

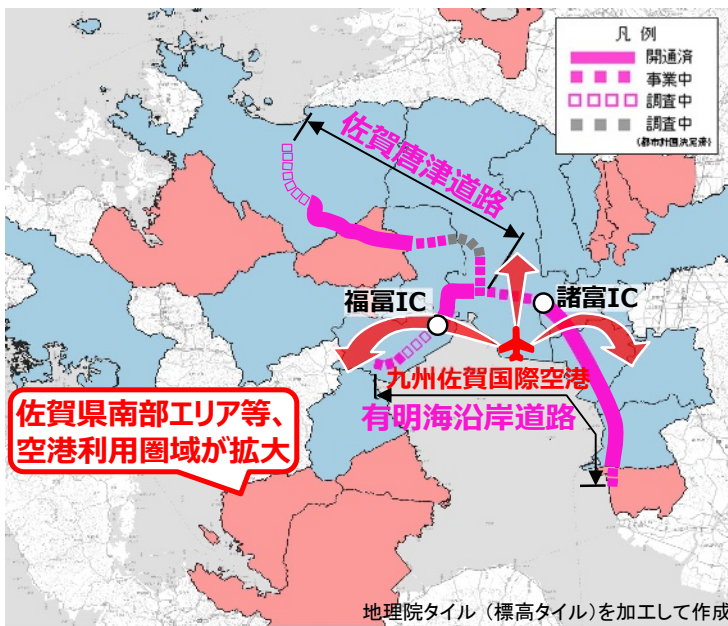
有明海沿岸道路整備により 九州佐賀国際空港利用交通が広域化！



**飛行機+自動車で
空港利用圏が拡大！！**



九州佐賀国際空港を出発する交通の目的地

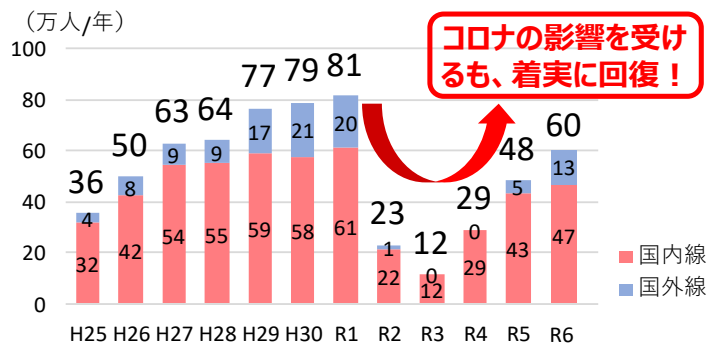


- ①以前の目的地
- ②以降の目的地 (追加)

①佐賀福富道路 (芦刈南IC～福富IC) R3.7.21開通
 ②大川佐賀道路 (大野島IC～諸富IC) R4.11.12開通

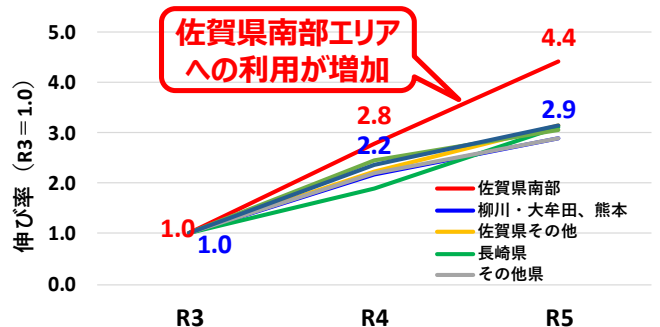
出典：HONDAフローティングカーデータ

九州佐賀国際空港乗降客数の推移



出典：佐賀空港の年度別・月別利用実績

地域別レンタカー乗捨て台数の伸び率



出典：トヨタレンタカーデータ (空港発)

九州佐賀国際空港レンタカーキャンペーン ～最初の24時間の利用料金が1000円！～

- 東京
- 中国
- 韓国
- 台湾



最初の24時間は
1000円で利用可

レンタカーで出発



- 佐賀県内
- 福岡南西部
- 熊本北部
- その他地域

乗捨て料
が無料

有明海沿岸道路(、佐賀唐津道路)の整備により 沿線地域の観光振興の促進に貢献！

道の駅しろいし



地域産物の販売、発信を通じ、
地域を元気にするとともに、
県内外多くの人が来訪する観光
拠点として機能

出典：道の駅しろいしHP

祐徳稲荷神社



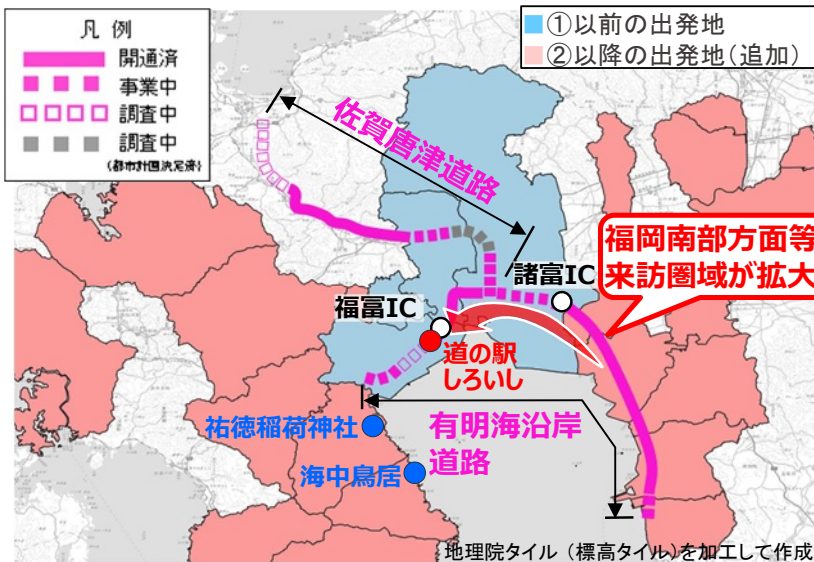
出典：佐賀県HP

海中鳥居



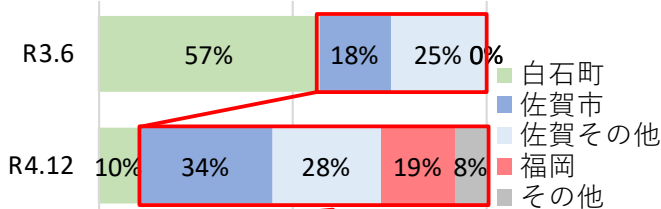
出典：佐賀県鹿島市公式観光サイト

道の駅しろいしに来訪するドライバーの出発地分布



- ① 佐賀福富道路 (芦刈南IC～福富IC) R3.7.21開通
- ② 大川佐賀道路 (大野島IC～諸富IC) R4.11.12開通

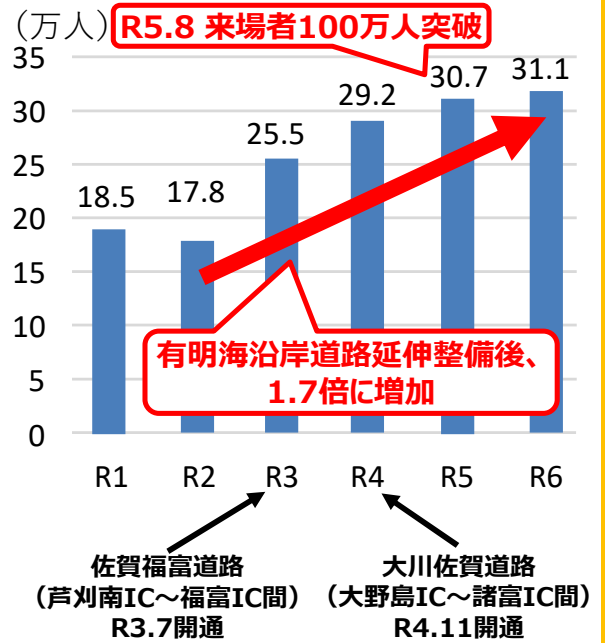
● 来訪するドライバーの出発地割合



佐賀市・福岡方面など、白石町外からの来訪者が大幅に増加

出典：HONDAフローティングカーデータ

道の駅しろいしの来訪者数の推移



道の駅しろいしへのアンケート結果

芦刈南IC～福富ICの開通により来訪者数、売上が増加しました。
特に、大牟田方面など東側遠方からの来訪者が増加しています。



有明海沿岸道路、佐賀唐津道路整備により 鉄道と連携した農産品輸送体系を強化！



出典：佐賀県HP



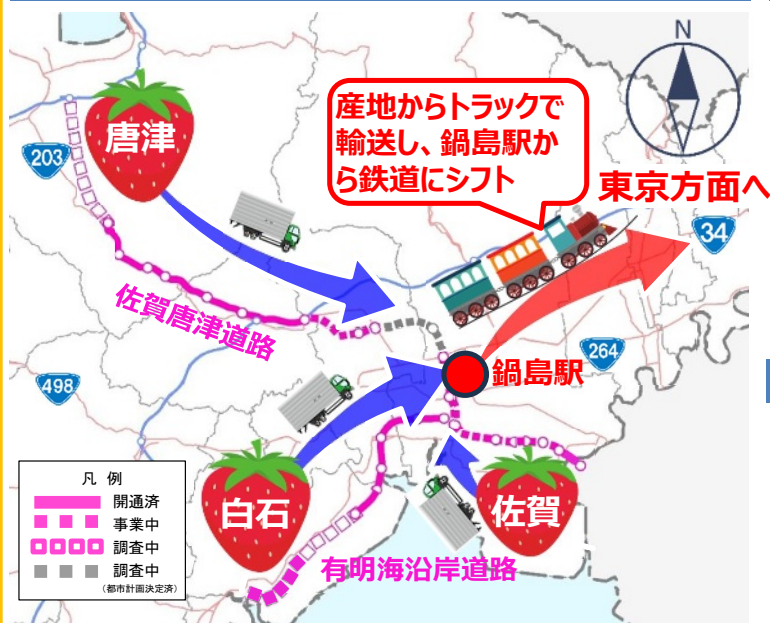
出典：佐賀県

道路&鉄道によって輸送体系を大幅に強化



出典：佐賀県

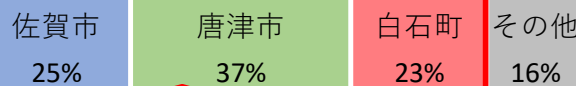
鉄道と連携した大消費地への農産品輸送イメージ



東京卸売市場における産地別いちごの取扱量



佐賀県内のいちご作付け面積割合



有明海沿岸道路、佐賀唐津道路沿線で主として生産

出典：農業センサス (R2)

～令和4年度 遠方産地から大消費地等への輸送におけるモーダルシフトに関する実輸送実験 (農林水産省)～
・いちごを対象とした佐賀発首都圏向け輸送実験が行われ、鉄道輸送へのモーダルシフトの可能性が示されました。

トラックドライバー不足や拘束時間長大化等により、輸送体系の維持が困難

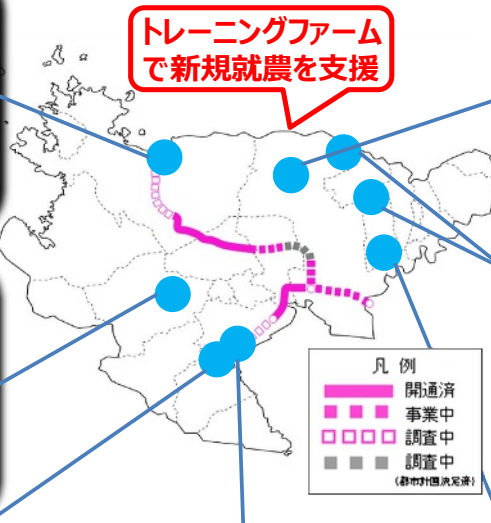
輸送距離短縮による拘束時間縮減

共同輸送・大量輸送による効率化

輸送距離短縮による拘束時間縮減



有明海沿岸道路、佐賀唐津道路整備により 農業を通じた地域の飛躍に貢献！



出典：佐賀県HP

白石町における農業(いちご)にかかる取組

【いちごパッケージセンター】
生産者に代わり、いちごパッケージセンターで
パック詰めを請負い、生産者の負担を軽減



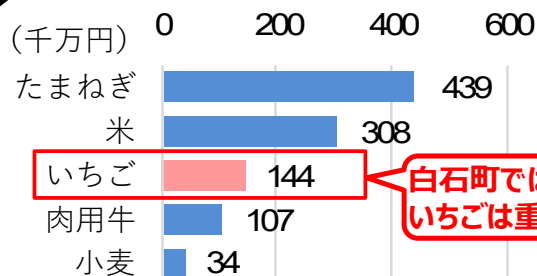
【トレーニングファーム】
新規就農者の増加を目的とし、2年間の研修を
通じて農家としての独り立ちを支援



白石町からの農産物輸送イメージ



白石町の農業出荷額上位5品目



白石町では、
いちごは重要な農産品

出典：市町村別農業産出額(推計)(R5)

地域の救命救急活動に貢献

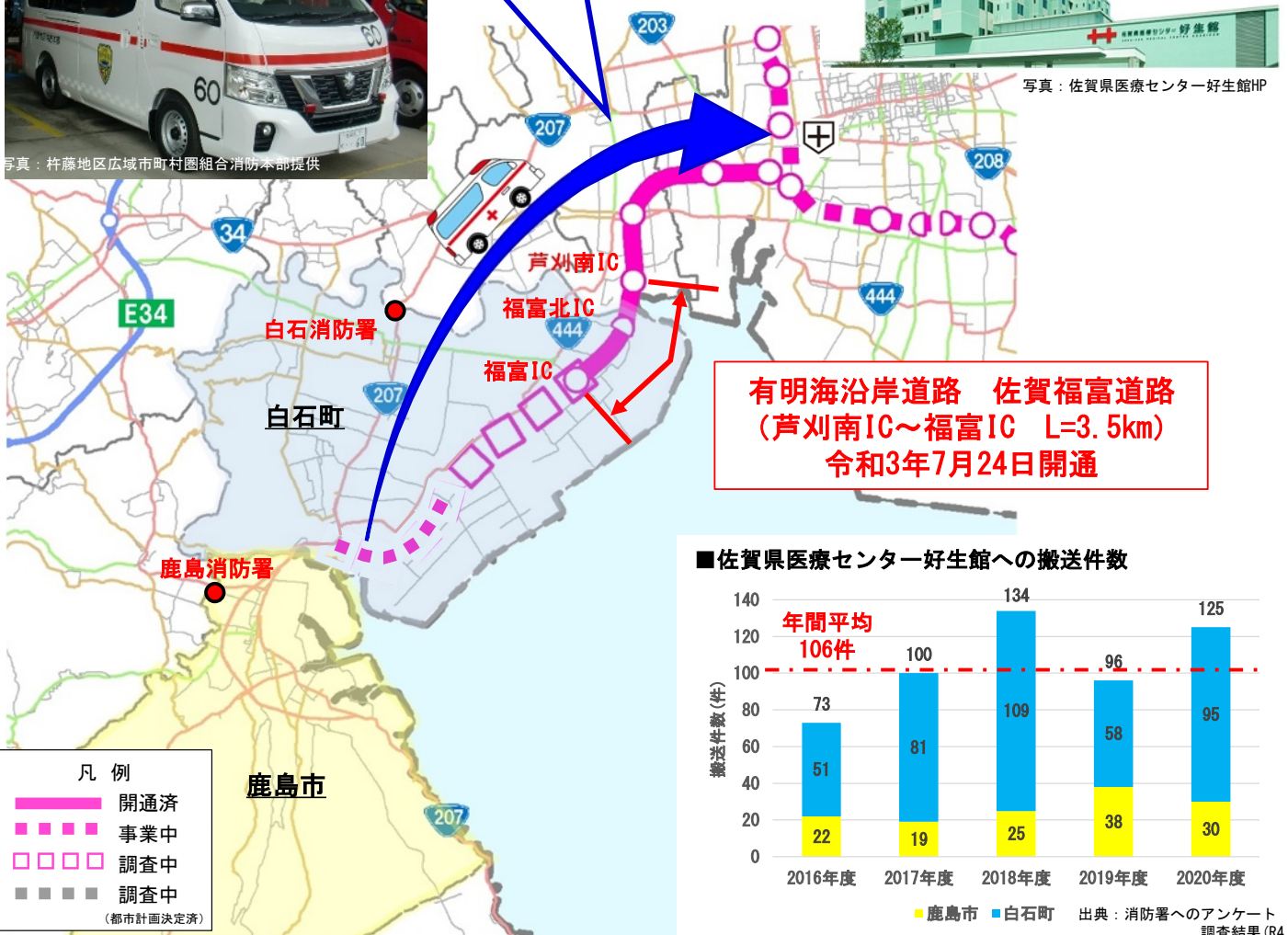
有明海沿岸道路 佐賀福富道路
(芦刈南IC~福富IC) 開通効果

- 鹿島市や白石町から佐賀県医療センター好生館への救急搬送は年間平均106件にのぼり、救急搬送には有明海沿岸道路が利用されています。
- 佐賀福富道路（芦刈南IC～福富IC）の開通により、交通が分散したことで、渋滞による搬送の遅延が減少、運搬性向上による定時性が確保された搬送が可能となり、地域の救命救急活動に貢献しています。

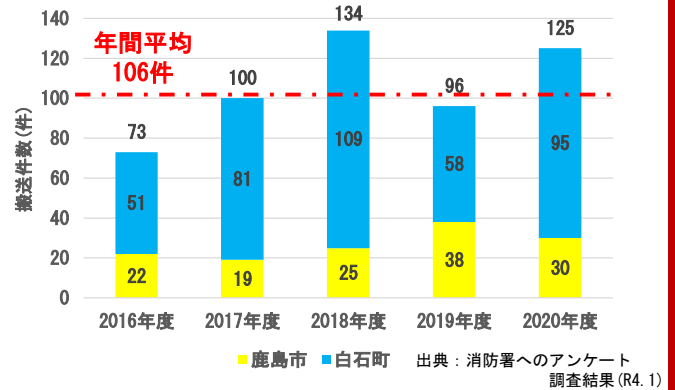


写真：杵藤地区広域市町村圏組合消防本部提供

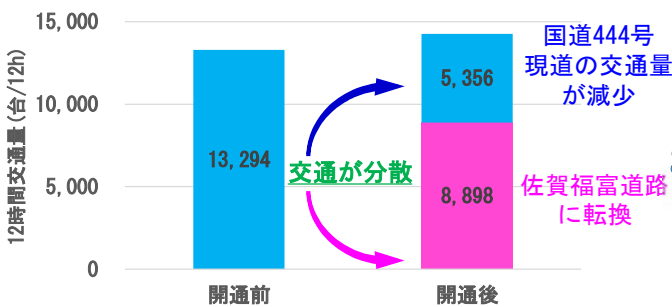
佐賀福富道路の開通で搬送の遅延が減少!!



■佐賀県医療センター好生館への搬送件数



■佐賀福富道路（芦刈南IC～福富IC）開通前後の交通量



■ 国道444号（佐賀福富道路並行区間）
 ■ 佐賀福富道路（福富北IC～福富IC）
 開通前の状況（国道444号）

出典：交通量調査結果 (R3. 1. 28, R3. 10. 7)



■救急搬送時の患者への負担軽減イメージ

信号や道路構造の影響により、発進・減速回数が多く、揺れによる患者への負担が大きい

開通前



開通後



一定速度での走行が可能となり、揺れによる患者への負担が軽減



・佐賀県医療センター好生館への救急搬送は、有明海沿岸道路を利用しています。
 ・佐賀福富道路の開通後、渋滞による搬送の遅延が減少し、所要時間が短縮され、走行性の向上により安全に搬送ができるようになりました。
 (消防署へのアンケート結果)

災害時も支援がつながる、まちがつながる

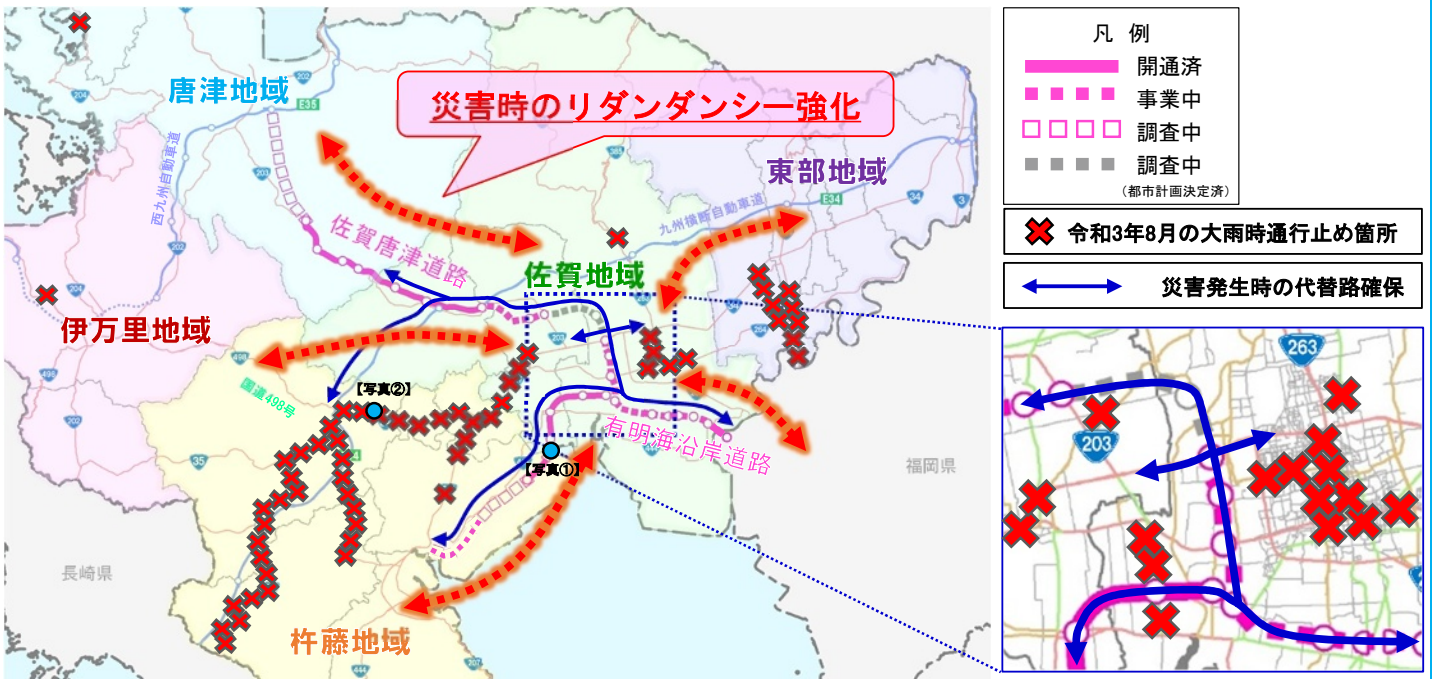
有明海沿岸道路 六角川大橋（写真①）

災害時も頼れる
有明海沿岸道路



- 令和3年8月の大雨では、佐賀県内で浸水などの被害が発生し、国道34号や国道264号など広範囲で冠水による通行止めが発生しました。また、近年は同規模の災害が多発しており、道路網の寸断による県内各地域の分断、被災地支援の遅れが懸念されています。
- 有明海沿岸道路と佐賀唐津道路がつながることで、通行止を迂回する代替路が確保され、災害時においても県内各地域がつながり、災害時のリダンダンシー強化が期待されます。

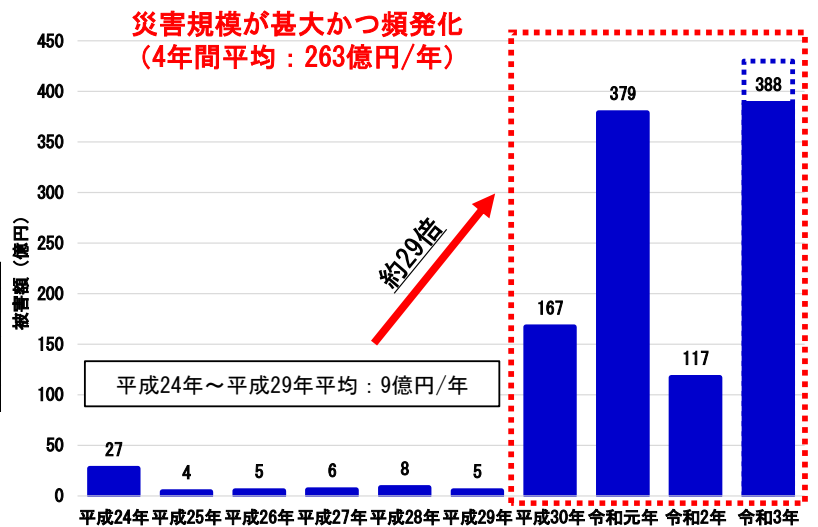
■災害時リダンダンシー強化のイメージ



■令和3年8月の大雨時冠水状況



■災害被害額の推移（平成24年～令和3年）



■有明海沿岸道路及び佐賀唐津道路周辺の主な通行止め状況

発生日月	路線名	発生箇所	規制内容	規制時間
令和元年 8月	国道34号	武雄市～小城市	冠水による 全面通行止	10時間以上
	国道208号	佐賀市		5時間40分
令和3年 8月	国道34号	嬉野市～小城市		36時間
	国道207号	江北町		30時間15分
	国道264号	佐賀市		19時間30分

出典：佐賀県 災害交通規制箇所 (H23～R3)

出典：佐賀県 佐賀県の災害の概要 (H24～R2)、
佐賀県 令和3年8月11日からの大雨による被害状況等 (R3. 12. 22. 9時現在)

