-
	中多久駅	12	-	-	8.3	91.7	-
	多久駅	49	-	-	16.3	77.6	6.1
	相知駅	17	-	-	29.4	70.6	-
	山本駅	13	-	-	15.4	84.6	-
	鬼塚駅	25	-	-	28.0	68.0	4.0
	唐津駅	128	3.9	3.1	18.0	72.7	2.3
	西唐津駅	25	-	-	24.0	76.0	-
	桃川駅	12	-	-	-	100.0	-
	上伊万里駅	63	1.6	3.2	12.7	79.4	3.2
	伊万里駅	75	-	2.7	17.3	77.3	2.7
その他	21	-	4.8	19.0	76.2	-	
徒 歩 圏 内	約6分(500m)以内	226	2.7	3.5	20.8	69.9	3.1
	約12分(1,000m)以内	227	1.3	1.8	18.9	76.2	1.8
	約20分(1,500m)以内	150	0.7	1.3	17.3	77.3	3.3
	約30分(2,000m)以内	62	-	-	11.3	85.5	3.2
	約30分(2,000m)以上	55	1.8	-	23.6	72.7	1.8
形 態 勤 務	外勤の方が多い	198	2.0	1.5	11.6	81.8	3.0
	外勤と内勤が半々	135	-	4.4	18.5	76.3	0.7
	内勤の方が多い	379	1.8	1.3	22.4	71.5	2.9
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	1.6	2.7	14.4	77.8	3.5
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	1.9	1.4	25.9	70.8	-
	定時に帰る人より、残業のある人の方が多	107	0.9	0.9	25.2	71.0	1.9
	ほとんどの人が残業している	23	-	-	4.3	91.3	4.3

問 13 【問 12で「1～3. 出張をする」を回答した事業者に伺います】
出張の際の交通手段の決定者について、当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

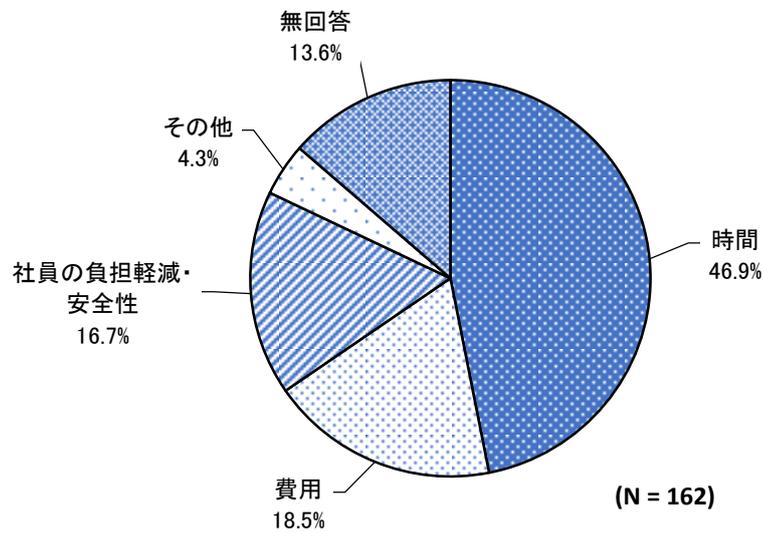
「出張者本人」が60.5%、「会社」が34.6%となっている。



	全 体	出張の際の交通手段の決定者			
		出張者本人	会社	無回答	
全 体	162	60.5	34.6	4.9	
業 種 別	農業、林業	4	25.0	75.0	-
	建設業	17	58.8	35.3	5.9
	製造業	20	80.0	20.0	-
	情報通信業	6	50.0	33.3	16.7
	運輸業、郵便業	5	60.0	20.0	20.0
	卸売業、小売業	21	61.9	33.3	4.8
	金融業、保険業	7	42.9	57.1	-
	不動産業、物品賃貸業	5	60.0	20.0	20.0
	学術研究、専門・技術サービス業	13	84.6	15.4	-
	宿泊業、飲食サービス業	3	33.3	66.7	-
	生活関連サービス業、娯楽業	-	-	-	-
	教育、学習支援業	8	37.5	37.5	25.0
	医療、福祉	10	60.0	40.0	-
	複合サービス事業	3	33.3	66.7	-
	サービス業(他に分類されないもの)	23	69.6	30.4	-
	公務(他に分類されるものを除く)	11	27.3	72.7	-
その他	2	100.0	-	-	
従 業 員 数 別	5人以下	32	78.1	18.8	3.1
	6～20人	45	60.0	33.3	6.7
	21人以上	85	54.1	41.2	4.7
最 寄 り 駅	佐賀駅	46	47.8	50.0	2.2
	鍋島駅	8	87.5	12.5	-
	久保田駅	8	62.5	37.5	-
	小城駅	5	80.0	20.0	-
	東多久駅	3	66.7	33.3	-
	中多久駅	1	100.0	-	-
	多久駅	8	50.0	50.0	-
	相知駅	5	80.0	20.0	-
	山本駅	2	100.0	-	-
	鬼塚駅	7	71.4	-	28.6
	唐津駅	32	62.5	34.4	3.1
	西唐津駅	6	50.0	16.7	33.3
	桃川駅	-	-	-	-
	上伊万里駅	11	54.5	27.3	18.2
	伊万里駅	15	66.7	33.3	-
	その他	5	60.0	40.0	-
徒 歩 圏 内	約8分(500m)以内	61	57.4	36.1	6.6
	約12分(1,000m)以内	50	60.0	40.0	-
	約20分(1,500m)以内	29	65.5	27.6	6.9
	約30分(2,000m)以内	7	71.4	14.3	14.3
	約30分(2,000m)以上	14	64.3	28.6	7.1
形 態 務	外勤の方が多い	30	70.0	26.7	3.3
	外勤と内勤が半々	31	58.1	29.0	12.9
	内勤の方が多い	97	58.8	38.1	3.1
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	69	63.8	31.9	4.3
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	63	58.7	36.5	4.8
	定時に帰る人より、残業のある人の方が多い	29	58.6	37.9	3.4
	ほとんどの人が残業している	1	-	-	100.0

問 14 【問 12 で「1～3. 出張をする」を回答した事業者に伺います】
出張時の移動手段の決め手について、最も当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

「時間」が46.9%と最も高く、次いで「費用」が18.5%、「社員の負担軽減・安全性」が16.7%となっている。

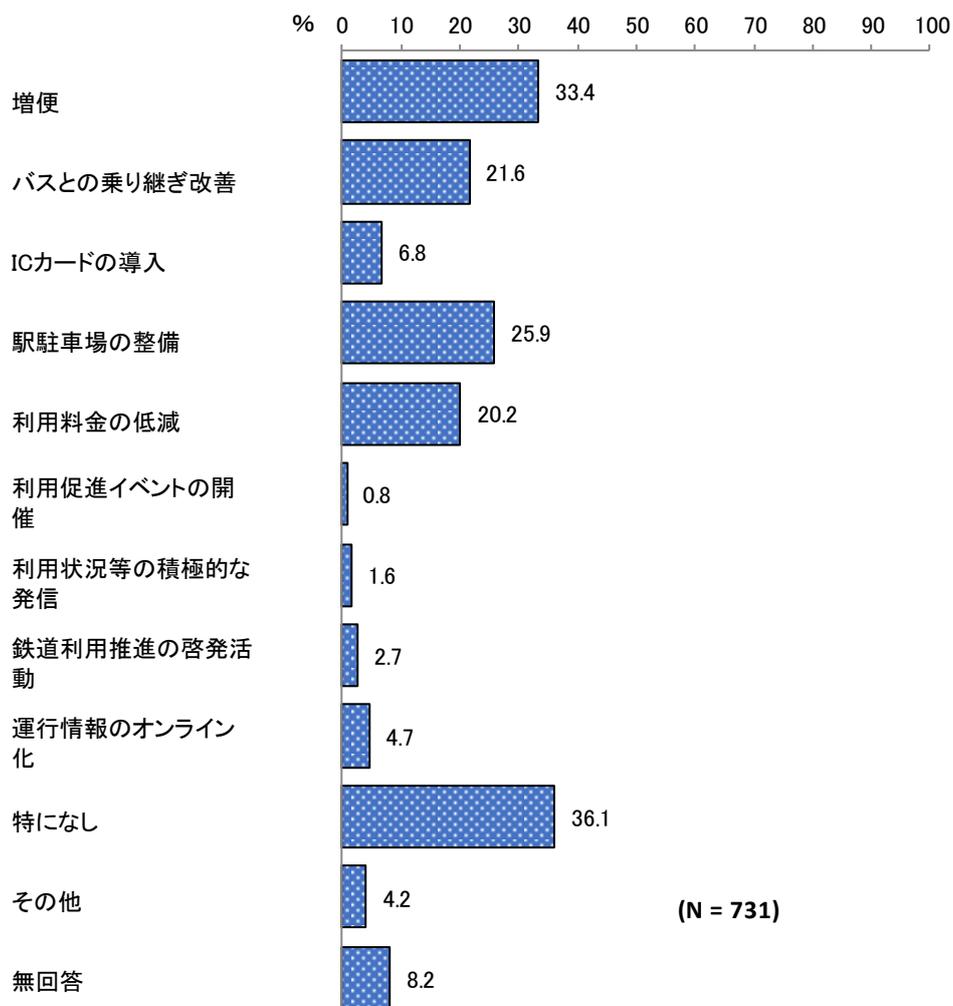


	全 体	出張時の移動手段の決め手				
		時間	費用	社員の負担 軽減・安全性	その他	無回答
全 体	162	46.9	18.5	16.7	4.3	13.6
業 種 別	農業、林業	4	100.0	-	-	-
	建設業	17	58.8	11.8	23.5	5.9
	製造業	20	55.0	20.0	10.0	10.0
	情報通信業	6	66.7	-	-	33.3
	運輸業、郵便業	5	40.0	-	40.0	20.0
	卸売業、小売業	21	38.1	23.8	14.3	23.8
	金融業、保険業	7	71.4	-	14.3	14.3
	不動産業、物品賃貸業	5	60.0	20.0	20.0	-
	学術研究、専門・技術サービス業	13	61.5	7.7	15.4	7.7
	宿泊業、飲食サービス業	3	33.3	-	33.3	33.3
	生活関連サービス業、娯楽業	-	-	-	-	-
	教育、学習支援業	8	25.0	12.5	12.5	37.5
	医療、福祉	10	60.0	-	20.0	20.0
	複合サービス事業	3	100.0	-	-	-
サービス業(他に分類されないもの)	23	17.4	30.4	30.4	8.7	
公務(他に分類されるものを除く)	11	27.3	63.6	-	9.1	
その他	2	50.0	50.0	-	-	
従 業 員 数 別	5人以下	32	50.0	15.6	21.9	6.3
	6～20人	45	48.9	15.6	20.0	13.3
	21人以上	85	44.7	21.2	12.9	16.5
最 寄 り 駅	佐賀駅	46	56.5	17.4	15.2	4.3
	鍋島駅	8	37.5	37.5	-	25.0
	久保田駅	8	50.0	12.5	12.5	25.0
	小城駅	5	20.0	-	80.0	-
	東多久駅	3	66.7	-	-	33.3
	中多久駅	1	100.0	-	-	-
	多久駅	8	25.0	12.5	25.0	37.5
	相知駅	5	60.0	40.0	-	-
	山本駅	2	50.0	-	50.0	-
	鬼塚駅	7	42.9	-	14.3	42.9
	唐津駅	32	50.0	21.9	15.6	3.1
	西唐津駅	6	50.0	33.3	16.7	-
	桃川駅	-	-	-	-	-
	上伊万里駅	11	45.5	27.3	-	27.3
	伊万里駅	15	33.3	13.3	26.7	6.7
その他	5	20.0	20.0	20.0	20.0	
徒 歩 圏 内	約6分(500m)以内	61	54.1	14.8	14.8	1.6
	約12分(1,000m)以内	50	50.0	22.0	20.0	6.0
	約20分(1,500m)以内	29	41.4	10.3	17.2	3.4
	約30分(2,000m)以内	7	42.9	14.3	14.3	14.3
	約30分(2,000m)以上	14	14.3	42.9	14.3	7.1
形 態 務	外勤の方が多い	30	50.0	16.7	20.0	13.3
	外勤と内勤が半々	31	51.6	12.9	12.9	3.2
	内勤の方が多い	97	44.3	20.6	16.5	6.2
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	69	43.5	18.8	21.7	5.8
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	63	52.4	22.2	11.1	1.6
	定時に帰る人より、残業のある人の方が多い	29	44.8	10.3	17.2	6.9
	ほとんどの人が残業している	1	-	-	-	100.0

Ⅱ-4 通勤・出張での鉄道利用の可能性・条件について

問 18 通勤・出張での鉄道利用を促進するために必要な改善点について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

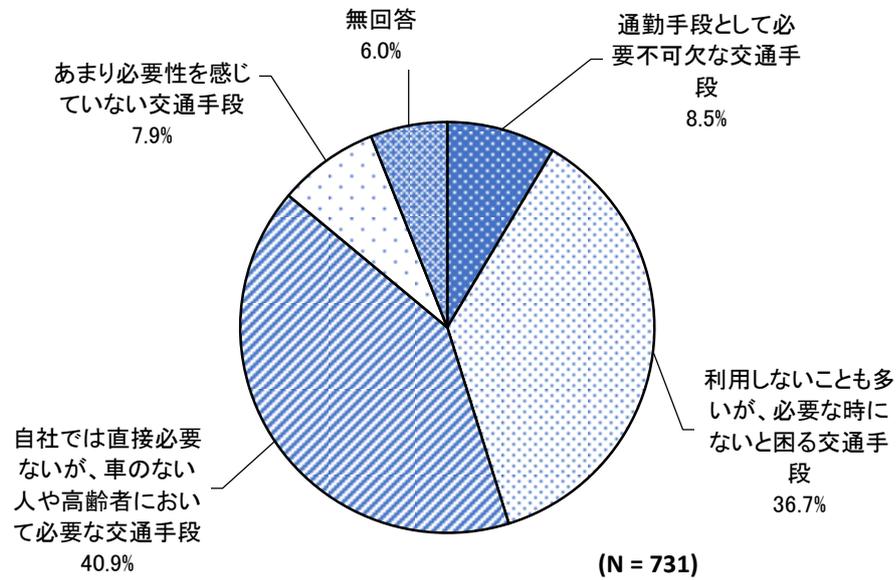
「特になし」が36.1%と最も高くなっている。一方で、必要な改善点として挙げられているものでは「増便」が33.4%と最も高く、次いで「駅駐車場の整備」が25.9%、「バスとの乗り継ぎ改善」が21.6%となっている。



	全体	通勤・出張での鉄道利用を促進するために必要な改善点												
		増便	バスとの乗り継ぎ改善	ICカードの導入	駅駐車場の整備	利用料金の低減	利用促進イベントの開催	利用状況等の積極的な発信	鉄道利用推進の啓発活動	運行情報のオンライン化	特になし	その他	無回答	
全体	731	33.4	21.6	6.8	25.9	20.2	0.8	1.6	2.7	4.7	36.1	4.2	8.2	
業種別	農業、林業	11	27.3	9.1	9.1	63.6	36.4	-	-	-	9.1	9.1	-	
	建設業	144	21.5	15.3	4.2	25.7	16.0	0.7	0.7	1.4	1.4	47.2	1.4	11.8
	製造業	59	32.2	37.3	6.8	30.5	11.9	1.7	3.4	3.4	3.4	37.3	8.5	6.8
	情報通信業	12	41.7	16.7	-	25.0	33.3	-	-	-	-	33.3	8.3	8.3
	運輸業、郵便業	35	34.3	11.4	2.9	20.0	5.7	-	2.9	5.7	-	48.6	-	2.9
	卸売業、小売業	124	30.6	19.4	8.1	22.6	20.2	0.8	1.6	1.6	4.0	35.5	4.8	10.5
	金融業、保険業	24	50.0	20.8	8.3	12.5	29.2	-	-	8.3	4.2	25.0	4.2	8.3
	不動産業、物品賃貸業	26	19.2	11.5	11.5	23.1	19.2	-	-	-	3.8	38.5	3.8	11.5
	学術研究、専門・技術サービス業	39	23.1	20.5	5.1	12.8	20.5	2.6	-	10.3	12.8	35.9	10.3	10.3
	宿泊業、飲食サービス業	25	20.0	16.0	12.0	12.0	12.0	-	-	-	8.0	52.0	8.0	4.0
	生活関連サービス業、娯楽業	14	35.7	28.6	7.1	14.3	21.4	-	-	-	14.3	50.0	7.1	7.1
	教育、学習支援業	21	33.3	38.1	4.8	14.3	19.0	-	4.8	-	4.8	33.3	-	9.5
	医療、福祉	72	43.1	27.8	2.8	36.1	23.6	2.8	4.2	4.2	4.2	29.2	5.6	5.6
	複合サービス事業	13	46.2	15.4	15.4	38.5	38.5	-	-	-	7.7	23.1	-	7.7
	サービス業(他に分類されないもの)	75	40.0	24.0	10.7	36.0	26.7	-	1.3	-	5.3	29.3	2.7	5.3
	公務(他に分類されるものを除く)	22	72.7	27.3	4.5	22.7	40.9	-	-	4.5	9.1	13.6	4.5	4.5
その他	4	50.0	25.0	-	50.0	-	-	-	-	25.0	-	-	25.0	
従業員数別	5人以下	218	20.6	16.1	4.6	20.2	15.6	-	1.4	0.9	3.7	43.6	4.6	11.9
	6～20人	243	29.6	20.2	6.6	28.0	20.6	0.8	1.2	4.1	4.5	39.9	3.7	8.2
	21人以上	269	47.2	27.5	8.9	28.6	23.8	1.5	2.2	3.0	5.6	26.4	4.5	5.2
最寄り駅	佐賀駅	149	30.2	16.8	8.1	24.8	29.5	2.0	2.0	4.7	6.7	30.9	6.7	8.7
	鍋島駅	45	28.9	26.7	-	33.3	17.8	-	-	4.4	-	37.8	4.4	6.7
	久保田駅	31	22.6	16.1	6.5	29.0	16.1	-	-	3.2	6.5	38.7	-	16.1
	小城駅	45	35.6	24.4	6.7	31.1	4.4	-	2.2	2.2	2.2	42.2	2.2	6.7
	東多久駅	20	40.0	30.0	15.0	25.0	20.0	-	5.0	-	10.0	40.0	-	-
	中多久駅	12	16.7	8.3	8.3	16.7	-	-	-	-	-	58.3	-	-
	多久駅	49	30.6	18.4	8.2	22.4	22.4	-	-	-	2.0	32.7	6.1	14.3
	相知駅	17	47.1	35.3	11.8	35.3	-	-	-	-	5.9	35.3	11.8	-
	山本駅	13	53.8	30.8	7.7	30.8	23.1	-	-	-	-	30.8	-	7.7
	鬼塚駅	25	28.0	16.0	4.0	16.0	8.0	-	-	-	8.0	52.0	12.0	-
	唐津駅	128	29.7	18.0	5.5	30.5	18.8	-	0.8	2.3	3.9	39.1	1.6	9.4
	西唐津駅	25	52.0	40.0	4.0	28.0	32.0	4.0	4.0	8.0	-	20.0	4.0	4.0
	桃川駅	12	25.0	16.7	8.3	8.3	16.7	-	-	-	-	50.0	8.3	16.7
	上伊万里駅	63	28.6	22.2	3.2	19.0	19.0	-	4.8	3.2	1.6	42.9	3.2	9.5
	伊万里駅	75	45.3	29.3	10.7	26.7	25.3	2.7	2.7	1.3	9.3	29.3	5.3	5.3
	その他	21	42.9	19.0	9.5	14.3	14.3	-	-	4.8	9.5	28.6	-	14.3
徒歩圏内	約6分(500m)以内	226	36.3	22.6	8.4	22.6	26.1	0.9	1.8	4.0	5.8	31.0	5.3	10.2
	約12分(1,000m)以内	227	37.0	21.1	7.9	27.3	21.1	0.4	1.3	2.2	5.3	33.5	5.3	5.7
	約20分(1,500m)以内	150	27.3	20.0	4.0	30.0	16.7	1.3	0.7	1.3	4.0	44.0	3.3	6.7
	約30分(2,000m)以内	62	27.4	21.0	1.6	25.8	8.1	1.6	3.2	1.6	1.6	38.7	1.6	12.9
	約30分(2,000m)以上	55	29.1	23.6	7.3	23.6	14.5	-	-	5.5	3.6	41.8	1.8	7.3
形動態	外勤の方が多い	198	27.8	13.1	4.5	24.2	18.7	0.5	1.0	3.5	2.5	44.4	3.0	7.1
	外勤と内勤が半々	135	35.6	22.2	8.1	24.4	18.5	0.7	0.7	2.2	4.4	38.5	4.4	4.4
定時退社	内勤の方が多い	379	36.1	28.4	7.7	26.9	21.9	1.1	2.4	2.6	6.1	31.4	5.0	9.0
	ほとんどの人が定時に帰っている	369	26.3	19.5	7.0	22.2	17.9	0.8	1.1	3.0	4.9	42.5	4.3	8.7
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	41.7	23.6	4.6	31.0	23.1	0.9	1.9	2.3	3.7	26.9	5.6	6.0
	定時に帰る人より、残業のある人が多い	107	45.8	27.1	12.1	29.9	23.4	0.9	2.8	3.7	6.5	32.7	2.8	4.7
ほとんどの人が残業している	23	26.1	21.7	4.3	21.7	21.7	-	4.3	-	4.3	30.4	-	21.7	

問 19 地域の公共交通機関の必要性について、貴社はどのように考えられますか。当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

「自社では直接必要ないが、車のない人や高齢者において必要な交通手段」が40.9%と最も高く、次いで「利用しないことも多いが、必要な時にないと困る交通手段」が36.7%、「通勤手段として必要不可欠な交通手段」が8.5%、「通勤手段として必要不可欠な交通手段」が8.5%、「あまり必要性を感じていない交通手段」が7.9%、「無回答」が6.0%となっている。



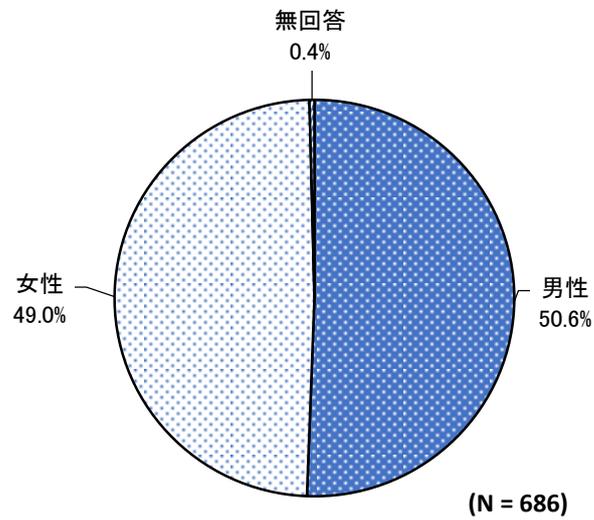
	全 体	地域の公共交通機関の必要性				無回答	
		通勤手段として必要不可欠な交通手段	利用しないことも多いが、必要な時に困る交通手段	自社では直接必要ないが、車のない人や高齢者において必要な交通手段	あまり必要性を感じていない交通手段		
全 体	731	8.5	36.7	40.9	7.9	6.0	
業 種 別	農業、林業	11	-	18.2	54.5	18.2	9.1
	建設業	144	2.8	27.1	51.4	13.9	4.9
	製造業	59	8.5	42.4	35.6	6.8	6.8
	情報通信業	12	8.3	66.7	16.7	8.3	-
	運輸業、郵便業	35	20.0	31.4	37.1	2.9	8.6
	卸売業、小売業	124	3.2	32.3	42.7	11.3	10.5
	金融業、保険業	24	25.0	41.7	25.0	4.2	4.2
	不動産業、物品賃貸業	26	3.8	30.8	57.7	3.8	3.8
	学術研究、専門・技術サービス業	39	12.8	35.9	38.5	2.6	10.3
	宿泊業、飲食サービス業	25	16.0	32.0	44.0	8.0	-
	生活関連サービス業、娯楽業	14	7.1	21.4	42.9	7.1	21.4
	教育、学習支援業	21	9.5	47.6	28.6	14.3	-
	医療、福祉	72	4.2	41.7	45.8	2.8	5.6
	複合サービス事業	13	7.7	38.5	46.2	-	7.7
	サービス業(他に分類されないもの)	75	9.3	50.7	30.7	6.7	2.7
	公務(他に分類されるものを除く)	22	36.4	40.9	22.7	-	-
その他	4	-	50.0	50.0	-	-	
従 業 員 数 別	5人以下	218	2.3	30.3	47.2	12.8	7.3
	6～20人	243	7.0	37.4	42.4	7.0	6.2
	21人以上	269	14.9	40.9	34.6	4.8	4.8
最 寄 り 駅	佐賀駅	149	21.5	47.7	22.1	5.4	3.4
	鍋島駅	45	6.7	33.3	44.4	11.1	4.4
	久保田駅	31	6.5	38.7	32.3	9.7	12.9
	小城駅	45	4.4	31.1	44.4	13.3	6.7
	東多久駅	20	-	40.0	45.0	10.0	5.0
	中多久駅	12	-	41.7	58.3	-	-
	多久駅	49	-	30.6	49.0	14.3	6.1
	相知駅	17	5.9	35.3	58.8	-	-
	山本駅	13	-	46.2	38.5	15.4	-
	鬼塚駅	25	4.0	40.0	44.0	8.0	4.0
	唐津駅	128	9.4	35.2	43.0	6.3	6.3
	西唐津駅	25	8.0	36.0	48.0	-	8.0
	桃川駅	12	-	8.3	75.0	16.7	-
	上伊万里駅	63	3.2	25.4	52.4	11.1	7.9
伊万里駅	75	4.0	36.0	41.3	6.7	12.0	
その他	21	9.5	33.3	47.6	4.8	4.8	
徒 歩 圏 内	約6分(500m)以内	226	12.8	39.8	34.1	7.1	6.2
	約12分(1,000m)以内	227	10.6	34.4	43.6	5.3	6.2
	約20分(1,500m)以内	150	2.7	37.3	44.0	10.0	6.0
	約30分(2,000m)以内	62	1.6	37.1	43.5	11.3	6.5
	約30分(2,000m)以上	55	7.3	34.5	41.8	10.9	5.5
形 態 務	外勤の方が多い	198	6.1	32.8	49.5	7.6	4.0
	外勤と内勤が半々	135	11.1	33.3	40.0	8.1	7.4
	内勤の方が多い	379	9.2	40.4	35.9	8.2	6.3
定 時 退 社	ほとんどの人が定時に帰っている	369	7.3	32.5	44.2	10.0	6.0
	残業のある人より、定時に帰る人が多い	216	11.6	38.4	39.4	6.9	3.7
	定時に帰る人より、残業のある人の方が多い	107	7.5	49.5	32.7	3.7	6.5
	ほとんどの人が残業している	23	4.3	34.8	34.8	8.7	17.4

Ⅲ 従業員調査結果

Ⅲ-1 属性情報

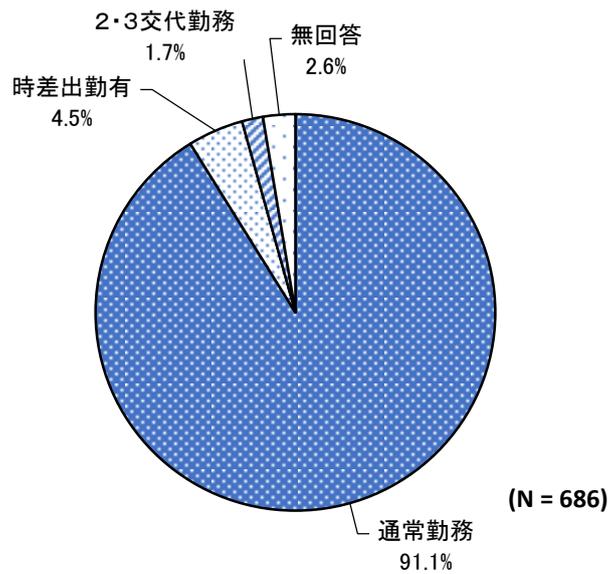
【性別】

「男性」が50.6%、「女性」が49.0%となっている。



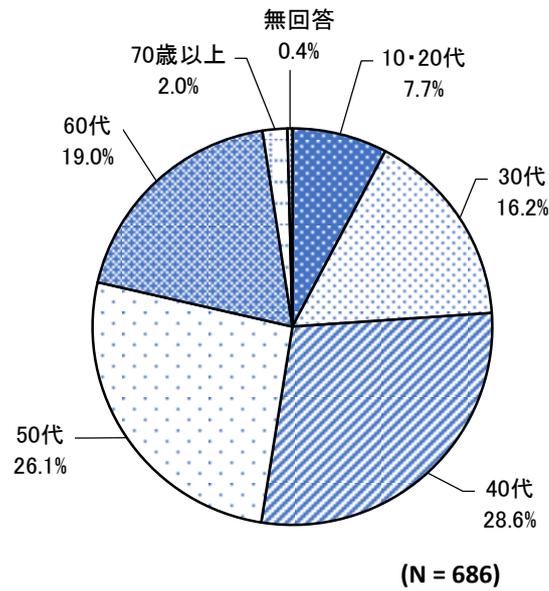
【勤務形態】

「通常勤務」が91.1%と最も高く、次いで「時差出勤有」が4.5%、「2・3交代勤務」が1.7%となっている。



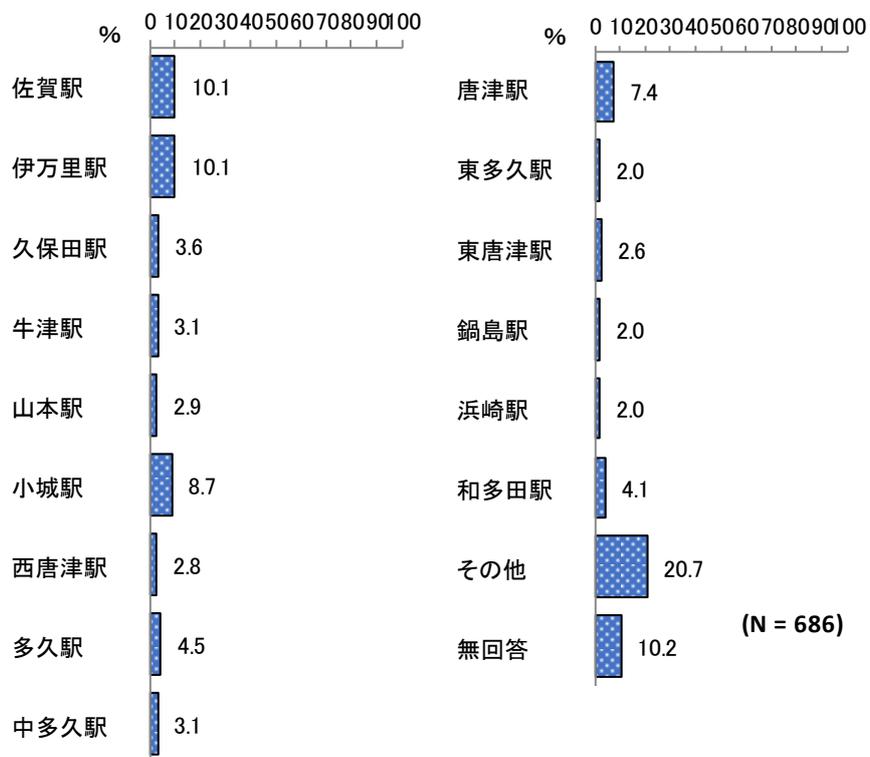
【年代】

「40代」が28.6%と最も高く、次いで「50代」が26.1%、「60代」が19.0%となっている。



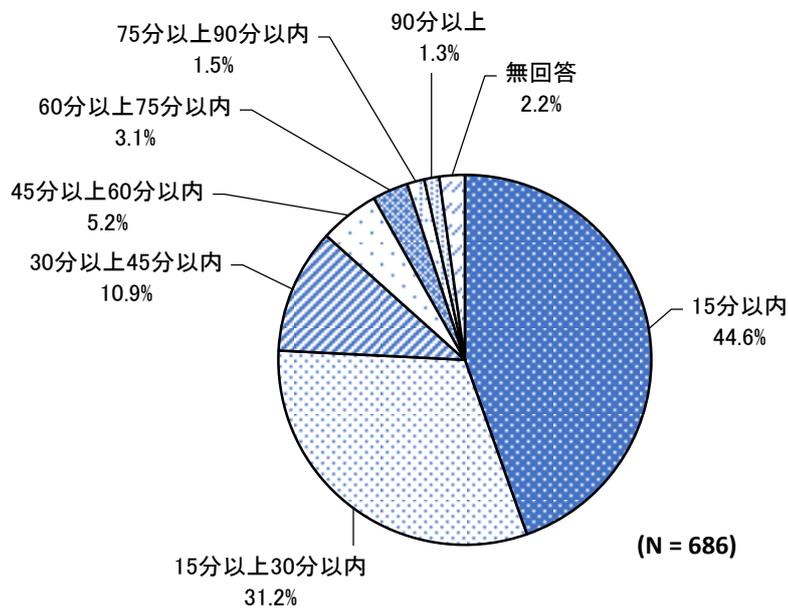
【自宅の最寄り駅】

「佐賀駅」と「伊万里駅」がともに10.1%と最も高く、次いで「小城駅」が8.7%となっている。



【通勤時間】

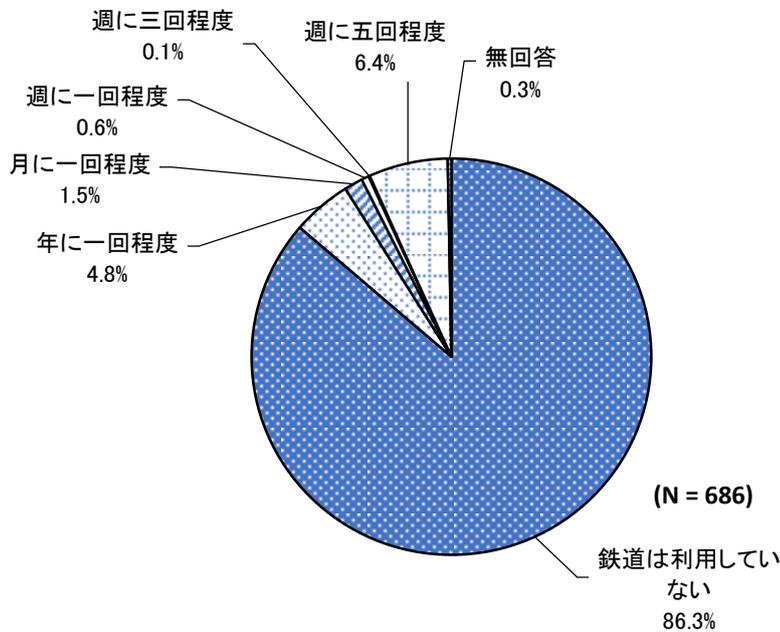
「15分以内」が44.6%と最も高く、次いで「15分以上30分以内」が31.2%、「30分以上45分以内」が10.9%となっている。



Ⅲ-2 通勤手段の実態について

問1 あなたの主な通勤における鉄道利用の有無及び頻度について、当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

「鉄道は利用していない」が86.3%を占めており、次いで「週に五回程度」が6.4%、「年に一回程度」が4.8%となっている。



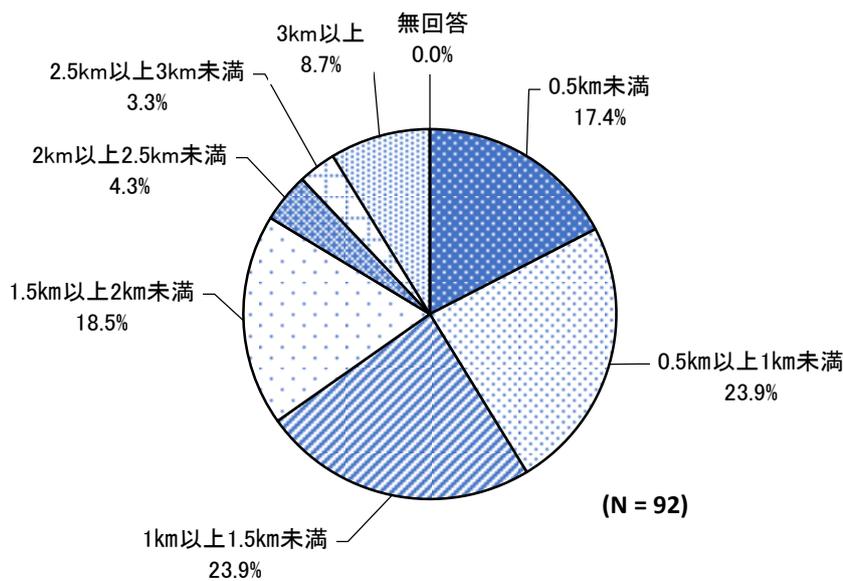
	全体	主な通勤における鉄道利用の有無及び頻度						
		鉄道は利用していない	年に一回程度	月に一回程度	週に一回程度	週に三回程度	週に五回程度	無回答
全体	686	86.3	4.8	1.5	0.6	0.1	6.4	0.3
性別								
男性	347	85.3	4.9	2.6	0.6	-	6.3	0.3
女性	336	87.5	4.8	0.3	0.6	0.3	6.5	-
年代								
10・20代	53	77.4	1.9	1.9	-	1.9	17.0	-
30代	111	91.0	1.8	0.9	-	-	5.4	0.9
40代	196	87.8	5.6	0.5	0.5	-	5.6	-
50代	179	84.9	6.7	1.1	-	-	6.7	0.6
60代	130	86.9	5.4	3.8	1.5	-	2.3	-
70歳以上	14	71.4	-	-	7.1	-	21.4	-
自宅の最寄駅								
佐賀駅	69	91.3	2.9	1.4	-	-	4.3	-
伊万里駅	69	98.6	-	-	-	-	1.4	-
久保田駅	25	100.0	-	-	-	-	-	-
牛津駅	21	66.7	19.0	-	-	-	14.3	-
山本駅	20	95.0	-	-	-	-	5.0	-
小城駅	60	86.7	3.3	1.7	-	-	8.3	-
西唐津駅	19	100.0	-	-	-	-	-	-
多久駅	31	74.2	3.2	3.2	-	-	19.4	-
中多久駅	21	85.7	4.8	-	-	-	9.5	-
唐津駅	51	90.2	3.9	2.0	-	-	3.9	-
東多久駅	14	78.6	14.3	7.1	-	-	-	-
東唐津駅	18	66.7	27.8	5.6	-	-	-	-
鍋島駅	14	92.9	-	-	-	-	7.1	-
浜崎駅	14	71.4	7.1	14.3	-	7.1	-	-
和多田駅	28	85.7	3.6	-	7.1	-	-	3.6
その他	142	76.8	7.7	1.4	1.4	-	12.7	-
通勤時間								
15分以内	306	95.8	2.0	0.3	0.3	-	1.0	0.7
15分以上30分以内	214	86.9	6.1	1.9	0.9	-	4.2	-
30分以上45分以内	75	74.7	8.0	4.0	-	-	13.3	-
45分以上60分以内	36	77.8	5.6	-	-	2.8	13.9	-
60分以上75分以内	21	47.6	14.3	-	4.8	-	33.3	-
75分以上90分以内	10	40.0	10.0	20.0	-	-	30.0	-
90分以上	9	11.1	11.1	-	-	-	77.8	-

問2 【問1で「2～6. 鉄道を利用する」を回答した方に伺います】

自宅から乗車駅までの距離と交通手段について、それぞれ当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

【自宅から乗車駅までの距離】

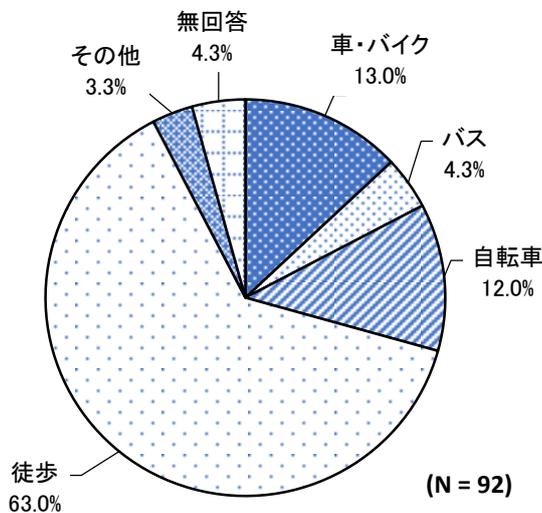
「0.5km以上1km未満」と「1km以上1.5km未満」がともに23.9%と最も高く、次いで「1.5km以上2km未満」が18.5%となっている。



	全体	自宅から乗車駅までの距離							
		0.5 km未満	0.5 km以上1 km未満	1 km以上1.5 km未満	1.5 km以上2 km未満	2km 以上 2.5km 未満	2.5km 以上 3km 未満	3km 以上	無回答
全体	92	17.4	23.9	23.9	18.5	4.3	3.3	8.7	-
性別									
男性	50	16.0	26.0	22.0	24.0	6.0	2.0	4.0	-
女性	42	19.0	21.4	26.2	11.9	2.4	4.8	14.3	-
年代									
10・20代	12	16.7	25.0	16.7	41.7	-	-	-	-
30代	9	22.2	55.6	11.1	11.1	-	-	-	-
40代	24	16.7	12.5	37.5	12.5	8.3	4.2	8.3	-
50代	26	15.4	23.1	23.1	15.4	7.7	3.8	11.5	-
60代	17	17.6	17.6	17.6	23.5	-	5.9	17.6	-
70歳以上	4	25.0	50.0	25.0	-	-	-	-	-
自宅の最寄駅									
佐賀駅	6	-	16.7	-	33.3	-	16.7	33.3	-
伊万里駅	1	-	-	100.0	-	-	-	-	-
久保田駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-
牛津駅	7	28.6	-	28.6	-	14.3	-	28.6	-
山本駅	1	-	100.0	-	-	-	-	-	-
小城駅	8	-	37.5	25.0	25.0	12.5	-	-	-
西唐津駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-
多久駅	8	12.5	25.0	37.5	12.5	-	-	12.5	-
中多久駅	3	33.3	33.3	-	33.3	-	-	-	-
唐津駅	5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	-	-	-
東多久駅	3	33.3	33.3	33.3	-	-	-	-	-
東唐津駅	6	16.7	33.3	-	16.7	16.7	-	16.7	-
鍋島駅	1	-	100.0	-	-	-	-	-	-
浜崎駅	4	25.0	-	50.0	25.0	-	-	-	-
和多田駅	3	66.7	33.3	-	-	-	-	-	-
その他	33	18.2	24.2	24.2	21.2	-	6.1	6.1	-
通勤時間									
15分以内	11	27.3	27.3	36.4	9.1	-	-	-	-
15分以上30分以内	28	21.4	25.0	10.7	25.0	7.1	7.1	3.6	-
30分以上45分以内	19	10.5	31.6	26.3	15.8	5.3	5.3	5.3	-
45分以上60分以内	8	25.0	12.5	25.0	25.0	-	-	12.5	-
60分以上75分以内	11	9.1	18.2	36.4	18.2	-	-	18.2	-
75分以上90分以内	6	16.7	50.0	-	-	16.7	-	16.7	-
90分以上	8	12.5	-	50.0	25.0	-	-	12.5	-

【自宅から乗車駅までの交通手段】

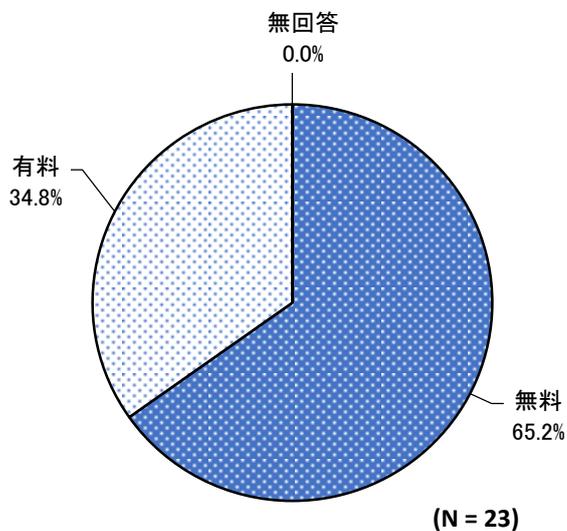
「徒歩」が63.0%と最も高く、次いで「車・バイク」が13.0%、「自転車」が12.0%となっている。



	全体	自宅から乗車駅までの交通手段					
		車・バイク	バス	自転車	徒歩	その他	無回答
全体	92	13.0	4.3	12.0	63.0	3.3	4.3
性別							
男性	50	6.0	4.0	14.0	70.0	2.0	4.0
女性	42	21.4	4.8	9.5	54.8	4.8	4.8
年代							
10・20代	12	-	-	25.0	75.0	-	-
30代	9	11.1	-	11.1	77.8	-	-
40代	24	20.8	8.3	8.3	50.0	4.2	8.3
50代	26	11.5	7.7	11.5	57.7	7.7	3.8
60代	17	17.6	-	11.8	64.7	-	5.9
70歳以上	4	-	-	-	100.0	-	-
自宅の最寄駅							
佐賀駅	6	-	33.3	16.7	33.3	-	16.7
伊万里駅	1	-	-	-	100.0	-	-
久保田駅	-	-	-	-	-	-	-
牛津駅	7	14.3	-	42.9	28.6	14.3	-
山本駅	1	-	-	-	100.0	-	-
小城駅	8	12.5	-	37.5	50.0	-	-
西唐津駅	-	-	-	-	-	-	-
多久駅	8	37.5	-	-	62.5	-	-
中多久駅	3	-	-	33.3	66.7	-	-
唐津駅	5	20.0	-	-	80.0	-	-
東多久駅	3	-	-	-	100.0	-	-
東唐津駅	6	-	-	-	100.0	-	-
鍋島駅	1	-	-	-	100.0	-	-
浜崎駅	4	25.0	-	-	75.0	-	-
和多田駅	3	-	-	-	100.0	-	-
その他	33	15.2	3.0	9.1	57.6	6.1	9.1
通勤時間							
15分以内	11	36.4	-	9.1	54.5	-	-
15分以上30分以内	28	10.7	7.1	10.7	57.1	7.1	7.1
30分以上45分以内	19	10.5	-	15.8	73.7	-	-
45分以上60分以内	8	-	-	12.5	75.0	12.5	-
60分以上75分以内	11	9.1	-	9.1	72.7	-	9.1
75分以上90分以内	6	16.7	-	-	83.3	-	-
90分以上	8	-	25.0	25.0	37.5	-	12.5

【利用している乗車駅の駐車場・駐輪場の費用】

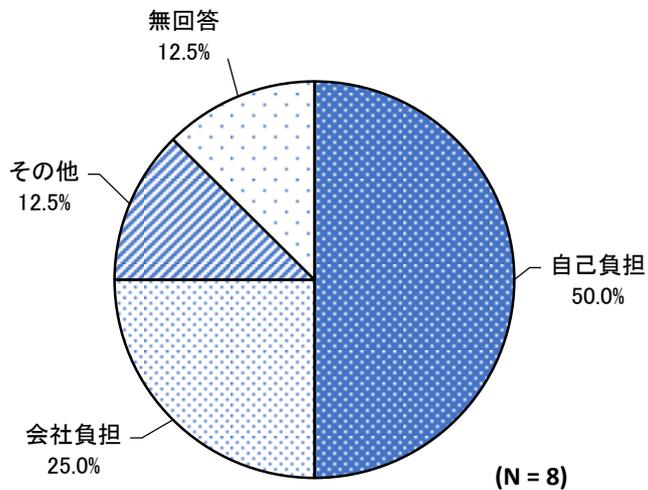
「無料」が65.2%、「有料」が34.8%となっている。



	全 体	駐車場・駐輪場の費用		
		無料	有料	無回答
全 体	23	65.2	34.8	-
性 別				
男性	10	60.0	40.0	-
女性	13	69.2	30.8	-
年 代				
10・20代	3	66.7	33.3	-
30代	2	100.0	-	-
40代	7	71.4	28.6	-
50代	6	50.0	50.0	-
60代	5	60.0	40.0	-
70歳以上	-	-	-	-
自 宅 の 最 寄 駅				
佐賀駅	1	-	100.0	-
伊万里駅	-	-	-	-
久保田駅	-	-	-	-
牛津駅	4	75.0	25.0	-
山本駅	-	-	-	-
小城駅	4	50.0	50.0	-
西唐津駅	-	-	-	-
多久駅	3	66.7	33.3	-
中多久駅	1	100.0	-	-
唐津駅	1	-	100.0	-
東多久駅	-	-	-	-
東唐津駅	-	-	-	-
鍋島駅	-	-	-	-
浜崎駅	1	100.0	-	-
和多田駅	-	-	-	-
その他	8	75.0	25.0	-
通 勤 時 間				
15分以内	5	60.0	40.0	-
15分以上30分以内	6	100.0	-	-
30分以上45分以内	5	60.0	40.0	-
45分以上60分以内	1	100.0	-	-
60分以上75分以内	2	100.0	-	-
75分以上90分以内	1	-	100.0	-
90分以上	2	-	100.0	-

【利用している乗車駅の駐車場・駐輪場の費用負担】

「自己負担」が50.0%、「会社負担」が25.0%となっている。



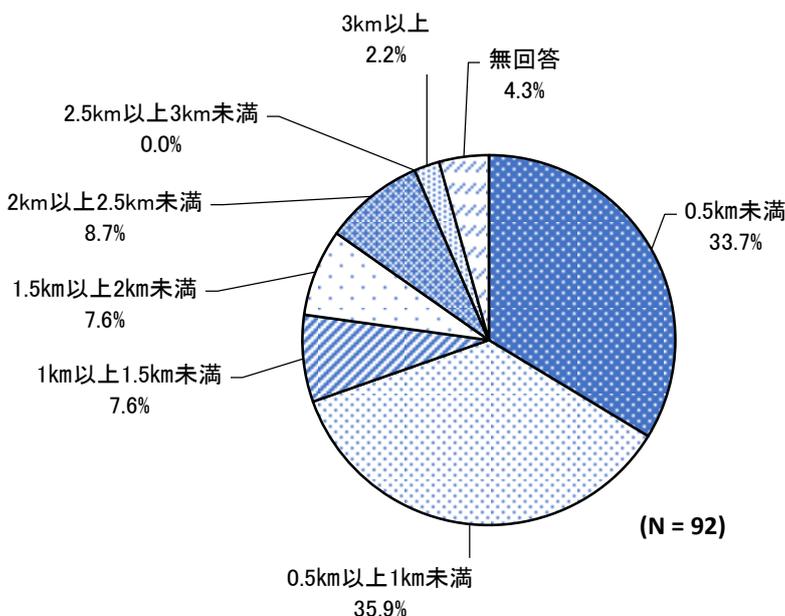
	全体	費用負担			
		自己負担	会社負担	その他	無回答
全体	8	50.0	25.0	12.5	12.5
性別					
男性	4	75.0	-	-	25.0
女性	4	25.0	50.0	25.0	-
年代					
10・20代	1	100.0	-	-	-
30代	-	-	-	-	-
40代	2	50.0	-	50.0	-
50代	3	66.7	33.3	-	-
60代	2	-	50.0	-	50.0
70歳以上	-	-	-	-	-
自宅の最寄駅					
佐賀駅	1	-	-	-	100.0
伊万里駅	-	-	-	-	-
久保田駅	-	-	-	-	-
牛津駅	1	-	-	100.0	-
山本駅	-	-	-	-	-
小城駅	2	100.0	-	-	-
西唐津駅	-	-	-	-	-
多久駅	1	100.0	-	-	-
中多久駅	-	-	-	-	-
唐津駅	1	-	100.0	-	-
東多久駅	-	-	-	-	-
東唐津駅	-	-	-	-	-
鍋島駅	-	-	-	-	-
浜崎駅	-	-	-	-	-
和多田駅	-	-	-	-	-
その他	2	50.0	50.0	-	-
通勤時間					
15分以内	2	50.0	50.0	-	-
15分以上30分以内	-	-	-	-	-
30分以上45分以内	2	100.0	-	-	-
45分以上60分以内	-	-	-	-	-
60分以上75分以内	-	-	-	-	-
75分以上90分以内	1	-	100.0	-	-
90分以上	2	50.0	-	-	50.0

問3 【問1で「2～6. 鉄道を利用する」を回答した方に伺います】

降車駅から勤務先までの距離と交通手段について、それぞれ当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

【降車駅から勤務先までの距離】

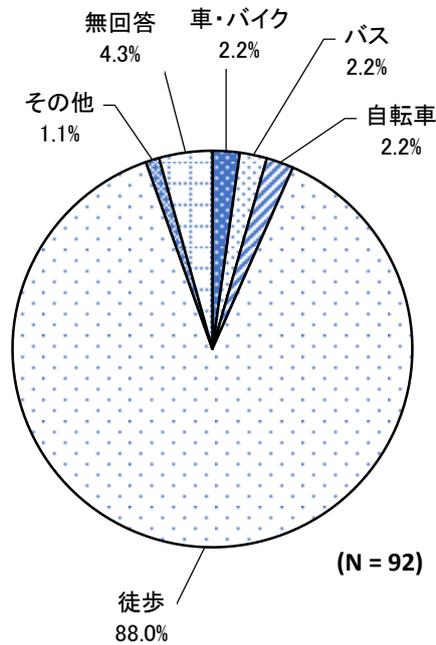
「0.5km以上1km未満」が35.9%と最も高く、次いで「0.5km未満」が33.7%、「2km以上2.5km未満」が8.7%となっている。



	全体	降車駅から勤務先までの距離							
		0.5 km未満	0.5 km以上1 km未満	1 km以上1.5 km未満	1.5 km以上2 km未満	2km 以上 2.5km 未満	2.5km 以上 3km 未満	3km 以上	無回答
全体	92	33.7	35.9	7.6	7.6	8.7	-	2.2	4.3
性別									
男性	50	28.0	44.0	8.0	4.0	12.0	-	4.0	-
女性	42	40.5	26.2	7.1	11.9	4.8	-	-	9.5
年代									
10・20代	12	16.7	50.0	16.7	16.7	-	-	-	-
30代	9	44.4	44.4	-	11.1	-	-	-	-
40代	24	50.0	33.3	4.2	-	4.2	-	4.2	4.2
50代	26	38.5	34.6	7.7	3.8	11.5	-	3.8	-
60代	17	11.8	35.3	5.9	17.6	17.6	-	-	11.8
70歳以上	4	25.0	-	25.0	-	25.0	-	-	25.0
自宅の最寄駅									
佐賀駅	6	-	66.7	16.7	16.7	-	-	-	-
伊万里駅	1	-	-	-	100.0	-	-	-	-
久保田駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-
牛津駅	7	57.1	28.6	-	-	14.3	-	-	-
山本駅	1	-	-	100.0	-	-	-	-	-
小城駅	8	-	62.5	-	12.5	12.5	-	12.5	-
西唐津駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-
多久駅	8	62.5	12.5	12.5	-	12.5	-	-	-
中多久駅	3	66.7	33.3	-	-	-	-	-	-
唐津駅	5	40.0	20.0	-	-	20.0	-	-	20.0
東多久駅	3	-	66.7	-	-	33.3	-	-	-
東唐津駅	6	16.7	66.7	-	16.7	-	-	-	-
鍋島駅	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-
浜崎駅	4	25.0	50.0	-	25.0	-	-	-	-
和多田駅	3	33.3	33.3	-	-	-	-	-	33.3
その他	33	39.4	30.3	9.1	6.1	9.1	-	-	6.1
通勤時間									
15分以内	11	36.4	27.3	9.1	-	9.1	-	-	18.2
15分以上30分以内	28	32.1	46.4	3.6	3.6	10.7	-	-	3.6
30分以上45分以内	19	15.8	36.8	5.3	21.1	10.5	-	5.3	5.3
45分以上60分以内	8	37.5	12.5	25.0	12.5	12.5	-	-	-
60分以上75分以内	11	45.5	36.4	9.1	9.1	-	-	-	-
75分以上90分以内	6	50.0	16.7	16.7	-	16.7	-	-	-
90分以上	8	37.5	50.0	-	-	-	-	12.5	-

【降車駅から勤務先までの交通手段】

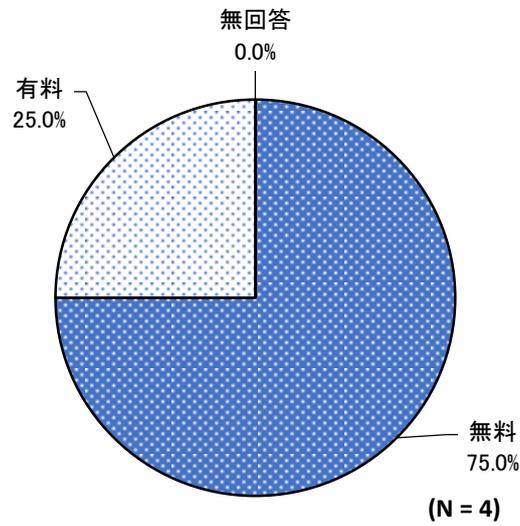
「徒歩」が88.0%とほとんどを占めており、次いで「車・バイク」、「バス」、「自転車」がともに2.2%となっている。



	全体	降車駅から勤務先までの交通手段					
		車・バイク	バス	自転車	徒歩	その他	無回答
全体	92	2.2	2.2	2.2	88.0	1.1	4.3
性別							
男性	50	4.0	4.0	-	92.0	-	-
女性	42	-	-	4.8	83.3	2.4	9.5
年代							
10・20代	12	-	-	16.7	83.3	-	-
30代	9	-	11.1	-	88.9	-	-
40代	24	-	-	-	95.8	-	4.2
50代	26	-	-	-	96.2	3.8	-
60代	17	11.8	-	-	76.5	-	11.8
70歳以上	4	-	25.0	-	50.0	-	25.0
自宅の最寄駅							
佐賀駅	6	16.7	-	16.7	66.7	-	-
伊万里駅	1	-	-	-	-	100.0	-
久保田駅	-	-	-	-	-	-	-
牛津駅	7	-	-	-	100.0	-	-
山本駅	1	-	-	-	100.0	-	-
小城駅	8	-	-	12.5	87.5	-	-
西唐津駅	-	-	-	-	-	-	-
多久駅	8	-	12.5	-	87.5	-	-
中多久駅	3	-	-	-	100.0	-	-
唐津駅	5	-	-	-	80.0	-	20.0
東多久駅	3	-	33.3	-	66.7	-	-
東唐津駅	6	-	-	-	100.0	-	-
鍋島駅	1	-	-	-	100.0	-	-
浜崎駅	4	-	-	-	100.0	-	-
和多田駅	3	-	-	-	66.7	-	33.3
その他	33	3.0	-	-	90.9	-	6.1
通勤時間							
15分以内	11	-	-	-	81.8	-	18.2
15分以上30分以内	28	-	-	3.6	92.9	-	3.6
30分以上45分以内	19	5.3	5.3	5.3	78.9	-	5.3
45分以上60分以内	8	-	12.5	-	87.5	-	-
60分以上75分以内	11	-	-	-	90.9	9.1	-
75分以上90分以内	6	16.7	-	-	83.3	-	-
90分以上	8	-	-	-	100.0	-	-

【利用している降車駅の駐車場・駐輪場の費用】

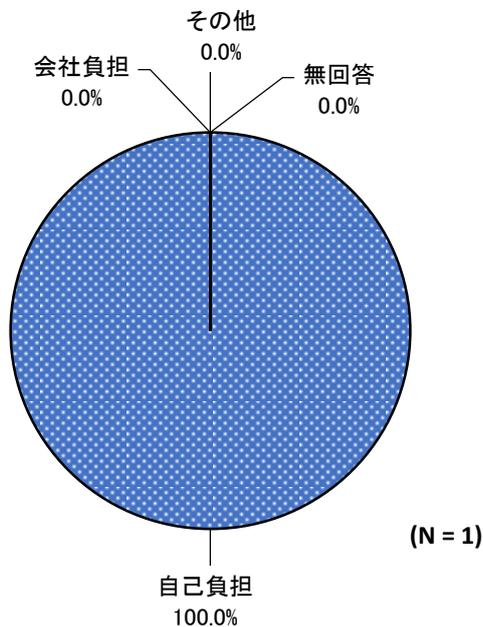
「無料」が75.0%、「有料」が25.0%となっている。



	全 体	駐車場・駐輪場の費用		
		無料	有料	無回答
全 体	4	75.0	25.0	-
性 別				
男性	2	50.0	50.0	-
女性	2	100.0	-	-
年 代				
10・20代	2	100.0	-	-
30代	-	-	-	-
40代	-	-	-	-
50代	-	-	-	-
60代	2	50.0	50.0	-
70歳以上	-	-	-	-
自 宅 の 最 寄 駅				
佐賀駅	2	50.0	50.0	-
伊万里駅	-	-	-	-
久保田駅	-	-	-	-
牛津駅	-	-	-	-
山本駅	-	-	-	-
小城駅	1	100.0	-	-
西唐津駅	-	-	-	-
多久駅	-	-	-	-
中多久駅	-	-	-	-
唐津駅	-	-	-	-
東多久駅	-	-	-	-
東唐津駅	-	-	-	-
鍋島駅	-	-	-	-
浜崎駅	-	-	-	-
和多田駅	-	-	-	-
その他	1	100.0	-	-
通 勤 時 間				
15分以内	-	-	-	-
15分以上30分以内	1	100.0	-	-
30分以上45分以内	2	100.0	-	-
45分以上60分以内	-	-	-	-
60分以上75分以内	-	-	-	-
75分以上90分以内	1	-	100.0	-
90分以上	-	-	-	-

【利用している降車駅の駐車場・駐輪場の費用負担】

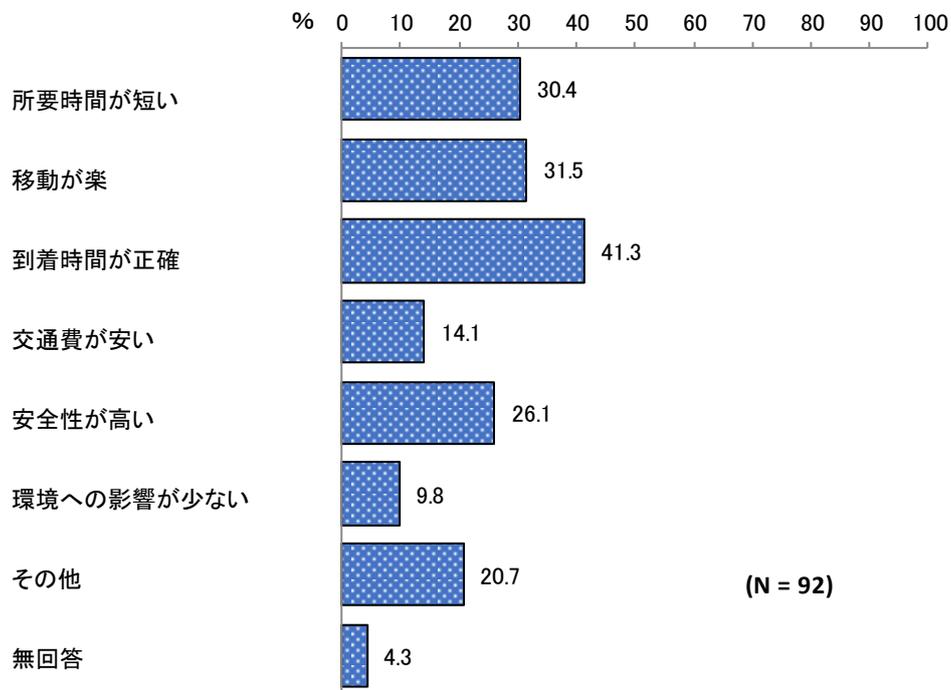
「自己負担」が100.0%となっている。



	全 体	費用負担			
		自己負担	会社負担	その他	無回答
全 体	1	100.0	-	-	-
性 別	男性	1	100.0	-	-
	女性	-	-	-	-
年 代	10・20代	-	-	-	-
	30代	-	-	-	-
	40代	-	-	-	-
	50代	-	-	-	-
	60代	1	100.0	-	-
	70歳以上	-	-	-	-
自 宅 の 最 寄 駅	佐賀駅	1	100.0	-	-
	伊万里駅	-	-	-	-
	久保田駅	-	-	-	-
	牛津駅	-	-	-	-
	山本駅	-	-	-	-
	小城駅	-	-	-	-
	西唐津駅	-	-	-	-
	多久駅	-	-	-	-
	中多久駅	-	-	-	-
	唐津駅	-	-	-	-
	東多久駅	-	-	-	-
	東唐津駅	-	-	-	-
	鍋島駅	-	-	-	-
	浜崎駅	-	-	-	-
和多田駅	-	-	-	-	
その他	-	-	-	-	
通 勤 時 間	15分以内	-	-	-	-
	15分以上30分以内	-	-	-	-
	30分以上45分以内	-	-	-	-
	45分以上60分以内	-	-	-	-
	60分以上75分以内	-	-	-	-
	75分以上90分以内	1	100.0	-	-
	90分以上	-	-	-	-

問4 【問1で「2～6. 鉄道を利用する」を回答した方に伺います】
 鉄道を利用している理由について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

「到着時間が正確」が41.3%と最も高く、次いで「移動が楽」が31.5%、「所要時間が短い」が30.4%となっている。

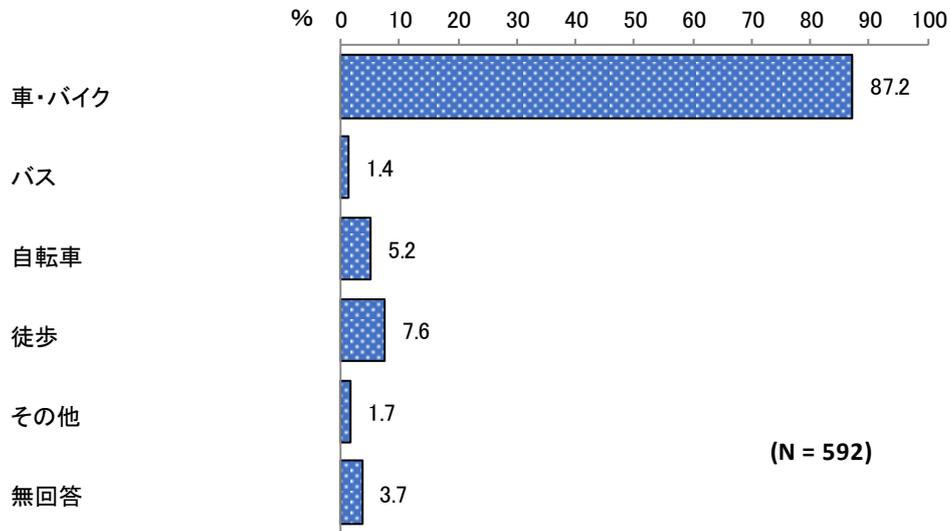


※複数回答

	全体	鉄道を利用している理由								
		所要時間が短い	移動が楽	到着時間が正確	交通費が安い	安全性が高い	環境への影響が少ない	その他	無回答	
全体	92	30.4	31.5	41.3	14.1	26.1	9.8	20.7	4.3	
性別	男性	50	32.0	38.0	40.0	20.0	26.0	12.0	26.0	-
	女性	42	28.6	23.8	42.9	7.1	26.2	7.1	14.3	9.5
年代	10・20代	12	33.3	41.7	41.7	8.3	8.3	16.7	16.7	-
	30代	9	22.2	22.2	33.3	-	33.3	-	22.2	-
	40代	24	20.8	33.3	50.0	4.2	16.7	4.2	20.8	4.2
	50代	26	38.5	34.6	46.2	19.2	34.6	11.5	23.1	-
	60代	17	29.4	23.5	29.4	23.5	29.4	17.6	23.5	11.8
	70歳以上	4	50.0	25.0	25.0	50.0	50.0	-	-	25.0
自宅の最寄駅	佐賀駅	6	33.3	50.0	66.7	50.0	50.0	33.3	16.7	-
	伊万里駅	1	-	-	-	100.0	-	-	-	-
	久保田駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	牛津駅	7	71.4	28.6	14.3	14.3	-	-	28.6	-
	山本駅	1	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
	小城駅	8	25.0	-	50.0	25.0	25.0	12.5	25.0	-
	西唐津駅	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多久駅	8	50.0	75.0	50.0	25.0	62.5	-	-	-
	中多久駅	3	66.7	100.0	33.3	-	66.7	-	-	-
	唐津駅	5	-	20.0	60.0	-	40.0	20.0	20.0	20.0
	東多久駅	3	33.3	33.3	33.3	-	-	-	33.3	-
	東唐津駅	6	16.7	33.3	50.0	16.7	33.3	33.3	33.3	-
	鍋島駅	1	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-
	浜崎駅	4	25.0	-	-	-	-	25.0	50.0	-
和多田駅	3	33.3	-	66.7	-	66.7	-	-	33.3	
その他	33	21.2	33.3	33.3	9.1	12.1	6.1	21.2	6.1	
通勤時間	15分以内	11	45.5	36.4	18.2	9.1	18.2	-	18.2	18.2
	15分以上30分以内	28	28.6	28.6	46.4	21.4	35.7	17.9	25.0	3.6
	30分以上45分以内	19	26.3	26.3	42.1	10.5	15.8	5.3	15.8	5.3
	45分以上60分以内	8	50.0	37.5	50.0	12.5	50.0	-	25.0	-
	60分以上75分以内	11	18.2	27.3	27.3	9.1	36.4	9.1	18.2	-
	75分以上90分以内	6	33.3	33.3	66.7	33.3	-	16.7	16.7	-
	90分以上	8	25.0	50.0	50.0	-	12.5	12.5	12.5	-

問5 【問1で「1. 鉄道は利用していない」を回答した方に伺います】
 自宅から勤務先までの交通手段について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

「車・バイク」が87.2%と最も高く、次いで「徒歩」が7.6%、「自転車」が5.2%となっている。

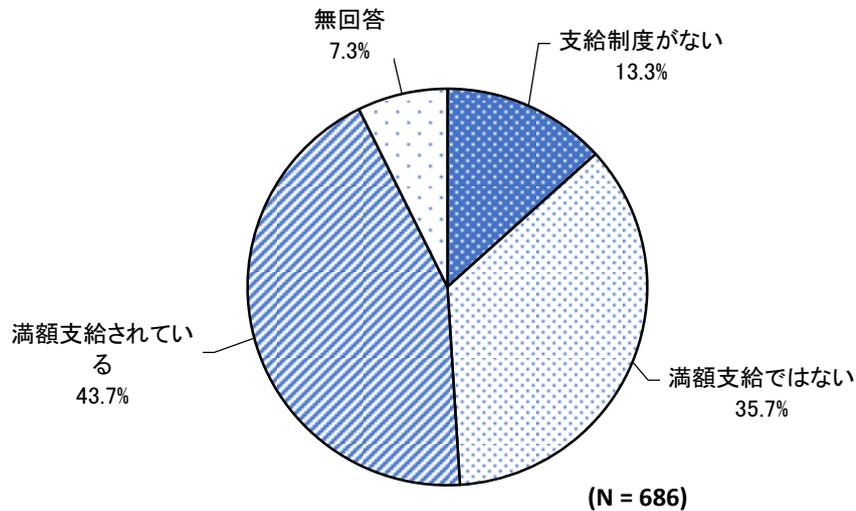


※複数回答

	全体	自宅から勤務先までの交通手段						
		車・バイク	バス	自転車	徒歩	その他	無回答	
全体	592	87.2	1.4	5.2	7.6	1.7	3.7	
性別	男性	296	86.1	1.4	7.1	7.1	1.4	4.4
	女性	294	88.4	1.4	3.4	8.2	2.0	2.7
年代	10・20代	41	80.5	4.9	12.2	9.8	-	7.3
	30代	101	88.1	-	1.0	6.9	3.0	4.0
	40代	172	87.8	-	5.2	5.2	1.2	3.5
	50代	152	88.2	2.0	5.3	7.2	2.6	3.9
	60代	113	87.6	1.8	7.1	11.5	-	2.7
	70歳以上	10	80.0	-	-	10.0	10.0	-
	自宅の最寄駅							
	佐賀駅	63	73.0	1.6	19.0	15.9	1.6	4.8
	伊万里駅	68	91.2	-	1.5	5.9	2.9	2.9
	久保田駅	25	88.0	4.0	4.0	-	-	4.0
	牛津駅	14	100.0	-	-	-	-	-
	山本駅	19	94.7	-	-	10.5	-	-
	小城駅	52	84.6	1.9	-	7.7	3.8	3.8
	西唐津駅	19	89.5	-	5.3	10.5	-	5.3
	多久駅	23	78.3	-	-	17.4	-	8.7
	中多久駅	18	83.3	-	-	11.1	-	11.1
	唐津駅	46	78.3	2.2	13.0	13.0	4.3	4.3
	東多久駅	11	100.0	-	-	-	-	-
	東唐津駅	12	100.0	-	-	8.3	-	-
	鍋島駅	13	84.6	-	-	23.1	-	-
	浜崎駅	10	100.0	-	-	-	-	-
	和多田駅	24	79.2	8.3	20.8	8.3	4.2	-
	その他	109	94.5	0.9	2.8	2.8	0.9	1.8
通勤時間	15分以内	293	80.2	0.7	9.9	13.7	2.0	4.8
	15分以上30分以内	186	94.6	1.1	1.1	2.2	1.1	2.7
	30分以上45分以内	56	96.4	1.8	-	1.8	-	-
	45分以上60分以内	28	89.3	7.1	-	-	7.1	3.6
	60分以上75分以内	10	100.0	-	-	-	-	-
	75分以上90分以内	4	100.0	-	-	-	-	-
	90分以上	1	100.0	-	-	-	-	-

問7 通勤手当の自己負担割合について、当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

「満額支給されている」が43.7%と最も高く、次いで「満額支給ではない」が35.7%、「支給制度がない」が13.3%、「支給制度がない」が13.3%となっている。

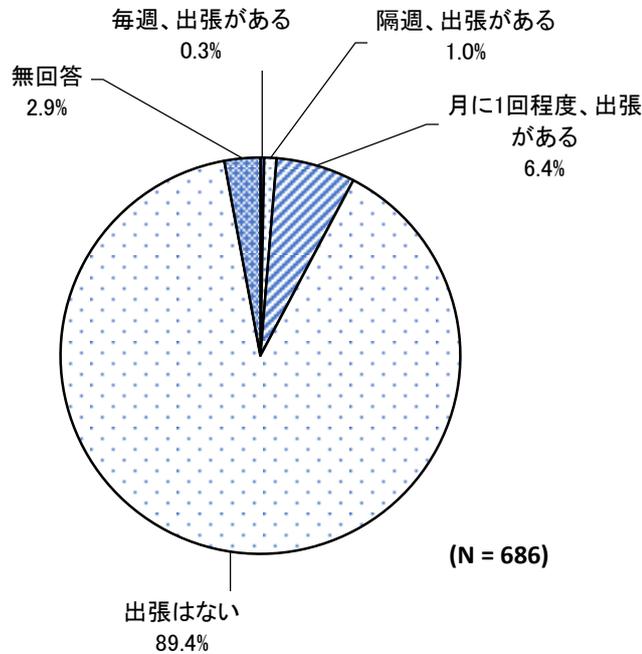


	全体	通勤手当の自己負担割合			
		支給制度がない	満額支給ではない	満額支給されている	無回答
全体	686	13.3	35.7	43.7	7.3
性別					
男性	347	12.4	38.3	43.2	6.1
女性	336	14.0	33.3	44.3	8.3
年代					
10・20代	53	7.5	39.6	45.3	7.5
30代	111	6.3	40.5	45.9	7.2
40代	196	14.3	35.7	42.9	7.1
50代	179	11.2	35.8	45.8	7.3
60代	130	20.8	32.3	39.2	7.7
70歳以上	14	28.6	14.3	50.0	7.1
自宅の最寄駅					
佐賀駅	69	17.4	40.6	36.2	5.8
伊万里駅	69	18.8	42.0	33.3	5.8
久保田駅	25	-	36.0	52.0	12.0
牛津駅	21	14.3	33.3	52.4	-
山本駅	20	5.0	60.0	30.0	5.0
小城駅	60	13.3	30.0	45.0	11.7
西唐津駅	19	15.8	42.1	36.8	5.3
多久駅	31	25.8	19.4	48.4	6.5
中多久駅	21	28.6	9.5	52.4	9.5
唐津駅	51	15.7	41.2	39.2	3.9
東多久駅	14	7.1	64.3	28.6	-
東唐津駅	18	5.6	22.2	61.1	11.1
鍋島駅	14	21.4	28.6	42.9	7.1
浜崎駅	14	-	14.3	71.4	14.3
和多田駅	28	28.6	39.3	32.1	-
その他	142	6.3	37.3	50.7	5.6
通勤時間					
15分以内	306	22.5	33.3	37.9	6.2
15分以上30分以内	214	7.5	40.7	42.5	9.3
30分以上45分以内	75	4.0	38.7	53.3	4.0
45分以上60分以内	36	2.8	38.9	50.0	8.3
60分以上75分以内	21	-	23.8	71.4	4.8
75分以上90分以内	10	-	30.0	60.0	10.0
90分以上	9	-	11.1	88.9	-

Ⅲ-3 出張手段の実態について

問8 勤務先では博多駅や福岡空港、九州佐賀国際空港を利用した出張はありますか。当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

「出張はない」が89.4%とほとんどを占めており、次いで「月に1回程度、出張がある」が6.4%、「隔週、出張がある」が1.0%となっている。

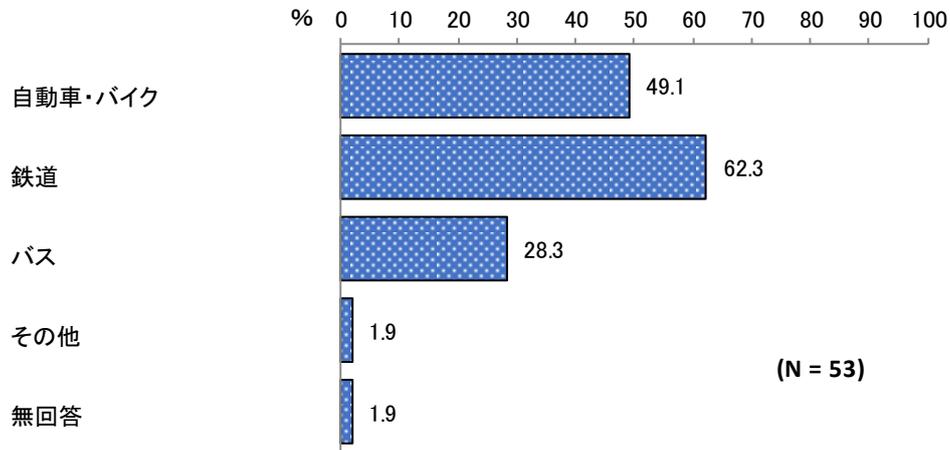


	全体	出張の頻度				
		毎週、出張がある	隔週、出張がある	月に1回程度、出張がある	出張はない	無回答
全体	686	0.3	1.0	6.4	89.4	2.9
性別						
男性	347	0.6	1.4	8.6	86.5	2.9
女性	336	-	0.6	4.2	92.9	2.4
年代						
10・20代	53	-	-	3.8	90.6	5.7
30代	111	0.9	-	4.5	91.9	2.7
40代	196	0.5	2.0	5.1	90.8	1.5
50代	179	-	1.1	7.8	88.8	2.2
60代	130	-	0.8	9.2	85.4	4.6
70歳以上	14	-	-	7.1	92.9	-
自宅の最寄駅						
佐賀駅	69	-	2.9	8.7	85.5	2.9
伊万里駅	69	-	-	4.3	92.8	2.9
久保田駅	25	-	-	4.0	96.0	-
牛津駅	21	-	-	4.8	95.2	-
山本駅	20	-	-	-	100.0	-
小城駅	60	-	-	5.0	93.3	1.7
西唐津駅	19	5.3	-	-	89.5	5.3
多久駅	31	-	-	3.2	87.1	9.7
中多久駅	21	-	4.8	9.5	81.0	4.8
唐津駅	51	-	5.9	5.9	88.2	-
東多久駅	14	-	-	-	100.0	-
東唐津駅	18	-	-	11.1	88.9	-
鍋島駅	14	-	-	-	85.7	14.3
浜崎駅	14	-	-	-	100.0	-
和多田駅	28	-	3.6	17.9	78.6	-
その他	142	0.7	-	10.6	86.6	2.1
通勤時間						
15分以内	306	-	0.3	6.2	89.5	3.9
15分以上30分以内	214	0.5	1.4	6.5	89.7	1.9
30分以上45分以内	75	1.3	-	4.0	92.0	2.7
45分以上60分以内	36	-	2.8	13.9	80.6	2.8
60分以上75分以内	21	-	-	9.5	90.5	-
75分以上90分以内	10	-	20.0	10.0	70.0	-
90分以上	9	-	-	-	100.0	-

問9 【問8で「1～3. 出張がある」を回答した方に伺います】

出張の際に利用している博多駅や福岡空港、九州佐賀国際空港までの交通手段について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

「鉄道」が62.3%と最も高く、次いで「自動車・バイク」が49.1%、「バス」が28.3%となっている。



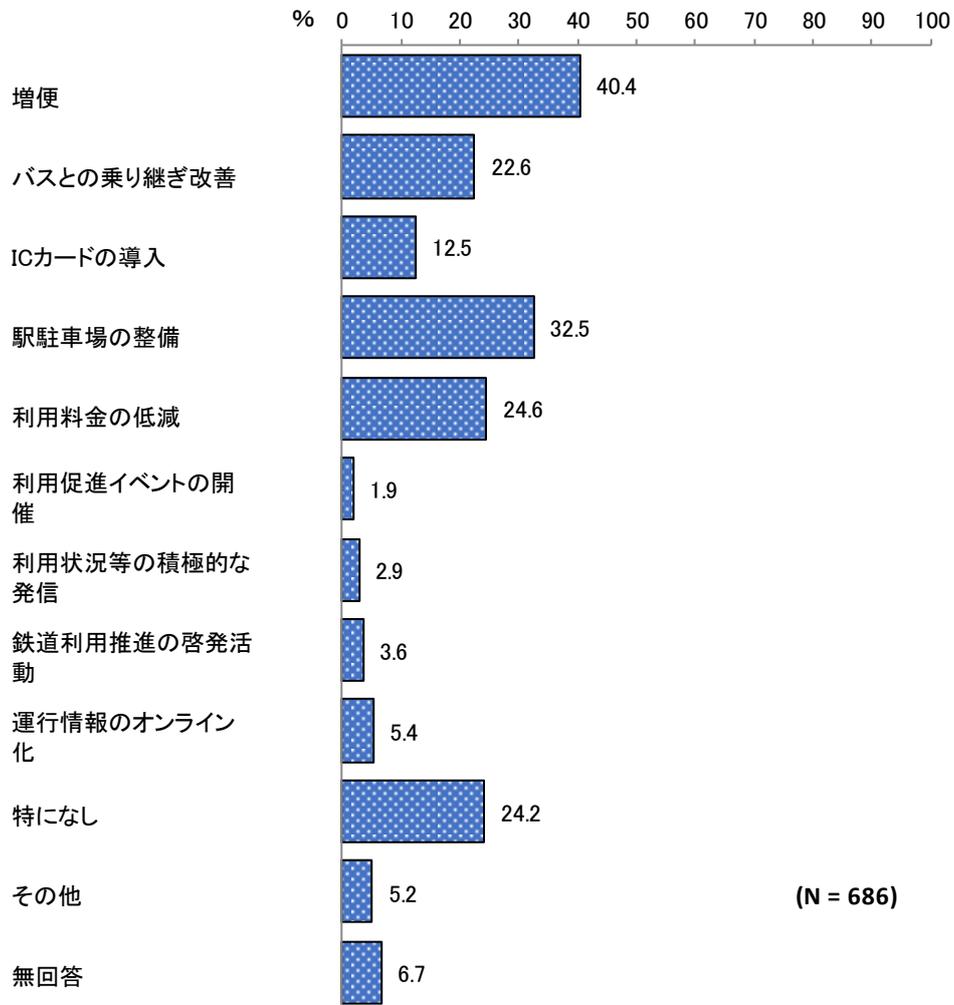
※複数回答

	全 体	出張の際に利用している交通手段				
		自動車・バイク	鉄道	バス	その他	無回答
全 体	53	49.1	62.3	28.3	1.9	1.9
性 別						
男性	37	56.8	56.8	21.6	2.7	2.7
女性	16	31.3	75.0	43.8	-	-
年 代						
10・20代	2	50.0	100.0	50.0	-	-
30代	6	50.0	33.3	50.0	-	-
40代	15	46.7	66.7	20.0	-	-
50代	16	50.0	62.5	31.3	-	6.3
60代	13	53.8	61.5	23.1	7.7	-
70歳以上	1	-	100.0	-	-	-
自 宅 の 最 寄 駅						
佐賀駅	8	50.0	75.0	37.5	-	-
伊万里駅	3	100.0	-	-	-	-
久保田駅	1	-	100.0	-	-	-
牛津駅	1	100.0	-	-	-	-
山本駅	-	-	-	-	-	-
小城駅	3	66.7	33.3	-	33.3	-
西唐津駅	1	100.0	-	-	-	-
多久駅	1	-	100.0	-	-	-
中多久駅	3	100.0	33.3	33.3	-	-
唐津駅	6	33.3	83.3	33.3	-	-
東多久駅	-	-	-	-	-	-
東唐津駅	2	50.0	100.0	100.0	-	-
鍋島駅	-	-	-	-	-	-
浜崎駅	-	-	-	-	-	-
和多田駅	6	33.3	66.7	33.3	-	-
その他	16	37.5	75.0	31.3	-	-
通 勤 時 間						
15分以内	20	45.0	45.0	15.0	-	5.0
15分以上30分以内	18	55.6	83.3	50.0	-	-
30分以上45分以内	4	50.0	50.0	25.0	-	-
45分以上60分以内	6	66.7	50.0	16.7	16.7	-
60分以上75分以内	2	50.0	50.0	-	-	-
75分以上90分以内	3	-	100.0	33.3	-	-
90分以上	-	-	-	-	-	-

Ⅲ-4 通勤・出張での鉄道利用の可能性・条件について

問11 鉄道利用を促進するために必要な改善点について、当てはまるものをすべて選び、丸をつけてください。

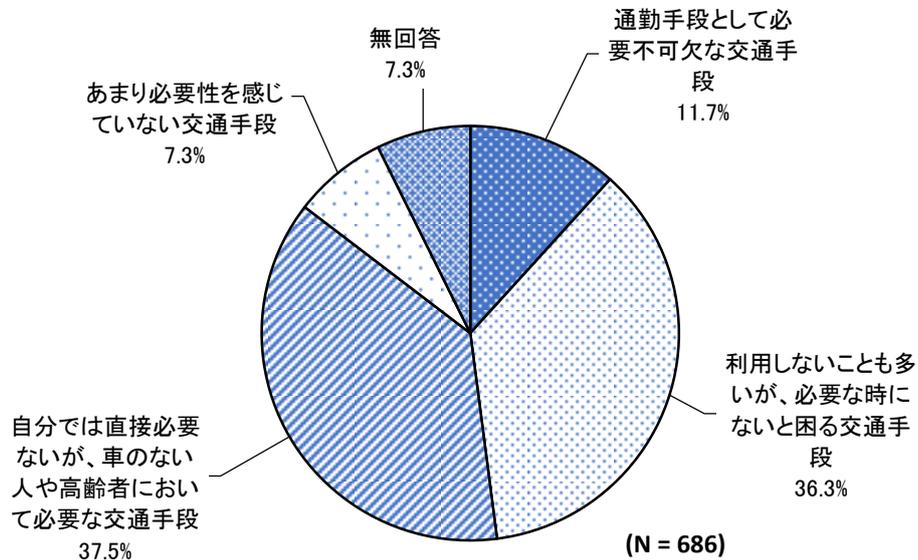
「増便」が40.4%と最も高くなっており、次いで「駅駐車場の整備」が32.5%、「利用料金の低減」が24.6%となっている。



	全 体	鉄道利用を促進するために必要な改善点について											特になし	その他	無回答
		増便	バスとの乗り継ぎ改善	ICカードの導入	駅駐車場の整備	利用料金の低減	利用促進イベントの開催	利用状況等の積極的な発信	鉄道利用推進の啓発活動	運行情報のオンライン化					
全 体	686	40.4	22.6	12.5	32.5	24.6	1.9	2.9	3.6	5.4	24.2	5.2	6.7		
性別	男性	347	39.8	20.7	11.5	32.3	25.6	1.7	2.3	4.6	3.5	24.5	6.1	5.8	
	女性	336	41.1	24.7	13.4	32.7	23.5	2.1	3.6	2.7	7.1	24.1	3.9	7.4	
年代	10・20代	53	60.4	17.0	30.2	24.5	30.2	-	1.9	3.8	7.5	18.9	-	3.8	
	30代	111	42.3	18.0	9.0	36.0	24.3	0.9	1.8	2.7	9.0	25.2	3.6	6.3	
	40代	196	41.8	27.6	13.8	32.7	21.9	1.0	4.1	1.5	6.6	25.5	5.1	5.6	
	50代	179	40.2	22.9	12.3	32.4	24.0	2.8	2.8	4.5	3.9	22.9	8.9	5.6	
	60代	130	27.7	22.3	6.9	33.8	28.5	3.1	3.1	6.2	2.3	25.4	3.8	10.0	
	70歳以上	14	50.0	14.3	7.1	28.6	21.4	7.1	-	7.1	-	28.6	-	14.3	
	佐賀駅	69	30.4	18.8	13.0	23.2	24.6	1.4	2.9	1.4	2.9	33.3	7.2	4.3	
自宅の最寄駅	伊万里駅	69	37.7	30.4	10.1	27.5	24.6	5.8	4.3	2.9	4.3	23.2	4.3	10.1	
	久保田駅	25	28.0	24.0	20.0	52.0	32.0	4.0	-	4.0	12.0	8.0	4.0	4.0	
	牛津駅	21	38.1	28.6	28.6	38.1	14.3	-	4.8	-	9.5	19.0	4.8	-	
	山本駅	20	55.0	30.0	20.0	45.0	10.0	-	-	-	20.0	10.0	15.0	10.0	
	小城駅	60	46.7	13.3	15.0	35.0	23.3	-	3.3	6.7	8.3	20.0	3.3	1.7	
	西唐津駅	19	36.8	15.8	10.5	42.1	15.8	-	-	5.3	5.3	21.1	15.8	5.3	
	多久駅	31	41.9	12.9	22.6	22.6	16.1	-	3.2	-	-	22.6	3.2	12.9	
	中多久駅	21	38.1	19.0	23.8	33.3	-	-	-	4.8	-	33.3	4.8	14.3	
	唐津駅	51	41.2	11.8	7.8	29.4	21.6	-	3.9	5.9	2.0	35.3	2.0	5.9	
	東多久駅	14	42.9	35.7	-	57.1	7.1	-	-	-	-	14.3	7.1	7.1	
	東唐津駅	18	50.0	38.9	11.1	55.6	44.4	5.6	-	5.6	5.6	16.7	11.1	-	
	鍋島駅	14	28.6	57.1	14.3	42.9	28.6	-	-	14.3	-	7.1	7.1	7.1	
	浜崎駅	14	42.9	28.6	-	14.3	28.6	-	-	-	-	35.7	-	-	
	和多田駅	28	46.4	21.4	10.7	35.7	46.4	3.6	-	-	7.1	25.0	10.7	3.6	
その他	142	47.2	26.1	10.6	31.0	30.3	3.5	4.9	5.6	7.0	22.5	2.8	5.6		
通勤時間	15分以内	306	34.3	21.6	11.8	29.4	24.8	2.0	2.0	3.9	7.5	26.1	6.2	8.5	
	15分以上30分以内	214	40.7	23.4	8.4	36.4	24.3	2.8	4.2	3.7	3.3	24.8	3.7	6.1	
	30分以上45分以内	75	46.7	25.3	16.0	38.7	21.3	-	2.7	-	2.7	24.0	4.0	4.0	
	45分以上60分以内	36	52.8	16.7	16.7	33.3	25.0	-	-	2.8	5.6	22.2	5.6	2.8	
	60分以上75分以内	21	47.6	19.0	23.8	28.6	38.1	4.8	9.5	9.5	-	14.3	14.3	-	
	75分以上90分以内	10	60.0	10.0	40.0	10.0	20.0	-	10.0	10.0	10.0	30.0	-	-	
	90分以上	9	88.9	22.2	11.1	11.1	44.4	-	-	-	11.1	-	11.1	-	

問12 地域の公共交通機関の必要性について、あなたはどのように考えられますか。当てはまるものを一つ選び、丸をつけてください。

「自分では直接必要ないが、車のない人や高齢者において必要な交通手段」が37.5%と最も高く、次いで「利用しないことも多いが、必要な時にないと困る交通手段」が36.3%、「通勤手段として必要不可欠な交通手段」が11.7%となっている。



	全体	地域の公共交通機関の必要性について				
		通勤手段として必要不可欠な交通手段	利用しないことも多いが、必要な時にないと困る交通手段	自分では直接必要ないが、車のない人や高齢者において必要な交通手段	あまり必要性を感じていない交通手段	無回答
全体	686	11.7	36.3	37.5	7.3	7.3
性別						
男性	347	13.5	36.0	35.7	8.1	6.6
女性	336	9.8	36.6	39.6	6.5	7.4
年代						
10・20代	53	18.9	26.4	35.8	11.3	7.5
30代	111	9.9	43.2	35.1	3.6	8.1
40代	196	9.7	39.3	35.2	11.7	4.1
50代	179	12.3	33.5	41.3	6.1	6.7
60代	130	9.2	35.4	39.2	3.8	12.3
70歳以上	14	35.7	14.3	35.7	7.1	7.1
自宅の最寄駅						
佐賀駅	69	10.1	44.9	29.0	8.7	7.2
伊万里駅	69	2.9	31.9	52.2	8.7	4.3
久保田駅	25	4.0	32.0	52.0	8.0	4.0
牛津駅	21	19.0	47.6	28.6	-	4.8
山本駅	20	10.0	45.0	40.0	-	5.0
小城駅	60	11.7	43.3	36.7	3.3	5.0
西唐津駅	19	5.3	31.6	52.6	5.3	5.3
多久駅	31	22.6	22.6	32.3	12.9	9.7
中多久駅	21	9.5	28.6	57.1	-	4.8
唐津駅	51	11.8	49.0	33.3	3.9	2.0
東多久駅	14	-	35.7	42.9	-	21.4
東唐津駅	18	11.1	38.9	33.3	5.6	11.1
鍋島駅	14	7.1	50.0	28.6	7.1	7.1
浜崎駅	14	7.1	64.3	21.4	7.1	-
和多田駅	28	14.3	39.3	25.0	10.7	10.7
その他	142	18.3	31.0	36.6	5.6	8.5
通勤時間						
15分以内	306	7.2	34.6	43.8	6.9	7.5
15分以上30分以内	214	8.9	42.5	33.2	7.5	7.9
30分以上45分以内	75	14.7	38.7	30.7	9.3	6.7
45分以上60分以内	36	25.0	25.0	33.3	8.3	8.3
60分以上75分以内	21	42.9	28.6	28.6	-	-
75分以上90分以内	10	30.0	30.0	30.0	10.0	-
90分以上	9	66.7	22.2	-	-	11.1