

I 玄海原子力発電所の運転状況

<令和元年7月～9月>

I 目 次

1 運転状況

- (1) 運転状況（2号機、3号機、4号機）…………… I－1
- (2) 定期検査の実施状況（2号機、3号機、4号機）…………… I－1
- (3) 廃止措置の実施状況（1号機）…………… I－5

2 事故・故障の発生

- (1) 安全協定第6条に該当する事故・故障…………… I－6
- (2) 保全品質情報…………… I－6
- (3) その他の情報…………… I－6

3 放射性廃棄物等の管理状況

- (1) 放射性気体廃棄物の放出量…………… I－7
- (2) 放射性液体廃棄物の放出量…………… I－7
- (3) 放射性固体廃棄物の発生量及び保管量…………… I－8
- (4) 使用済燃料の管理…………… I－9

4 燃料輸送等の状況

- (1) 新燃料（取替用燃料）の搬入…………… I－10
- (2) 使用済燃料の搬出…………… I－10
- (3) 低レベル放射性廃棄物の搬出…………… I－10

1 運転状況

(1) 運転状況 (2号機、3号機、4号機)

	発電所合計	2号機	3号機	4号機
電気出力 [MW]	2,360	—	1,180	1,180
発電電力量 [MWh]	3,280,422	—	1,973,045	1,307,377
利用率 [%]	63.0	—	75.7	50.2

※ 1号機は平成27年4月27日に運転終了。
2号機は平成31年4月9日に運転終了(定期検査中)。

(2) 定期検査の実施状況 (2号機、3号機、4号機)

① 2号機 第23回定期検査

	概 要
1 実施期間	<ul style="list-style-type: none"> 平成23年1月29日 ~ 未定 (当初予定:平成23年4月22日) 発電再開年月日 —※ (当初予定:平成23年3月28日) 発電停止期間 —※ (当初予定:59日)
2 検査結果等の特記事項	—
3 検査以外に実施する主な作業等(当初予定)	<ul style="list-style-type: none"> 燃料集合体121体の約4分の1を新燃料に取り替える。 余熱除去ラインの配管ルートを変更し、配管の一部を応力腐食割れに強い材質に変更する。 格納容器再循環サンプスクリーンをろ過性能を向上(表面積を拡大)させたスクリーンに変更する。

※ 平成31年4月9日に運転終了。

② 3号機 第14回定期検査

	概 要
1 実施期間	<ul style="list-style-type: none"> 令和元年5月13日 ~ 令和元年8月20日 発電再開年月日 令和元年7月22日 発電停止期間 71日
2 検査結果等の特記事項	—
3 検査以外に実施する主な作業等	<ul style="list-style-type: none"> 燃料集合体193体のうち、72体を新燃料に取り替えた。 なお、取り替えた新燃料の一部にMOX燃料4体を使用した。

③ 4号機 第12回定期検査

	概 要
1 実施期間	<ul style="list-style-type: none"> ・令和元年8月16日 ～ 令和元年11月20日 (発電再開年月日 令和元年10月24日) (発電停止期間 70日)
2 検査結果等の特記事項	—
3 検査以外に実施する主な作業等	<ul style="list-style-type: none"> ・燃料集合体193体のうち、72体を新燃料に取り替えた。

玄海2号機運転状況
(令和元年度第2四半期)

平成31年4月9日
第23回定期検査中
運転終了

玄海3号機運転状況
(令和元年度第2四半期)



