

地域高規格道路 佐賀唐津道路

佐賀道路

佐賀唐津道路は、長崎自動車道や西九州自動車道などの高規格幹線道路網と連携し、2車線以上の60km/h以上で走行ができる質の高い自動車専用道路(※一部区間を除く)で、佐賀県中央の南北を基軸として地域間の連携強化、交流促進による地域の発展のため計画された道路です。

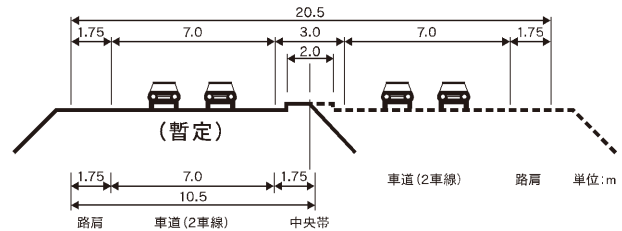
佐賀道路は、佐賀唐津道路の一部を構成し、一般国道208号の交通混雑の緩和や、交通安全の確保を図るとともに、災害時における緊急輸送道路や代替道路としての機能確保を目的としたバイパス事業です。

佐賀道路の諸元

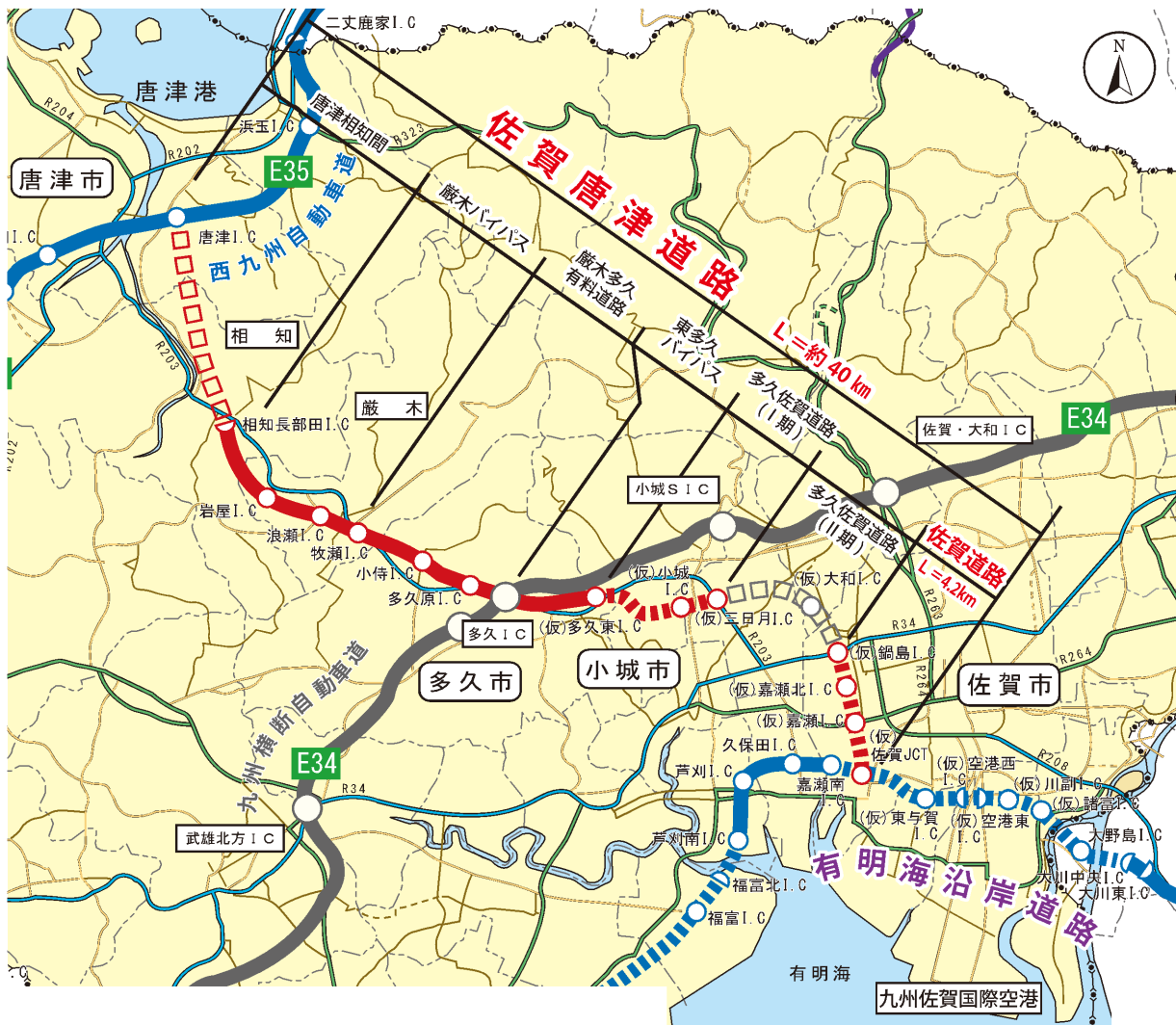
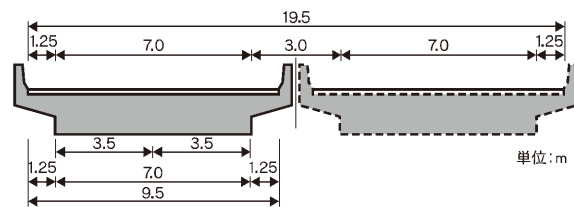
- 幅員：20.5m(暫定10.5m)
- 道路規格：第1種第3級(自動車専用道路)
- 車線数：4車線(暫定2車線)
- 設計速度：80km/h

標準断面図

- 一般(盛土)区間



- 長大橋(50m以上の橋)区間



SAGAのあたらしいクロスエリア、「Tゾーン」

みなさんの生活が より便利になります！



メリット.1

移動時間が短縮できます

- 通勤や買い物などの日常生活が便利になります。
- レジャーなどの余暇活動の行動範囲が広がります。
- 救急車が今より早く到着し、安心できます。
- 地域の中核病院である佐賀県医療センター好生館・佐賀大学医学部付属病院などへのアクセスが良くなります。

メリット.2

走りやすく、時間が計算できるようになります

- 農産物や海産物などの産品を遠くまで、鮮度を保持したまま出荷できます。
- 行動などの予定もたてやすくなります。

メリット.3

色々な道路とつながって 県内外の街が近くなります

- 九州佐賀国際空港が利用しやすくなります。
- 県内に点在する施設や観光地がつながり、佐賀・唐津地域の魅力がUPします。

メリット.4

今まで使っていた道路の 交通量が減少します

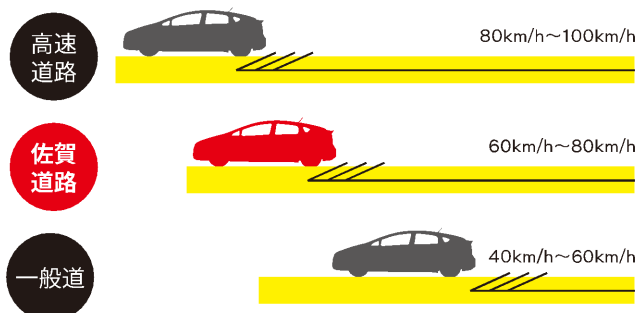
- 振動、騒音が減り暮らしやすくなります。
- 交通事故が減少します。
- 渋滞が解消します。

メリット.5

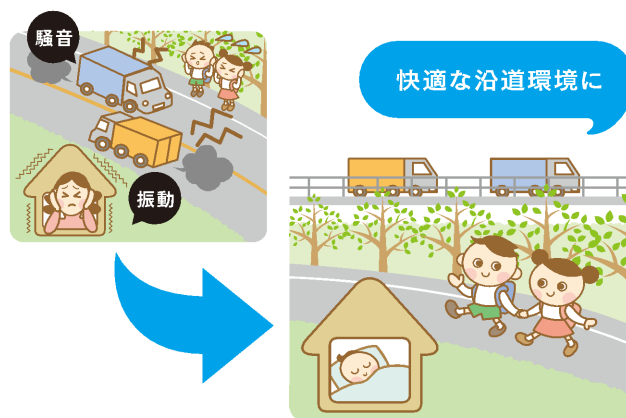
地震や洪水の時にも 頼れる道路になります

- 高盛土、高架構造の道路なので大雨や地震などの災害時において、速やかな避難や救援物資の運搬など、命をつなぐ道としての役割を果たします。

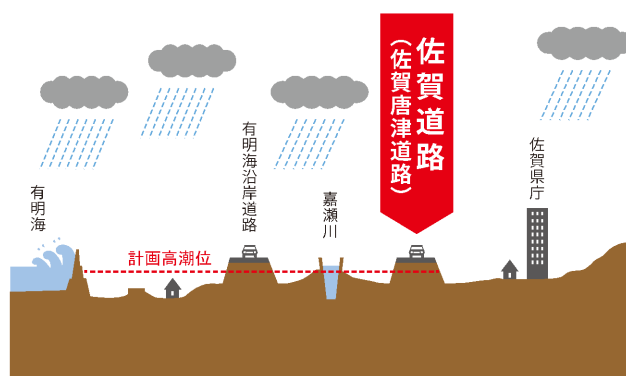
サービス速度のイメージ



沿道環境のイメージ



佐賀平野のイメージ



※高さイメージ図