

# 交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和5年

4月号

- ・新1年生の交通事故防止を願いランドセルカバーを配布しました
- ・『一人歩きデビュー』する新1年生
- ・5/1～5/31自転車のルール遵守とマナーアップ運動
- ・春の交通安全県民運動 を実施します



佐賀県 暮らしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
Tel:0952-25-7060



SAGA  
BLUE  
PROJECT

# 目次

<b>1 交通事故発生状況</b> .....	<b>2</b>
(1) 交通事故発生状況（令和5年3月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和5年3月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和5年3月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和5年3月末）.....	4
<b>2 市町別の交通事故発生状況</b> .....	<b>5</b>
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和5年3月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和5年3月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和5年3月末）.....	7
<b>3 交通事故相談状況</b> .....	<b>8</b>
(1) 交通事故相談の件数 .....	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容 .....	8
<b>4 事務局だより</b> .....	<b>9</b>
○ 新小学1年生の交通事故防止を願いランドセルカバーを配布しました.....	9
○ 『一人歩きデビュー』する新1年生.....	9
○ 5/1～5/31自転車のルール遵守とマナーアップ運動.....	11
○ 春の交通安全県民運動を実施します.....	11
○ 御案内等.....	12

# 1 交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（令和5年3月末）

### ○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	613人	+51人	(+9.1%)
九州	86人	+20人	(+30.3%)
佐賀県	2人	-4人	(-66.7%)

### ○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和5年3月末	前年対比	(増減率)
人身事故	発生件数	796件	+27件	(+3.5%)
	死亡事故	件数	-4件	(-66.7%)
		死者数	2人	-4人
	負傷者数	1,021人	+54人	(+5.6%)
物損事故		5,043件	+751件	(+17.5%)

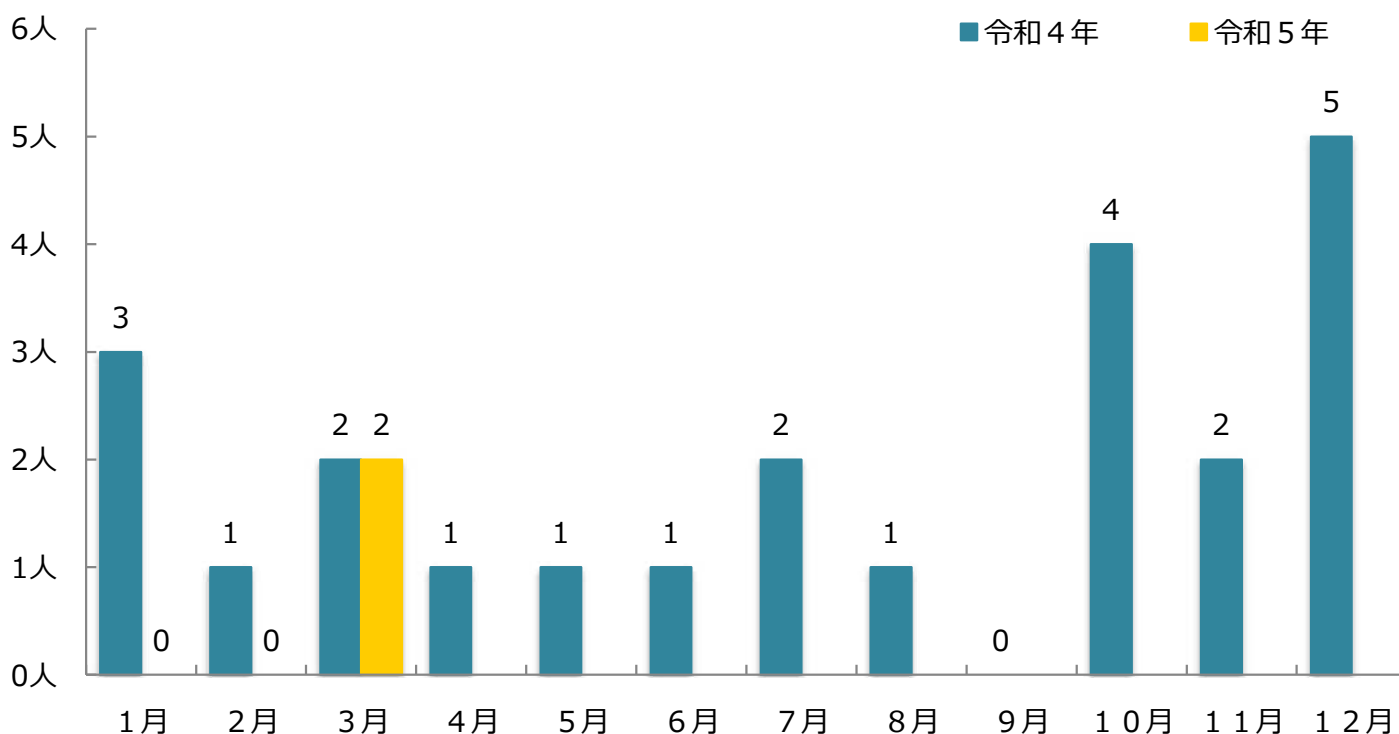
## (2) 交通死亡事故発生状況（令和5年3月中）

番号	月日(曜) 時	天気	発生場所	死亡者				事故の状況
				種別	年齢	性別	住所	
1	3月9日(木) 3時台	晴	伊万里市大坪町 国道202号	歩行者	60	男	伊万里市	普通乗用車×歩行者
								普通乗用車が進行中、歩行者と衝突したもの
2	3月14日(火) 14時台	晴	鹿島市音成丙 国道207号	軽 乗用車	80	男	鹿島市	軽乗用車×軽乗用車
								軽乗用車が対向車線をはみ出し、対向車両に衝突したもの

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中							1	1
二輪車乗車中								0
自転車乗車中								0
歩行中						1		1
その他								0

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和5年3月末)

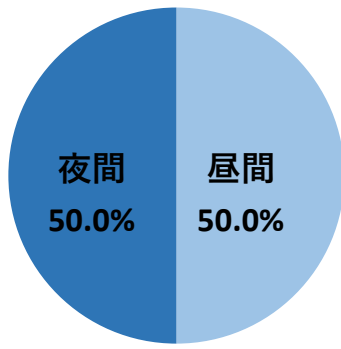
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	0	0	1	0	1	0	0	2

○ 時間帯別発生件数

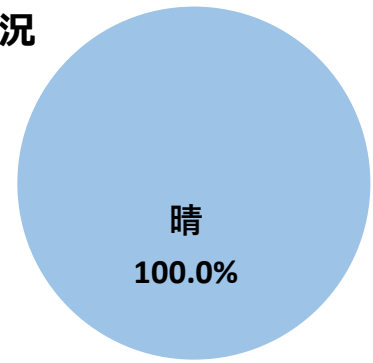
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	1	0	1	0	0	0	2

○ 昼夜別発生状況



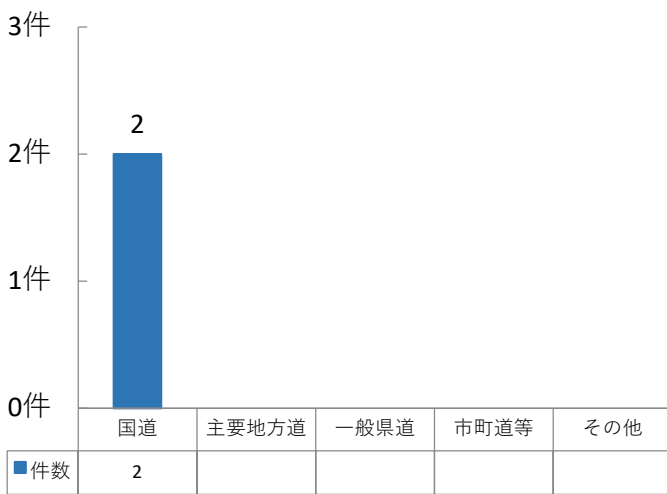
昼間	1件	(50.0%)
夜間	1件	(50.0%)

○ 天候別発生状況

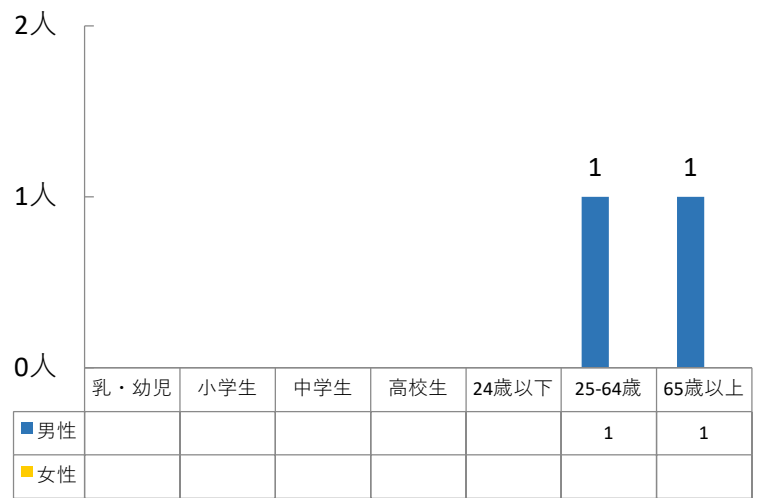


晴	2件	(100.0%)
曇		(0.0%)
雨		(0.0%)
雪		(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



**(4) 人身事故の特徴（令和5年3月末）**

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が312件発生し、全事故の39.2%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が207件(26.0%)と最も多く、順に40歳代が128件(16.1%)、若者が111件(13.9%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が340件(42.7%)と最も多く、次に出会い頭事故が184件(23.1%)となっている。
- 道路別では、国道が300件(37.7%)と最も多く、順に県道が213件(26.8%)、市町道が209件(26.3%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が304件(38.2%)と最も多く、順に安全不確認が126件(15.8%)、一時不停止が79件(9.9%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の54.0%を占めている。
- 時間別では、8時台が83件(10.4%)と最も多く、次に7時台、18時台が70件(8.8%)、17時台が68件(8.5%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6~9時台・16~19時台)に445件発生し、全事故の55.9%を占めている。

※ ( )は全事故に占める構成率

## 2 市町別の交通事故発生状況

### (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和5年3月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.3.1	発生件数		R5.3末	発生件数		R4.3.31	発生件数	
佐賀市	0	230,650	0.00	3	157,689	0.00	3	184,115	0.00	3
唐津市	0	113,986	0.00	3	78,026	0.00	3	95,310	0.00	3
鳥栖市	0	74,671	0.00	3	50,419	0.00	3	56,025	0.00	3
多久市	0	17,694	0.00	3	12,604	0.00	3	17,075	0.00	3
伊万里市	1	51,184	0.20	2	36,085	0.28	2	46,727	0.21	2
武雄市	0	46,966	0.00	3	33,298	0.00	3	42,900	0.00	3
鹿島市	1	27,055	0.37	1	19,467	0.51	1	24,989	0.40	1
小城市	0	43,238	0.00	3	31,761	0.00	3	38,967	0.00	3
嬉野市	0	25,074	0.00	3	17,311	0.00	3	22,326	0.00	3
神崎市	0	30,245	0.00	3	22,077	0.00	3	27,516	0.00	3
吉野ヶ里町	0	16,377	0.00	3	11,409	0.00	3	13,318	0.00	3
基山町	0	17,391	0.00	3	12,158	0.00	3	12,764	0.00	3
上峰町	0	9,467	0.00	3	6,837	0.00	3	8,185	0.00	3
みやき町	0	25,526	0.00	3	17,879	0.00	3	21,927	0.00	3
玄海町	0	5,299	0.00	3	3,532	0.00	3	5,512	0.00	3
有田町	0	18,490	0.00	3	13,094	0.00	3	16,042	0.00	3
大町町	0	6,077	0.00	3	4,229	0.00	3	4,877	0.00	3
江北町	0	9,483	0.00	3	6,687	0.00	3	8,339	0.00	3
白石町	0	21,227	0.00	3	15,705	0.00	3	21,822	0.00	3
太良町	0	7,789	0.00	3	5,773	0.00	3	7,879	0.00	3
高速/県外者	0									
不明								84		
県 計	2	797,889	0.03		556,040	0.04		676,699	0.03	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

## (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和5年3月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.3.1	発生件数		R5.3末	発生件数		R4.3.31	発生件数	
佐賀市	304	230,650	13.18	3	157,689	19.28	3	184,115	16.51	3
唐津市	96	113,986	8.42	9	78,026	12.30	8	95,310	10.07	8
鳥栖市	65	74,671	8.70	7	50,419	12.89	7	56,025	11.60	5
多久市	13	17,694	7.35	12	12,604	10.31	12	17,075	7.61	13
伊万里市	50	51,184	9.77	6	36,085	13.86	5	46,727	10.70	7
武雄市	38	46,966	8.09	10	33,298	11.41	10	42,900	8.86	11
鹿島市	17	27,055	6.28	16	19,467	8.73	15	24,989	6.80	15
小城市	44	43,238	10.18	5	31,761	13.85	6	38,967	11.29	6
嬉野市	16	25,074	6.38	15	17,311	9.24	14	22,326	7.17	14
神崎市	47	30,245	15.54	2	22,077	21.29	2	27,516	17.08	2
吉野ヶ里町	27	16,377	16.49	1	11,409	23.67	1	13,318	20.27	1
基山町	6	17,391	3.45	19	12,158	4.94	19	12,764	4.70	18
上峰町	10	9,467	10.56	4	6,837	14.63	4	8,185	12.22	4
みやき町	20	25,526	7.84	11	17,879	11.19	11	21,927	9.12	10
玄海町	0	5,299	0.00	20	3,532	0.00	20	5,512	0.00	20
有田町	16	18,490	8.65	8	13,094	12.22	9	16,042	9.97	9
大町町	4	6,077	6.58	13	4,229	9.46	13	4,877	8.20	12
江北町	4	9,483	4.22	18	6,687	5.98	17	8,339	4.80	17
白石町	9	21,227	4.24	17	15,705	5.73	18	21,822	4.12	19
太良町	5	7,789	6.42	14	5,773	8.66	16	7,879	6.35	16
高速/県外者	5									
不明								84		
県 計	796	797,889	9.98		556,040	14.32		676,699	11.76	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。



### (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和5年3月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.3.1	発生件数		R5.3末	発生件数		R4.3.31	発生件数	
佐賀市	249	230,650	10.80	3	157,689	15.79	2	184,115	13.52	2
唐津市	89	113,986	7.81	8	78,026	11.41	8	95,310	9.34	6
鳥栖市	35	74,671	4.69	17	50,419	6.94	17	56,025	6.25	16
多久市	15	17,694	8.48	6	12,604	11.90	6	17,075	8.78	8
伊万里市	39	51,184	7.62	9	36,085	10.81	9	46,727	8.35	9
武雄市	27	46,966	5.75	15	33,298	8.11	15	42,900	6.29	15
鹿島市	19	27,055	7.02	11	19,467	9.76	11	24,989	7.60	11
小城市	49	43,238	11.33	2	31,761	15.43	3	38,967	12.57	4
嬉野市	18	25,074	7.18	10	17,311	10.40	10	22,326	8.06	10
神崎市	42	30,245	13.89	1	22,077	19.02	1	27,516	15.26	1
吉野ヶ里町	17	16,377	10.38	4	11,409	14.90	4	13,318	12.76	3
基山町	6	17,391	3.45	18	12,158	4.94	18	12,764	4.70	18
上峰町	6	9,467	6.34	13	6,837	8.78	14	8,185	7.33	12
みやき町	16	25,526	6.27	14	17,879	8.95	12	21,927	7.30	13
玄海町	1	5,299	1.89	20	3,532	2.83	20	5,512	1.81	20
有田町	15	18,490	8.11	7	13,094	11.46	7	16,042	9.35	5
大町町	3	6,077	4.94	16	4,229	7.09	16	4,877	6.15	17
江北町	2	9,483	2.11	19	6,687	2.99	19	8,339	2.40	19
白石町	14	21,227	6.60	12	15,705	8.91	13	21,822	6.42	14
太良町	7	7,789	8.99	5	5,773	12.13	5	7,879	8.88	7
高速/県外者	127									
不明								84		
県 計	796	797,889	9.98		556,040	14.32		676,699	11.76	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。



### 3 交通事故相談状況

#### (1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和5年3月末

区分	前月末計	3月			累計
		新規	継続	計	
面接	7	0	0	0	7
電話	58	4	2	6	64
弁護士	16	0	0	0	16
文書	0	0	0	0	0
合計	81	4	2	6	87

#### (2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	3月	累計	市・町	3月	累計	市・町	3月	累計
佐賀市	3	49	嬉野市	0	0	大町町	0	0
唐津市	0	5	神埼市	2	6	江北町	0	0
鳥栖市	0	5	吉野ヶ里町	0	3	白石町	0	6
多久市	1	3	基山町	0	2	太良町	0	0
伊万里市	0	1	上峰町	0	0			
武雄市	0	2	みやき町	0	1	県外	0	0
鹿島市	0	2	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	1
小城市	0	1	有田町	0	0	合計	6	87

#### (3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	1	1	0
賠償額の算定	19	13	6
過失の程度	13	5	8
示談の仕方	8	2	6
示談解決後の変更取消	1	1	0
債務不履行	3	3	0
自賠償保険の請求等	3	2	1
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	39	22	17
計	87	49	38

## 4 事務局だより

新小学1年生の交通事故防止を願う

# ランドセルカバー を配布しました



本年の新入児童（約7,600人）に対し、佐賀県・佐賀県交通安全協会・（株）サガン・ドリームスが共同制作したランドセルカバーを配布しました。

この事業は2016年から県民の交通安全意識の高揚を図る目的に実施しており、本年度で8回目となりました。

ランドセルカバーは、各地区の交通安全協会を通じて、入学式当日に新小学1年生に配布されました。

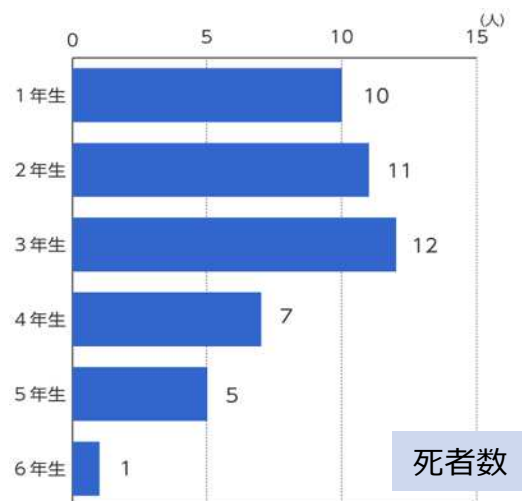
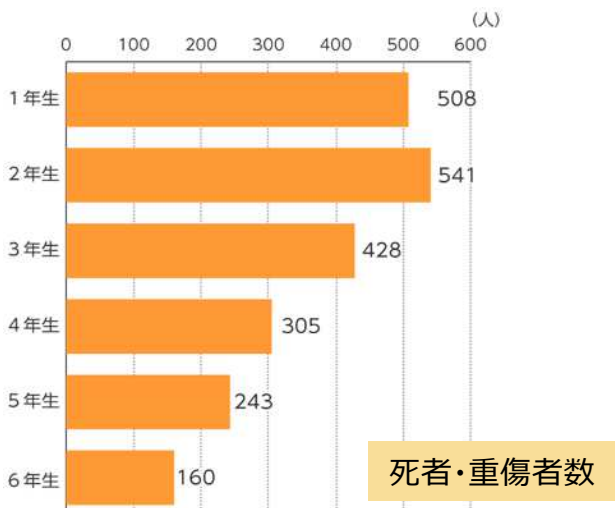
## 『一人歩きデビュー』する新1年生

『大人と一緒に』という場面が多かった子どもたち。小学生になると登下校など、行動範囲が広がります。

**歩行中の交通事故について、死者数はなんと1年生は6年生の10倍！！**

小学生の歩行中の交通事故（平成30年～令和4年）

（資料：警察庁）



### 新1年生を交通事故から守るには？

小学1年生が安全に道路を歩けるようになるためには、家庭でも交通安全教育を十分に行うことが重要です。

また、小学2年生、3年生も非常に事故が多いので、小学校に入ってから、定期的に通学路などを一緒に歩きながら、繰り返し交通ルールや自身の身を守るための安全な歩き方を身につけさせましょう。



# 安全な横断の仕方をしっかり教えましょう

## 1. 「横断歩道」、「歩道橋」、「信号機」の利用

※近くにある時はそこまで行って横断

## 2. 「必ず立ち止まる」、「右左をよく見る」 「車が止まっていることを確認する」

※信号が青でも必ず確認

## 3. 運転手に明確に横断の意思を伝える

## 4. 横断中も「右左をよく見る」



例えばこんな場所では・・・

### 交差点



右折・左折の自動車に注意

### 見通しの悪い交差点や曲がり角



### 車や看板で道路の向こうが見えないとき



(出典：政府広報オンライン)

事故防止のため大人ができることは？

**交通ルールの手本**  
**他の通行者への思いやり**  
を示しましょう！！

子どもは大人の  
真似ばするよ！





5月1日（月）～5月31日（水）

# 自転車のルール遵守とマナーアップ運動

ヘルメットを着用して大切な命を守ろう！

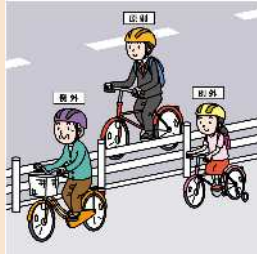
すべての自転車利用者のヘルメット着用が  
努力義務になりました



## 「自転車安全利用五則」って知ってる？

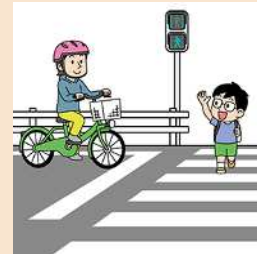
1

車道が原則で道路の左側を通行。  
歩道は例外、歩行者を優先しましょう



2

交差点では信号と  
一時停止を守って安全確認をしましょう



3

夜間はライトを点灯しましょう



4

飲酒運転は絶対禁止！！



5

年齢を問わず  
ヘルメットを着用しましょう



ヘルメット未着用時の  
自転車事故で  
亡くなった方の約6割が  
頭部に致命傷を  
負っています！

## 春の交通安全県民運動を実施します

令和5年5月11日（木）～5月20日（土）

5月20日は 交通事故死ゼロを目指す日

# 御案内等

## 交通安全ビデオ教材を貸し出しています

### 一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ  
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト  
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

### 高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば  
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

### 幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

佐賀県交通安全キャラクター  
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場  
などの交通安全教室に  
ぜひ御活用ください！

### 【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
TEL 0952-25-7060  
※貸出期間は概ね2週間です。

## 写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の  
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの  
写真などありましたら、右記事務局までお送  
りください。応募写真の  
中から交通安全ニュース  
の表紙に掲載させていた  
だきます。



## 御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

### 【送付先】

事務局 〒840-8570  
佐賀市城内一丁目1番59号  
佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室 宛

【Mail】[kurashianzen@pref.saga.lg.jp](mailto:kurashianzen@pref.saga.lg.jp)



## 交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽  
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）  
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士  
による無料相談もあります。（要予約）



### 御相談はこちらへ

### 佐賀県交通事故相談所

**TEL : 0952-25-7061**

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）  
も相談をお受けします。  
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

