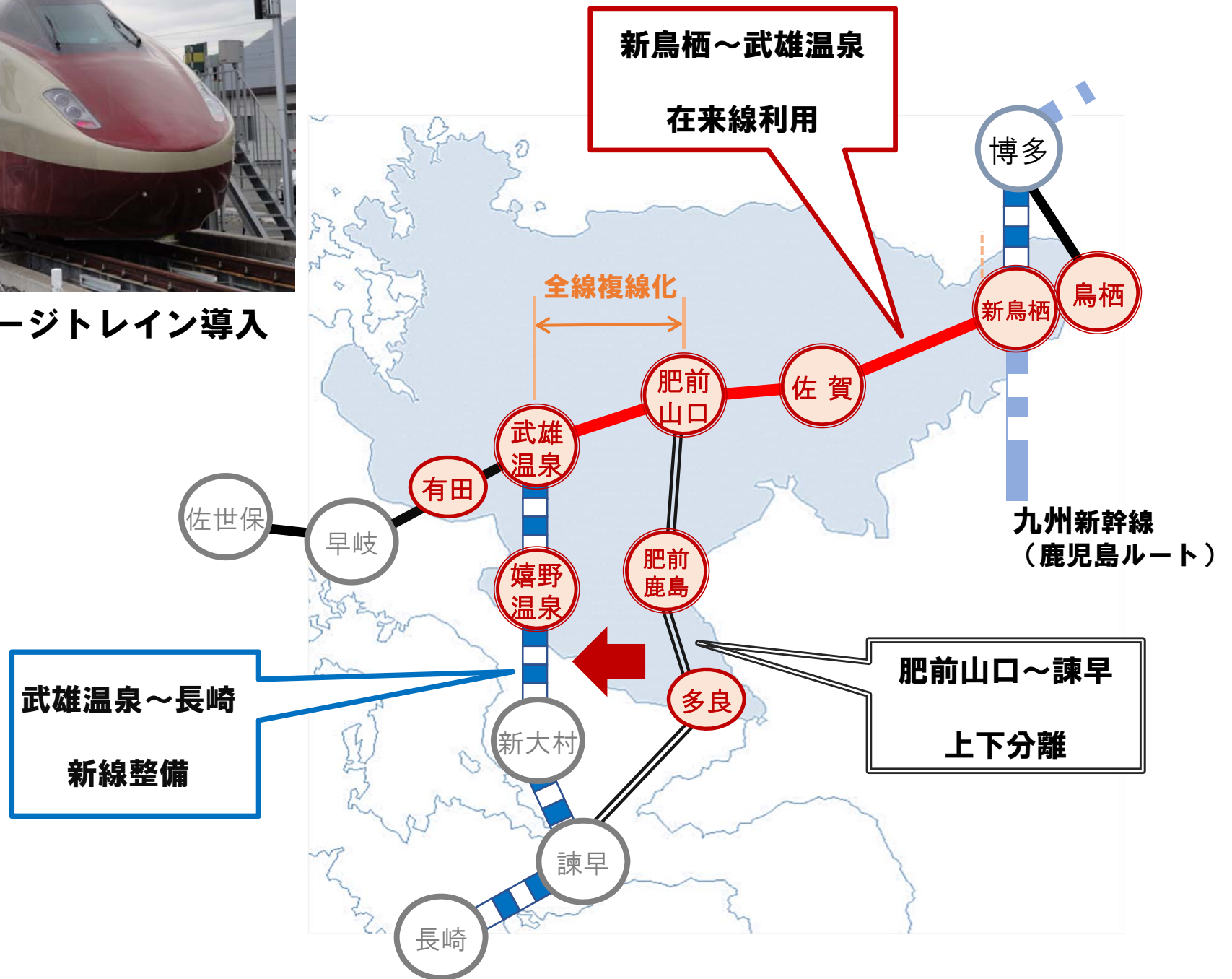




フリーゲージトレイン導入



H 4.11 地元合意（スーパー特急）

- H 8. 11 J R九州が肥前山口～諫早間の経営分離を表明
- H 16. 12 古川知事が並行在来線の経営分離はやむを得ないと判断
- H 16. 12 政府・与党申合せ（軌間可変電車方式による整備を目指す）

H19.12 三者基本合意（上下分離）

H20. 3 武雄温泉～諫早間 事業認可（スーパー特急方式）

- H 23. 10 軌間可変技術評価委員会「基本的な走行性能に関する技術は確立している」
- H 23. 12 政府・与党確認事項「軌間可変電車方式（標準軌）により整備する。」

H24. 6 武雄温泉～長崎間 事業認可（フリーゲージトレイン）

- H 26. 2 軌間可変技術評価委員会「軌間可変台車の基本的な耐久性能の確保に目処がついた」

H28. 3 六者合意（開業のあり方に係る合意）リレー方式

- H 29. 7 J R九州がフリーゲージトレインによる西九州ルートの実行は困難と表明
- H 31. 4 武雄温泉～長崎間 変更認可（フリーゲージトレイン関連設備と全線複線化を除外）
- R 元. 8 与党検討委員会「基本方針」を決定