

有明海沿岸道路 佐賀唐津道路



佐賀県

有明海沿岸道路・佐賀唐津道路は、便利で使いやすい自動車専用道路です！

- 60km/h以上で走れる無料の道路です。（※一部区間を除く）
- 信号や交差点がないため、計画した時間で目的地に到着できます。（立体交差）
- 沿道各地のインターチェンジで乗り降りできます。

道路の諸元（佐賀県の整備区間）

■幅員	20.5m(暫定10.5m)	■車線数	4車線(暫定2車線)
■道路規格	第1種第3級(自動車専用道路)	■設計速度	80km/h

標準断面図（佐賀県の整備区間）

地図（佐賀県の整備区間）

年 度	有明海沿岸道路	佐賀唐津道路
延長	福富島道路 L=約10km	佐賀福富道路 L=約4.2km
事業区間	(自)杵島郡白石町福富～(至)杵島郡白石町深浦	(自)佐賀市嘉瀬町一～(至)杵島郡白石町福富
平成6年度	計画路線に指定	計画路線に指定
平成9年度	調査区間に指定	調査区間に指定
平成10年度		整備区間に指定
平成12年度		整備区間に指定
平成13年度		調査・設計着手
平成16年度	整備区間に指定	環境影響評価書の公告・総覈
平成18年度		用地買収・工事着手
平成22年度		嘉瀬南IC～久保田IC L=約1.7km(2/4車)開通
平成24年度		久保田IC～芦刈IC L=約2.8km(2/4車)開通
平成26年度		県道江北芦刈線 芦刈ICアクセス L=約5.6km開通
平成27年度		都市計画決定 芦刈IC～芦刈JCT L=約2.0km(2/4車)開通
平成28年度		整備区間に指定 調査・設計着手
平成30年度	六角川大橋 連結	用地調査着手
令和元年度		用地買収着手
令和2年度		工事着手
令和3年度	芦刈南IC～福富北IC～福富IC L=約3.5km(2/4車)開通	

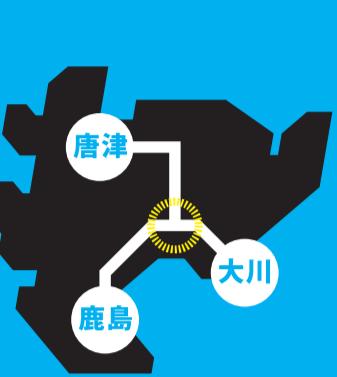
SAGAのあたらしいクロスエリア、
「Tゾーン」

大川

有明海沿岸道路

鹿島

佐
賀
唐
津
道
路
唐
津



佐賀県では、九州佐賀国際空港や
佐賀県医療センター好生館などの
広域的なアクセスを向上させ、
県民の暮らしと地域の飛躍を支える基盤として、
佐賀唐津道路と有明海沿岸道路が接続するエリア
「Tゾーン」の整備に重点的に取り組んでいます。

みらい
つながる、
Tゾーン。

佐賀県



佐賀県 有明海沿岸道路整備事務所 TEL0952-66-0912

Copyright © 2025 Saga Prefecture. All Rights Reserved.

R7.4

有明海沿岸道路・佐賀唐津道路の整備により
**有明海沿線地域の更なる発展とともに
生産性向上を促進！！**



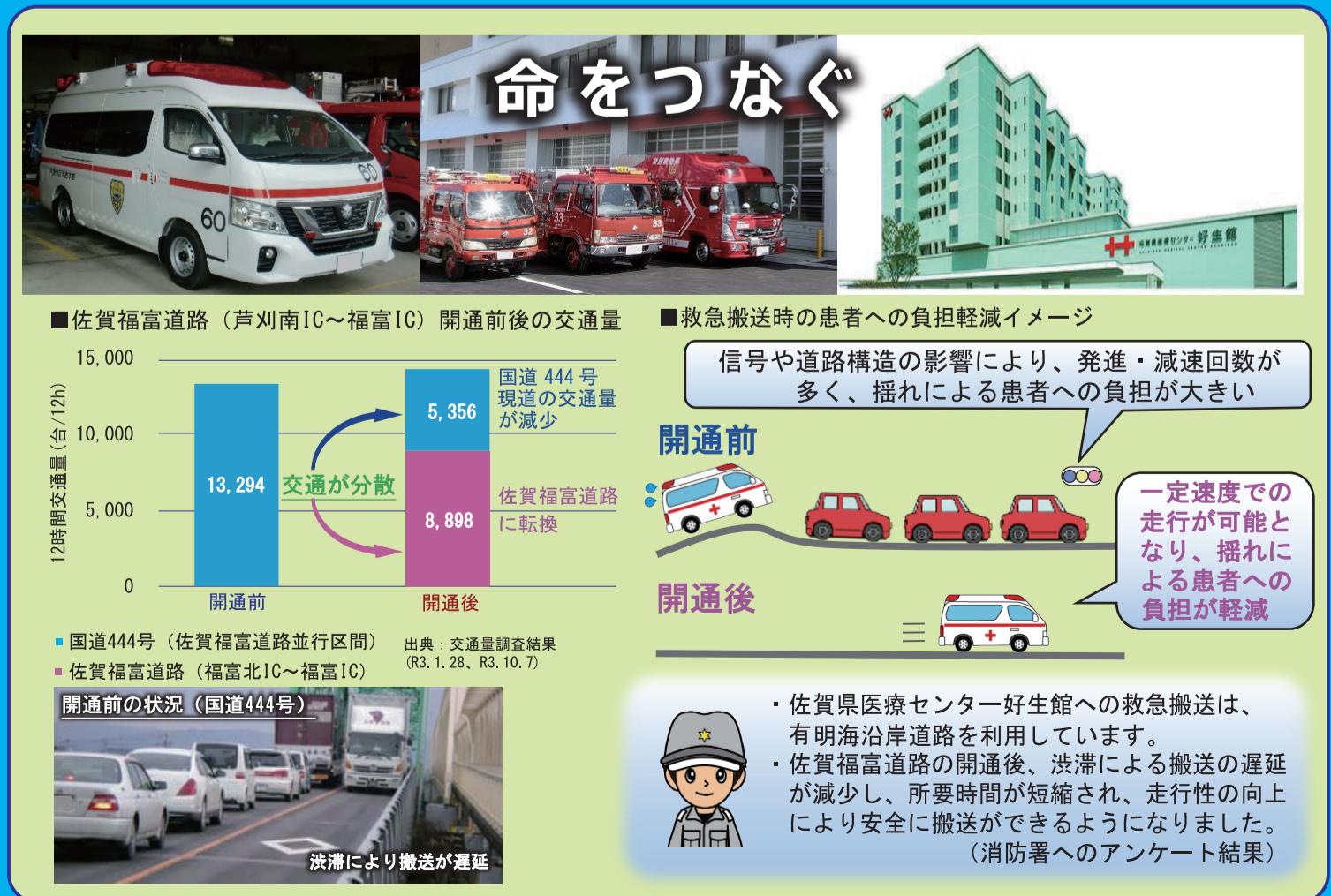
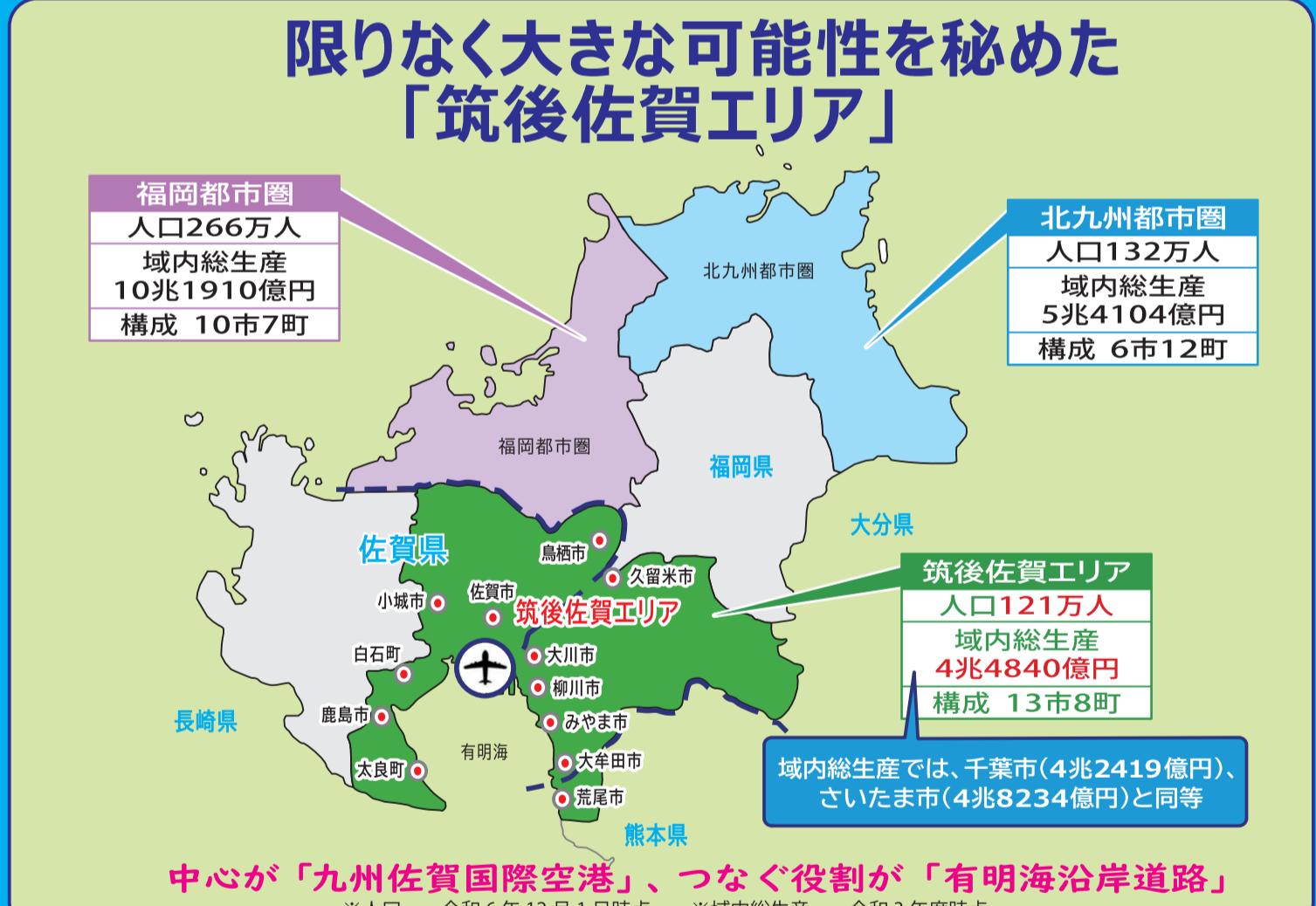
九州佐賀国際空港は、空港の歴史とともに便数や路線、利用者数が増加し、平成30年度には、利用者数は、過去最多を記録した。R3をピークにコロナの影響を受けるも、利用者は着実に回復！！

令和4年度に佐賀、福岡、熊本、長崎4県をまたぎ観光協会が一体となった「環有明海観光連合」が設立。

豊かな観光資源を生かした自助・共助の地域づくりを進めいくこと、有明海沿岸道路の早期整備などを求める「鹿島宣言」を採択。

令和6年8月に、「有明海地域振興会議」が設立。九州中部商工連合会が、人流・物流の更なる活性化

に向かって、有明海沿岸地域の行政・経済界が広域連携を図る。



佐賀の誇れる特産品が全国へ



みなさんの生活がより便利になります！

移動時間が短縮
できます

- 通勤や買い物などの日常生活が便利になります。
- レジャーなどの余暇活動の行動範囲が広がります。
- 救急車がより早く到着し、安心できます。

走りやすく、時間が
計算できるようになります

- 農産物や海産物などの产品を遠くまで、鮮度を保持したまま出荷できます。
- 行動などの予定も立てやすくなります。

色々な道路と
つながって県内外の
街が近くになります

- 九州佐賀国際空港が利用しやすくなります。
- 県内に点在する施設や観光地がつながり、有明海沿岸地域の更なる魅力発信につながります。

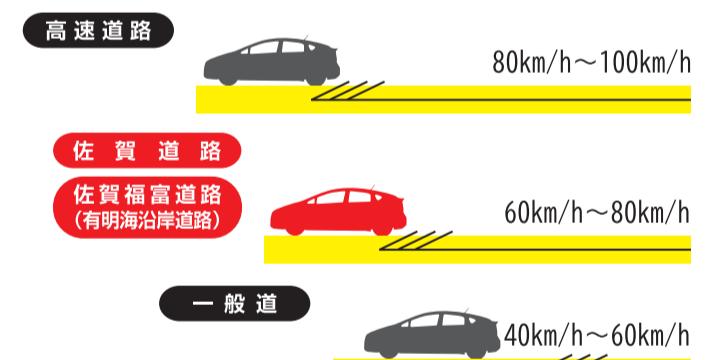
今まで使っていた
道路の交通量が減少
します

- 振動、騒音が減り暮らしさやすくなります。
- 交通事故が減少します。
- 渋滞が解消します。

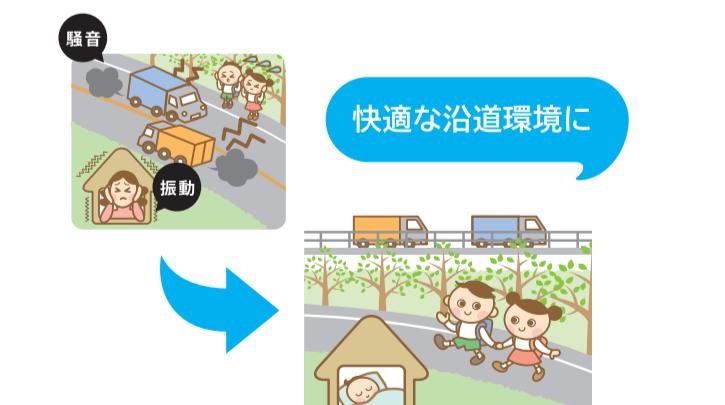
地震や洪水の時にも
頼れる道路になります

- 高盛土、高架構造の道路なので大雨や地震などの災害時において、速やかな避難や救援物資の運搬に寄与します。

サービス速度のイメージ



沿道環境のイメージ



道路の高さのイメージ

