

# 交通安全ニュース

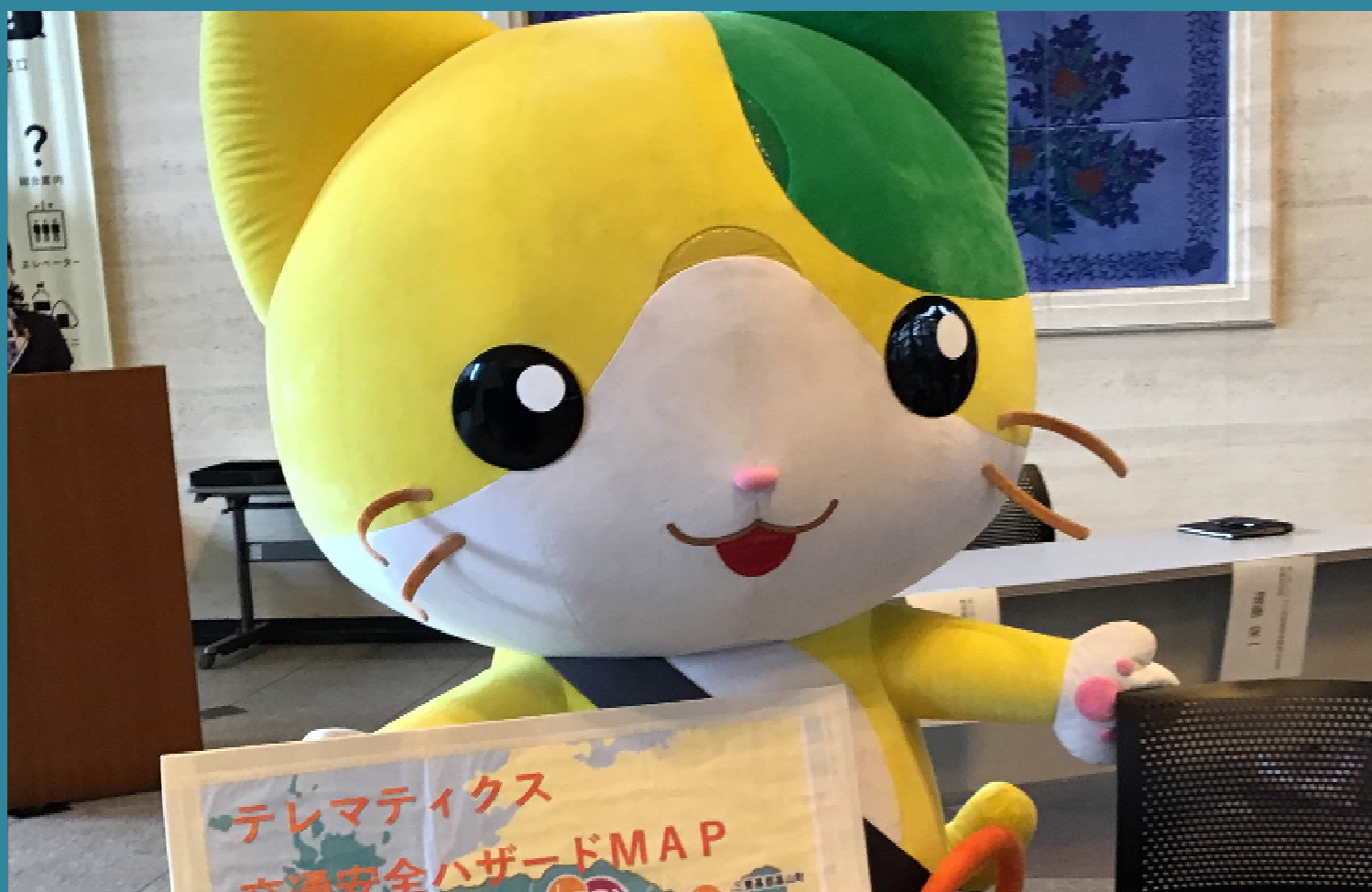
やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和5年

12月号

今月の事務局だより

- ・ さが2023セーフティドライブコンテスト表彰式を実施しました
- ・ 交通安全CM、交通安全動画公開中！



佐賀県 暮らしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
Tel:0952-25-7060



SAGA  
BLUE  
PROJECT

# 目次

<b>1</b>	<b>交通事故発生状況</b>	<b>2</b>
(1)	交通事故発生状況（令和5年11月末）	2
(2)	交通死亡事故発生状況（令和5年11月中）	2
(3)	交通死亡事故の分析（令和5年11月末）	3
(4)	人身事故の特徴（令和5年11月末）	4
<b>2</b>	<b>市町別の交通事故発生状況</b>	<b>5</b>
(1)	発生地別の交通死亡事故発生状況（令和5年11月末）	5
(2)	発生地別の人身交通事故発生状況（令和5年11月末）	6
(3)	居住地別の人身交通事故発生状況（令和5年11月末）	7
<b>3</b>	<b>交通事故相談状況</b>	<b>8</b>
(1)	交通事故相談の件数	8
(2)	交通事故相談の市町別状況	8
(3)	交通事故相談の内容	8
<b>4</b>	<b>事務局だより</b>	<b>9</b>
○	さが2023セーフティドライブコンテスト表彰式を実施しました	9
○	交通安全CM・交通安全動画 公開中！	10
○	御案内等	11

# 1 交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（令和5年11月末）

### ○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	2,378人	+48人	(+2.1%)
九州	284人	+4人	(+1.4%)
佐賀県	8人	-10人	(-55.6%)

### ○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和5年11月末	前年対比	(増減率)	
人身事故	発生件数	2,878件	-71件	(-2.4%)	
	死亡事故	件数	8件	-10件	(-55.6%)
		死者数	8人	-10人	(-55.6%)
	負傷者数	3,701人	-133人	(-3.5%)	
物損事故		19,523件	+1,749件	(+9.8%)	

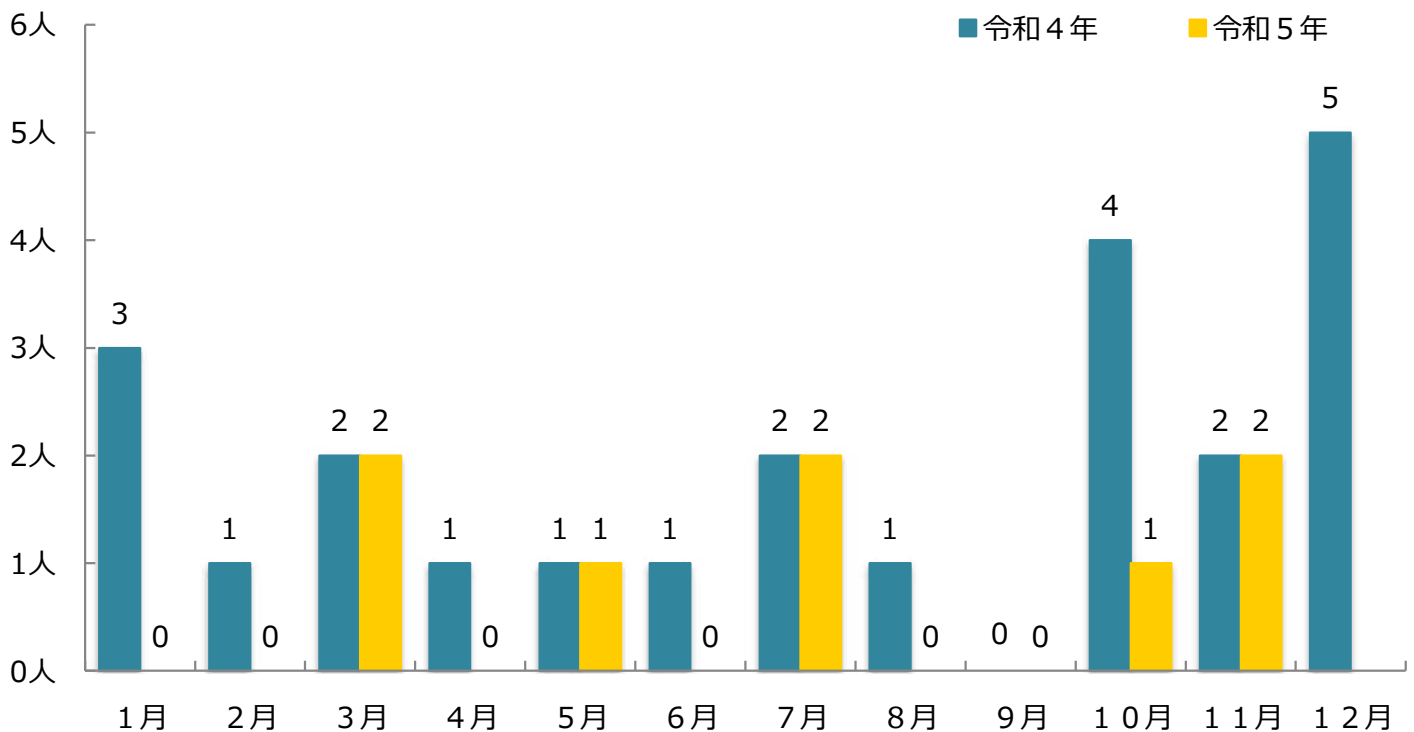
## (2) 交通死亡事故発生状況（令和5年11月中）

番号	月日(曜) 時	天気	発生場所	死亡者				事故の状況
				種別	年齢	性別	住所	
1	11月9日(木) 20時台	晴	主要地方道	歩行者	82	女	佐賀市	軽四乗×歩行者
								軽四乗が片側一車線の直線道路を進行中、道路横断中の歩行者と衝突
2	11月15日(水) 22時台	晴	市道	自転車	40	男	鳥栖市	自転車×単独
								自転車が何らかの理由により水路に転落

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中							2	2
二輪車乗車中								0
自転車乗車中						1	1	2
歩行中						2	2	4
その他								0
計	0	0	0	0	0	3	5	8

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和5年11月末)

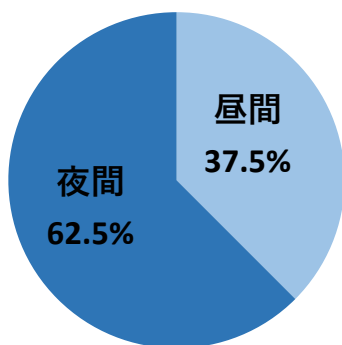
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	1	0	2	3	2	0	0	8

○ 時間帯別発生件数

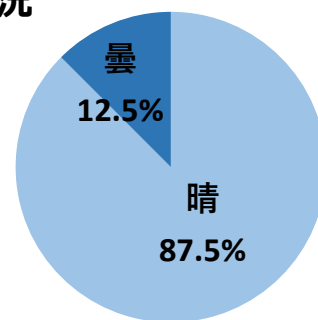
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	2	0	2	1	1	2	8

○ 昼夜別発生状況



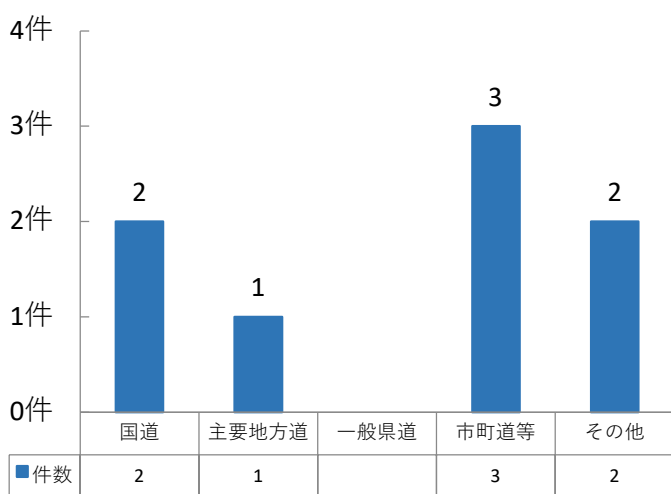
昼間	3件	(37.5%)
夜間	5件	(62.5%)

○ 天候別発生状況

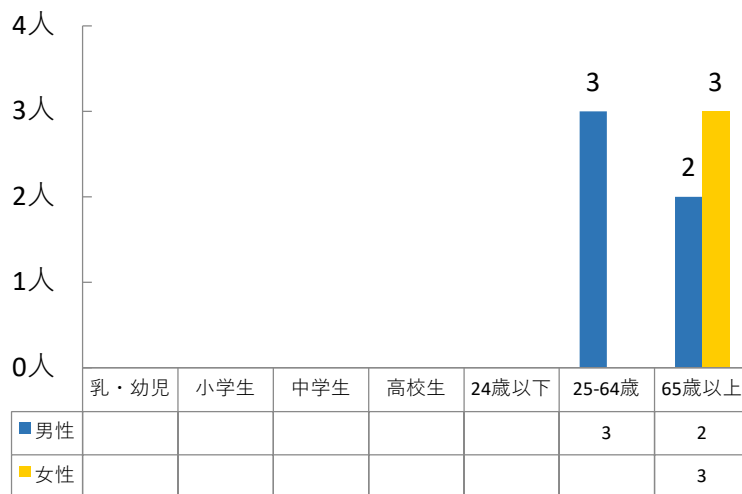


晴	7件	(87.5%)
曇	1件	(12.5%)
雨		(0.0%)
雪		(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



#### (4) 人身事故の特徴（令和5年11月末）

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が1,143件発生し、全事故の39.7%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が758件(26.3%)と最も多く、順に若者430件(14.9%)、40歳代が420件(14.6%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が1,188件(41.3%)と最も多く、次に出会い頭事故が713件(24.8%)となっている。
- 道路別では、国道が1,058件(36.8%)と最も多く、順に市町道が809件(28.1%)、県道が757件(26.3%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が1,030件(35.8%)と最も多く、順に安全不確認が443件(15.4%)、一時停止不履行が266件(9.2%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の51.2%を占めている。
- 時間別では、8時台が281件(9.8%)と最も多く、順に7時台が257件(8.9%)、17時台が250件(8.7%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6~9時台・16~19時台)に1,555件発生し、全事故の54.0%を占めている。

※ ( )は全事故に占める構成率

## 2 市町別の交通事故発生状況

### (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和5年11月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.11.1	発生件数		R5.11末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	2	229,779	0.09	6	157,132	0.13	6	185,346	0.11	5
唐津市	1	112,925	0.09	5	77,492	0.13	5	95,855	0.10	6
鳥栖市	1	74,845	0.13	4	50,530	0.20	4	56,632	0.18	4
多久市	0	17,447	0.00	7	12,464	0.00	7	17,009	0.00	7
伊万里市	1	50,861	0.20	3	35,920	0.28	3	46,605	0.21	3
武雄市	0	46,818	0.00	7	33,241	0.00	7	43,215	0.00	7
鹿島市	2	26,826	0.75	1	19,307	1.04	1	24,967	0.80	1
小城市	1	43,190	0.23	2	31,816	0.31	2	38,904	0.26	2
嬉野市	0	24,883	0.00	7	17,175	0.00	7	22,314	0.00	7
神埼市	0	30,154	0.00	7	22,020	0.00	7	27,682	0.00	7
吉野ヶ里町	0	16,360	0.00	7	11,412	0.00	7	13,443	0.00	7
基山町	0	17,417	0.00	7	12,122	0.00	7	12,824	0.00	7
上峰町	0	9,479	0.00	7	6,856	0.00	7	8,313	0.00	7
みやき町	0	25,540	0.00	7	17,813	0.00	7	21,871	0.00	7
玄海町	0	5,177	0.00	7	3,454	0.00	7	5,493	0.00	7
有田町	0	18,313	0.00	7	13,040	0.00	7	15,970	0.00	7
大町町	0	6,019	0.00	7	4,177	0.00	7	4,880	0.00	7
江北町	0	9,486	0.00	7	6,657	0.00	7	8,377	0.00	7
白石町	0	20,978	0.00	7	15,574	0.00	7	21,860	0.00	7
太良町	0	7,661	0.00	7	5,702	0.00	7	7,812	0.00	7
高速/県外者	0									
不明								80		
県 計	8	794,158	0.10		553,904	0.14		679,452	0.12	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

## (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和5年11月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.11.1	発生件数		R5.11末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	1,046	229,779	45.52	3	157,132	66.57	3	185,346	56.43	2
唐津市	347	112,925	30.73	9	77,492	44.78	9	95,855	36.20	9
鳥栖市	253	74,845	33.80	7	50,530	50.07	7	56,632	44.67	4
多久市	36	17,447	20.63	17	12,464	28.88	17	17,009	21.17	18
伊万里市	201	50,861	39.52	4	35,920	55.96	4	46,605	43.13	5
武雄市	173	46,818	36.95	5	33,241	52.04	6	43,215	40.03	7
鹿島市	60	26,826	22.37	16	19,307	31.08	15	24,967	24.03	16
小城市	129	43,190	29.87	10	31,816	40.55	11	38,904	33.16	11
嬉野市	61	24,883	24.51	14	17,175	35.52	14	22,314	27.34	14
神埼市	148	30,154	49.08	1	22,020	67.21	2	27,682	53.46	3
吉野ヶ里町	78	16,360	47.68	2	11,412	68.35	1	13,443	58.02	1
基山町	35	17,417	20.10	18	12,122	28.87	18	12,824	27.29	15
上峰町	32	9,479	33.76	8	6,856	46.67	8	8,313	38.49	8
みやき町	93	25,540	36.41	6	17,813	52.21	5	21,871	42.52	6
玄海町	2	5,177	3.86	20	3,454	5.79	20	5,493	3.64	20
有田町	50	18,313	27.30	12	13,040	38.34	12	15,970	31.31	12
大町町	17	6,019	28.24	11	4,177	40.70	10	4,880	34.84	10
江北町	24	9,486	25.30	13	6,657	36.05	13	8,377	28.65	13
白石町	48	20,978	22.88	15	15,574	30.82	16	21,860	21.96	17
太良町	14	7,661	18.27	19	5,702	24.55	19	7,812	17.92	19
高速/県外者	31									
不明								80		
県 計	2,878	794,158	36.24		553,904	51.96		679,452	42.36	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和5年11月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.11.1	発生件数		R5.11末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	815	229,779	35.47	2	157,132	51.87	2	185,346	43.97	2
唐津市	318	112,925	28.16	9	77,492	41.04	8	95,855	33.18	6
鳥栖市	117	74,845	15.63	18	50,530	23.15	18	56,632	20.66	18
多久市	58	17,447	33.24	4	12,464	46.53	4	17,009	34.10	5
伊万里市	152	50,861	29.89	7	35,920	42.32	7	46,605	32.61	8
武雄市	141	46,818	30.12	6	33,241	42.42	6	43,215	32.63	7
鹿島市	71	26,826	26.47	10	19,307	36.77	10	24,967	28.44	10
小城市	150	43,190	34.73	3	31,816	47.15	3	38,904	38.56	3
嬉野市	60	24,883	24.11	14	17,175	34.93	12	22,314	26.89	14
神埼市	126	30,154	41.79	1	22,020	57.22	1	27,682	45.52	1
吉野ヶ里町	50	16,360	30.56	5	11,412	43.81	5	13,443	37.19	4
基山町	26	17,417	14.93	19	12,122	21.45	19	12,824	20.27	19
上峰町	19	9,479	20.04	17	6,856	27.71	17	8,313	22.86	17
みやき町	62	25,540	24.28	13	17,813	34.81	13	21,871	28.35	11
玄海町	3	5,177	5.79	20	3,454	8.69	20	5,493	5.46	20
有田町	43	18,313	23.48	15	13,040	32.98	16	15,970	26.93	13
大町町	15	6,019	24.92	11	4,177	35.91	11	4,880	30.74	9
江北町	22	9,486	23.19	16	6,657	33.05	15	8,377	26.26	15
白石町	60	20,978	28.60	8	15,574	38.53	9	21,860	27.45	12
太良町	19	7,661	24.80	12	5,702	33.32	14	7,812	24.32	16
高速/県外者	551									
不明								80		
県 計	2,878	794,158	36.24		553,904	51.96		679,452	42.36	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。



### 3 交通事故相談状況

#### (1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和5年11月末

区分	前月末計	11月			累計
		新規	継続	計	
面接	11	1	1	2	13
電話	35	3	2	5	40
弁護士	8	0	0	0	8
文書	0	0	0	0	0
合計	54	4	3	7	61

#### (2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	11月	累計	市・町	11月	累計	市・町	11月	累計
佐賀市	4	29	嬉野市	0	0	大町町	0	1
唐津市	0	0	神埼市	0	2	江北町	0	1
鳥栖市	0	3	吉野ヶ里町	3	10	白石町	0	1
多久市	0	1	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	0	上峰町	0	3			
武雄市	0	2	みやき町	0	3	県外	0	0
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	2
小城市	0	3	有田町	0	0	合計	7	61

#### (3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	13	10	3
過失の程度	5	2	3
示談の仕方	7	5	2
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠償保険の請求等	5	4	1
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	31	26	5
計	61	47	14

## 4 事務局だより

# さが2023セーフティドライブ コンテスト表彰式を実施しました

佐賀県とあいおいニッセイ同和損害保険株式会社の共催で、今年10月1日から31日までの間、同社のテレマティクス※技術を活用した、セーフティドライブコンテストを開催したところ、県内企業等から512チーム・1,875名の参加がありました。

12月21日(木)、当コンテストで優秀だったチーム対抗戦の上位10チームと、個人戦の上位5名、に対して佐賀県庁県民ホールで表彰式を実施し、受賞者には、佐賀牛を商品として贈呈されました。

※テレマティクスとは、「テレコミュニケーション」と「インフォマティクス」を組み合わせた造語で、カーナビやGPS等の車載器と移動体通信システムを利用して、様々な情報やサービスを提供する仕組みです。

また、今回のコンテスト参加者の皆様の走行データに基づき、危険挙動箇所を地図上にマッピングした「テレマティクス交通安全マップ」が、あいおいニッセイ同和損害保険株式会社佐賀支店長遠藤栄一様より、県民環境部古賀信幸副部長へ贈呈されました。このテレマティクス交通安全マップにつきましては今後交通安全の啓発に活用させていただきます。



〈団体の部 受賞者〉



〈個人の部 受賞者〉

みんな、これからも  
安全運転お願いね♪

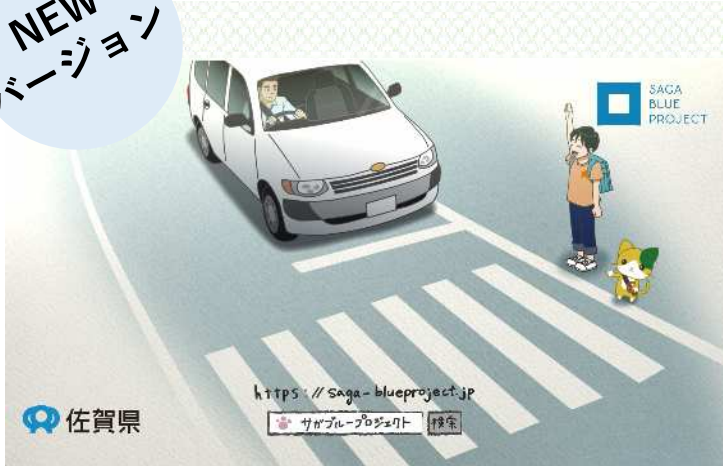


### 交通安全CM

～YouTubeでも動画公開中～

マニャーが横断歩道のルールについて訴えるCMのNEWバージョンが完成しました。12月1日からサガテレビで放映中です。

NEW  
バージョン



### マモランバ・サガンコーツー・マニャー

#### 「横断歩道は赤信号編」

15秒バージョン・35秒バージョン

横断歩道は、歩行者優先であり、運転者には横断歩道手前での減速義務、停止義務があります。歩行者の交通死亡事故の多くが道路横断中に発生しています。運転者も歩行者もお互いに交通ルールを守ることが重要です。

15秒  
バージョン



35秒  
バージョン



横断歩道篇は  
こちら



### マモランバ・サガンコーツー・マニャー

#### 「横断歩道篇」 15秒バージョン

- ・横断歩道を利用する！
  - ・危険な横断はしない！
- 歩行者も交通ルールを守ろう

日本一わかりやすい実証実験動画！！

## 交通安全動画



もう観た？  
ゆーちゅー婆  
実証実験！

#### ～反射材～

夜間だけでなく、薄暗い早朝や夕方にも！  
明るい服+反射材

反射材動画  
こちら →



#### ～ハンドサイン～

ハンドサインの効果がよくわかる！  
横断歩道を渡りたいときはハンドサイン！

ハンドサイン  
こちら →



マニャー

チャンネル登録

今回紹介した動画が  
すでにここから視聴  
できるよ



SagaKouhouMovie

チャンネル登録

過去のSAGA BLUE PROJECTの  
イベントの様様やマニャーの  
初登場シーンも公開するとよ～

チャンネル登録  
高評価よろしくね



# 御案内等

## 交通安全ビデオ教材を貸し出しています

### 一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ  
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト  
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

### 高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば  
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

### 幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

佐賀県交通安全キャラクター  
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場  
などの交通安全教室に  
ぜひ御活用ください！

### 【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
TEL 0952-25-7060  
※貸出期間は概ね2週間です。

## 写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の  
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの  
写真などありましたら、右記事務局までお送  
りください。応募写真の  
中から交通安全ニュース  
の表紙に掲載させていた  
だきます。



## 御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

### 【送付先】

事務局 〒840-8570  
佐賀市城内一丁目1番59号  
佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室 宛

【Mail】[kurashianzen@pref.saga.lg.jp](mailto:kurashianzen@pref.saga.lg.jp)



## 交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽  
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）  
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士  
による無料相談もあります。（要予約）



### 御相談はこちらへ

### 佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）  
も相談をお受けします。  
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

