

佐賀県 道路の整備に関するプログラム

(2018-2027)

令和7年11月25日
ジャンクションT着工



令和8年3月
〈第九回改訂〉



歩こう。
佐賀県。



プログラムの概要

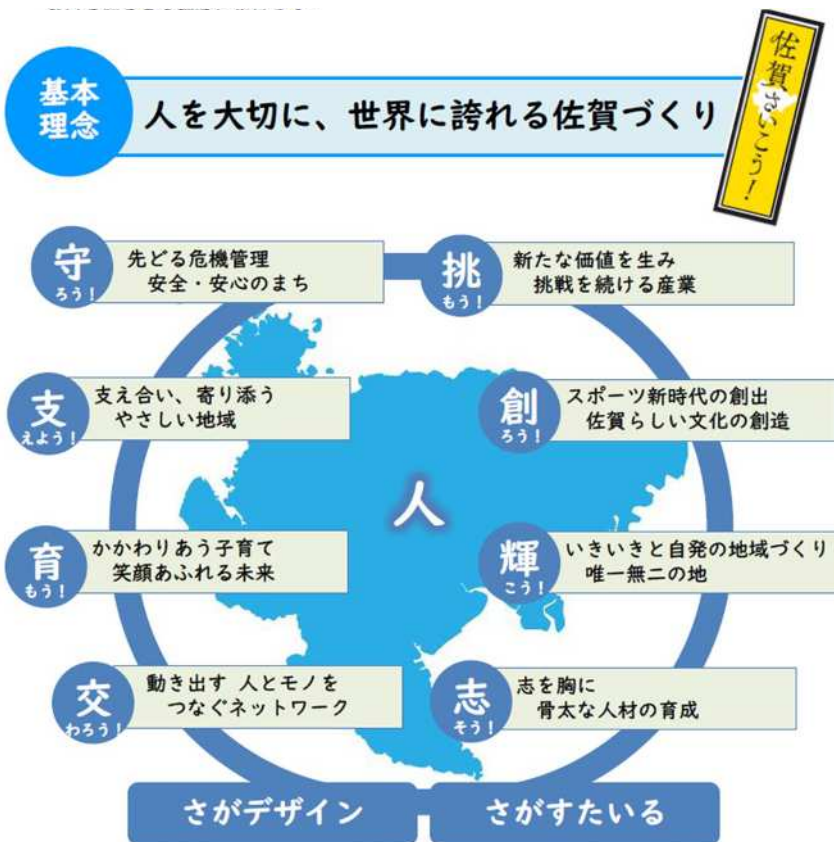
●「佐賀県 道路の整備に関するプログラム」とは…

県政を進めていくためには、人に寄り添い、人と対話し、これまで受け継がれてきた人の「想い」を感じ取りながら、次の世代へ繋げていくことが大切です。

また、佐賀には、歴史や文化、美しい自然、豊かな食文化、地域の絆、陶磁器など、「本物」の地域資源があります。これらの“佐賀らしさ”の価値を私たち自身が再認識し、人から人へ伝えていくことがその価値を一層輝かせることになります。

これからも世界に自信を持って誇れる佐賀をつかっていきたいという想いを込め、「佐賀さいこう！」をキャッチフレーズに、「人を大切に、世界に誇れる佐賀づくり」を引き続き基本理念に掲げた「佐賀県施策方針2023」を令和5年8月に策定しました。

本プログラムは、この方針に基づき実施している道路事業及び街路事業等の実施箇所を示したものです。



守 先どる危機管理 安全・安心のまち

県民の命や豊かな暮らしを守るため、内水氾濫をはじめ自然災害等を未然に防止する対策が進んでいる。大きな自然災害や新たな感染症が発生した場合でも、全国1位の高い組織率を誇る消防団や医師会等との連携により、速やかに命を守るチーム佐賀・オール佐賀の体制が整えられており、地域と行政が力を合わせて対応に当たり、被害や影響を最小限に抑えている。

県民全体で交通事故や犯罪等の防止に取り組んでおり、森・川・海とつながる豊かな自然環境の中で、県民が安心して暮らしている。

消防団員の確保 SAGA Doctor-S プロジェクト

主な取組

- 消防団員の確保、PR
- SAGA BLUE PROJECT
- 医療機関等との連携体制構築
- プロジェクトIF
- SAGA Doctor-S プロジェクト
- 森川海人プロジェクト など

交 動き出す 人とモノをつなぐネットワーク

有明海沿岸道路や佐賀唐津道路、西九州自動車道、国道498号等の整備が進んでおり、九州佐賀国際空港や唐津港・伊万里港とともに、交流ネットワークが形成されている。滑走路延長等で海外路線が増える九州佐賀国際空港を中心に、筑後・佐賀エリアが有明海沿岸道路で結ばれて北部九州の新たな発展軸として重要な役割を果たしている。鉄道やコミュニティバス等の公共交通が地域の移動手段として維持されており、住民や国内外からの観光客の交流が盛んになっている。

広域幹線道路の整備 世界とつながる九州佐賀国際空港

主な取組

- 有明海沿岸道路、佐賀唐津道路、西九州自動車道、国道498号等の整備
- 九州佐賀国際空港の利活用促進、滑走路延長(2,500m化)
- 身近な道路(通学路等)の整備
- 地域における多様な移動手段の確保
- 唐津港・伊万里港の利活用促進 など

●プログラムの期間

2018年度(平成30年度)を初年度として、2027年度(令和9年度)の10年間を対象としています。

●プログラムの対象事業

現在事業中の国直轄事業・県事業・市町事業を対象としています。

※今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。
※なお、新たに事業化する箇所については、事業化後、随時追加していく予定です。



次世代へつなぐ強靱な道路の保全

未来を拓く幹線道路ネットワークの整備

くらしに身近な道路の整備

佐賀県の道路整備の方針

未来を拓く幹線道路ネットワーク整備

■広域幹線道路の整備

○取組方針

広域幹線道路ネットワークの整備に重点をおいて取り組みます。特に、有明海沿岸道路と佐賀唐津道路が接続するエリア「Tゾーン」の整備を重点的に取り組みます。



○対象路線

(東西軸)有明海沿岸道路、西九州自動車道
(南北軸)佐賀唐津道路、国道498号



くらしに身近な道路の整備

■県管理道路の整備

○取組方針

渋滞の緩和や道路利用者の安全・安心で快適な道路環境の整備に取り組みます。

■通学路における歩道整備

○取組方針

誰もが安心・快適に移動できるよう歩道や自転車通行空間等の整備に取り組みます。特に、通学路の合同点検における要対策箇所を重点的に整備します。

■歩道のユニバーサルデザイン化

○取組方針

歩道の段差のスロープ化や視覚障害者用誘導ブロックの設置など、ユニバーサルデザインを考慮した歩道整備に取り組みます。



一般国道263号 (SAGAサンライズパーク周辺)

次世代へつなぐ強靱な道路の保全

■長寿命化修繕計画に基づく維持修繕

○取組方針

長寿命化計画に基づいた計画的な維持管理を行います。また、地震による落橋を防止するため橋梁の耐震化に取り組みます。

■道路施設の防災対策

○取組方針

施設点検の結果を踏まえ、要対策箇所の防災対策を進めます。特に、災害時に人員や物資の輸送を担う緊急輸送道路の対策について優先的に取り組みます。



一般国道323号 (佐賀市富士町)

■路面下空洞の対策

○取組方針

緊急輸送道路のうち交通量の多い路線や埋設物が多い都市部などを優先的に調査し、陥没事故の未然防止に取り組みます。

事業箇所一覧、位置図

●掲載対象事業

前述の「3つの方針」に沿って、現在事業中の箇所を一覧と位置図にまとめています。そのうち以下の全体事業費の条件に該当する事業については、事業名等に加え、事業延長、おおまかな供用目標年度を記載し、位置図に示しています。

今後、新たに事業化する箇所については、事業化後、随時追加していく予定です。

なお、記載内容については、今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。

以下の条件に該当しない事業についても、別冊として事業一覧にまとめています。

※掲載事業は、国直轄の事業(維持管理事業等除く)、国の補助事業(個別補助事業・交付金)のみとしています。

| | 国 | 県 | 市町 |
|--------|-----|-------|-------|
| 改築事業 | 全事業 | 5億円以上 | 1億円以上 |
| 交通安全事業 | 全事業 | 5億円以上 | 1億円以上 |
| 防災対策 | - | 5億円以上 | 1億円以上 |

〔改築事業：バイパス整備、現道拡幅、線形改良等
交通安全：歩道整備、交差点改良等
防災対策：落石対策、法面対策等〕

●国の重点配分対象に該当する事業

国の重点配分事業に該当し、以下の条件に合致する事業については、計画的な事業進捗を図っていくこととしており、全体事業費、事業期間を記載しております。

- 重要物流道路※1の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地、総合病院等）への補完路として、国土交通大臣が指定した道路の整備
- 災害時にも地域の輸送等を支える道路の整備や防災・減災に資する対策のうち、早期の効果発現が見込める事業※2
- ストック効果を高めるアクセス道路の整備のうち、駅の整備や工業団地等の造成など民間投資と供用時期を連携し、人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資するアクセス道路整備事業

なお、記載内容については、今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。

※1 国土交通省において、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として指定し、国際海上コンテナ車(40ft背高)の特車通行許可を不要とする措置の導入や災害時の道路啓開・災害復旧を国が代行する制度が創設された。また、重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点への補完路として代替・補完路が指定されている。

※2 3年以内に効果発現

事業箇所一覧、位置図

●国の重点配分対象に該当する事業のリスト(県事業)

| 事業主体 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 延長(km) | 事業概要 | 全体事業費(億円) | 事業期間 |
|------|-------------|-------------|------------|--------|--------------|-----------|-----------------|
| 県 | (主)佐賀外環状線 | 下和泉 | 佐賀市 | 1.2 | バイパス | 12 | H21 ～ R2 |
| 県 | (一)佐賀環状東線 | 牛島 | 佐賀市 | 0.8 | 現道拡幅 | 32 | H12 ～ R7 |
| 県 | (主)多久若木線 | 長尾 | 多久市 | 0.6 | 現道拡幅 | 10 | H24 ～ R3 |
| 県 | (主)佐賀川久保鳥栖線 | 平田第二 | 鳥栖市 | 0.7 | 現道拡幅 | 19 | H26 ～ R4 |
| 県 | (一)中原鳥栖線 | 下野 | 鳥栖市 | 1.0 | 現道拡幅 | 32 | H24 ～ R10 |
| 県 | (国)204号 | 唐房 バイパス | 唐津市 | 2.0 | バイパス | 84 | H17 ～ R5 |
| 県 | (一)加倉仮屋港線 | 枝去木・ 有浦上 | 唐津市 玄海町 | 1.7 | バイパス 現道拡幅 | 20 | H27 ～ R11 |
| 県 | (国)204号 | 黒川・瀬戸 | 伊万里市 | 4.4 | バイパス 現道拡幅 | 136 | H26 ～ R15 |
| 県 | (国)207号 | 西葉 | 鹿島市 | 1.0 | 現道拡幅 | 25 | R2 ～ R10 |
| 県 | (一)嬉野下宿塩田線 | 下宿 | 嬉野市 | 2.0 | バイパス | 27 | H15 ～ R2 |
| 県 | (国)207号 | 飯田・音成 | 鹿島市 | 1.2 | 越波対策 | 13 | H25 ～ R4 |
| 県 | (一)伊万里有田線 | 山谷牧 | 有田町 | 1.7 | バイパス | 22 | H24 ～ R3 |
| 県 | (主)小城富士線 | 松尾 | 小城市 | 1.0 | 現道拡幅 | 13 | H25 ～ R9 |

※ 今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。【R8.3末時点】

事業箇所一覧、位置図

●国の重点配分対象に該当する事業のリスト(県事業)

| 事業主体 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 延長(km) | 事業概要 | 全体事業費(億円) | 事業期間 |
|------|---------------------------------------|---------------|-------|--------|--------------|-----------|-----------------|
| 県 | (国)323号 | 柳瀬 | 唐津市 | 2.5 | 現道拡幅 | 34 | H24 ~ R10 |
| 県 | (主)三瀬神埼線 | 広滝 | 神崎市 | 0.6 | 現道拡幅 | 13 | H24 ~ R6 |
| 県 | (一)神埼北茂安線 | 吉野ヶ里 | 吉野ヶ里町 | 1.7 | 現道拡幅 | 21 | R4 ~ R10 |
| 県 | (主)富士三瀬線 | 関屋 | 佐賀市 | 0.8 | 現道拡幅 | 5 | R6 ~ R10 |
| 県 | (国)444号 | 平谷黒木トンネル | 鹿島市 | 1.9 | 付属物補修 | 5 | R5 ~ R11 |
| 県 | (国)207号 | 百貫橋 | 鹿島市 | 1橋 | 橋梁補修 耐震補強 | 5 | R6 ~ R8 |
| 県 | (都)鹿島駅組知線ほか 1路線(鹿島駅組知線・ 鹿島駅城内線) | 肥前鹿島駅 周辺整備 | 鹿島市 | 0.2 | 街路整備 | 9 | R7 ~ R10 |
| 県 | (国)207号 | 嘉瀬橋 | 佐賀市 | 1橋 | 橋梁補修 耐震補強 | 19 | R1 ~ R9 |

※ 今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。【R8.3末時点】

事業箇所一覧、位置図

●国の重点配分対象に該当する事業のリスト(市町事業)

| 事業主体 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 延長(km) | 事業概要 | 全体事業費(億円) | 事業期間 |
|------|----------------|-----|-------|--------|--------------|-----------|----------------|
| 市 | (他)大野白木線 | 大野 | 多久市 | 0.4 | バイパス 現道拡幅 | 2 | H26 ～ R2 |
| 市 | (1)轟木・衛生処理場線 | 真木2 | 鳥栖市 | 0.2 | 現道拡幅 | 3 | R2 ～ R4 |
| 市 | (1)飯田・水屋線 | 飯田2 | 鳥栖市 | 0.7 | 現道拡幅 | 4 | R2 ～ R4 |
| 市 | (1)商工団地3号線 | 藤木 | 鳥栖市 | 0.8 | 排水施設 整備 | 2 | R2 ～ R4 |
| 市 | (他)上ヶ倉線 | 上ヶ倉 | 唐津市 | 0.5 | 現道拡幅 | 2 | H25 ～ R4 |
| 市 | (2)樽門藤川仁部線 | 仁部 | 唐津市 | 0.4 | 現道拡幅 | 2 | H25 ～ R4 |
| 市 | (他)湊町方線 | 湊町 | 唐津市 | 0.4 | 現道拡幅 | 2 | H26 ～ R3 |
| 市 | (他)呼子町内線 | 呼子 | 唐津市 | 0.9 | 排水施設 整備 | 2 | H23 ～ R4 |
| 市 | (1)星賀納所線 | 納所 | 唐津市 | 0.2 | 法面对策 | 1 | H30 ～ R5 |
| 市 | (他)梶原楠町線 | 小楠 | 武雄市 | 0.6 | 自歩道整備 | 3 | H27 ～ R3 |
| 市 | (他)上戸田川上線 | 佐賀市 | 佐賀市 | 0.4 | 現道拡幅 | 4 | R3 ～ R6 |
| 市 | (1)大野夕日線 | 大野 | 唐津市 | 0.4 | 現道拡幅 | 1 | H26 ～ R5 |
| 市 | (他)西石動・上三津東1号線 | 石動 | 吉野ヶ里町 | 0.4 | 現道拡幅 | 1 | H31 ～ R5 |

※ 今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。【R8.3末時点】

事業箇所一覧、位置図

●国の重点配分対象に該当する事業のリスト(市町事業)

| 事業主体 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 延長(km) | 事業概要 | 全体事業費(億円) | 事業期間 |
|------|---------------|-----|------|--------|------|-----------|----------------|
| 市 | (他)高畑二号線ほか1路線 | 鏡 | 唐津市 | 0.1 | 現道拡幅 | 2 | R4 ~ R5 |
| 町 | (他)南原原宿線 | 本町 | 有田町 | 0.3 | バイパス | 15 | H29 ~ R8 |
| 市 | (1)和多田ニタ子線 | 町田 | 唐津市 | 3.4 | 舗装補修 | 2 | H24 ~ R6 |
| 市 | (1)重橋・中山線 | 中山 | 伊万里市 | 0.8 | 現道拡幅 | 2 | R4 ~ R8 |
| 市 | (他)国営千代田西1号線 | 崎村 | 神埼市 | 2.0 | 現道拡幅 | 5 | H23 ~ R8 |
| 市 | (2)美帆が丘線 | 八幡町 | 唐津市 | 0.3 | 現道拡幅 | 2 | R3 ~ R10 |

※ 今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。【R8.3末時点】

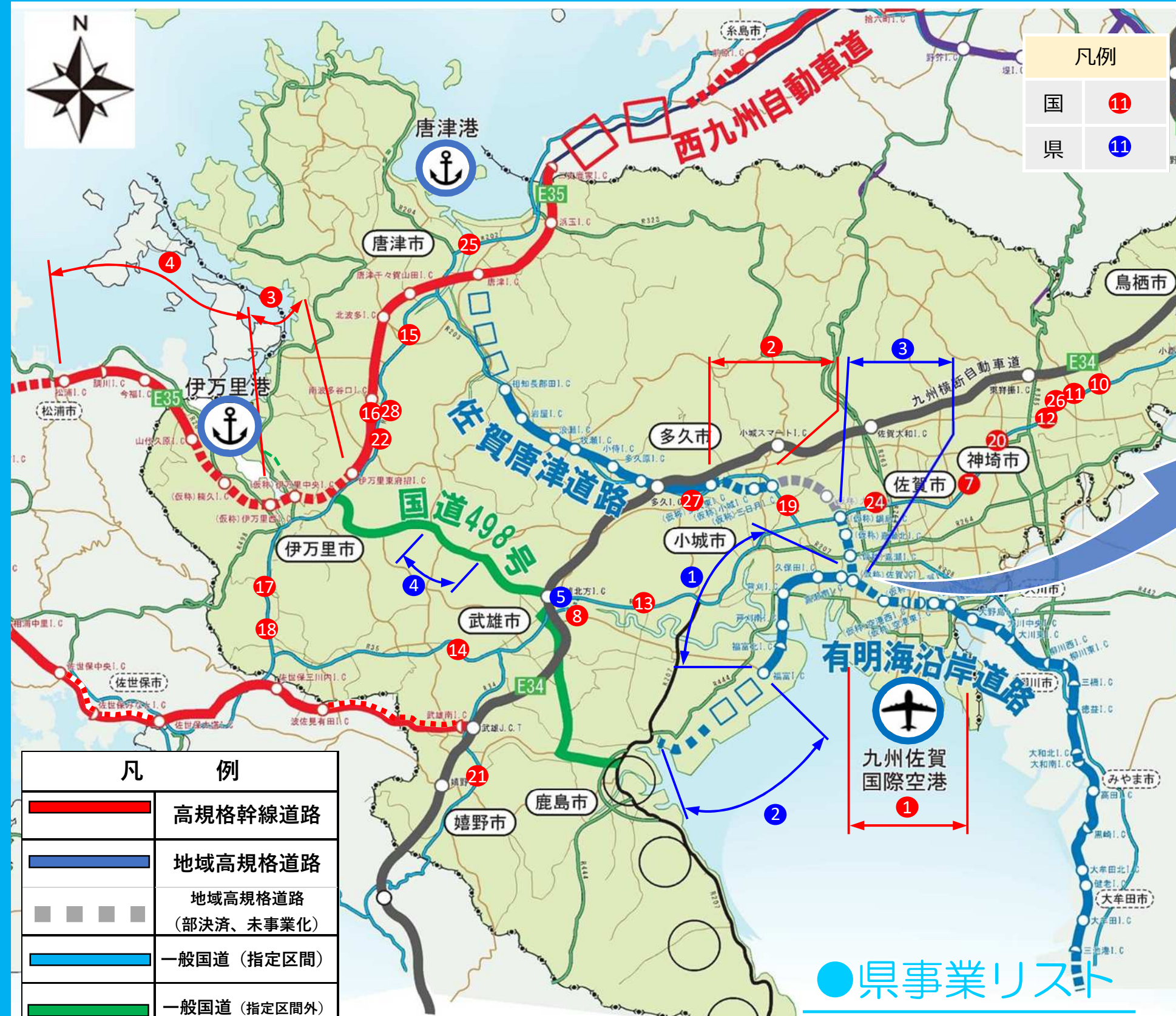


凡例

| | |
|---|----|
| 国 | 11 |
| 県 | 11 |

事業箇所位置図

<広域幹線道路ネットワークの整備>
<直轄事業>



国事業リスト

| 番号 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) |
|----|-------------------|---------------|---------|-------|-----------|
| 1 | (国) 208号(有明海沿岸道路) | 大川佐賀道路 | 佐賀市 | バイパス | 9.0 |
| 2 | (国) 203号(佐賀唐津道路) | 多久佐賀道路(Ⅰ期) | 多久市,小城市 | バイパス | 5.3 |
| 3 | (国) 497号(西九州自動車道) | 伊万里道路 | 伊万里市 | バイパス | 6.6 |
| 4 | (国) 497号(西九州自動車道) | 伊万里松浦道路 | 伊万里市 | バイパス | 17.2 |
| 5 | (国) 3号 | 鳥栖久留米道路 | 鳥栖市 | バイパス | 4.5 |
| 6 | (国) 3号 | 鳥栖拡幅 | 鳥栖市 | 現道拡幅 | 2.4 |
| 7 | (国) 34号 | 神埼佐賀拡幅 | 佐賀市,神埼市 | 現道拡幅 | 5.2 |
| 8 | (国) 34号 | 武雄バイパス | 武雄市 | バイパス | 7.6 |
| 9 | (国) 3号 | 永吉交差点改良 | 鳥栖市 | 交差点改良 | 1箇所 |
| 10 | (国) 34号 | 三養基高校入口交差点改良 | みやき町 | 交差点改良 | 1箇所 |
| 11 | (国) 34号 | 切通交差点改良 | 上峰町 | 交差点改良 | 1箇所 |
| 12 | (国) 34号 | 吉野ヶ里公園駅前交差点改良 | 吉野ヶ里町 | 交差点改良 | 1箇所 |
| 13 | (国) 34号 | 畑ヶ田歩道整備 | 大町町 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 14 | (国) 35号 | 踊瀬視距改良 | 武雄市 | 視距改良 | 1箇所 |
| 15 | (国) 202号 | 徳須恵歩道整備 | 唐津市 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 16 | (国) 202号 | 大曲歩道整備 | 伊万里市 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 17 | (国) 202号 | 下山谷歩道整備 | 有田町 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 18 | (国) 202号 | 蔵宿歩道整備 | 有田町 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 19 | (国) 203号 | 長神田自歩道整備 | 小城市 | 自歩道整備 | 1箇所 |
| 20 | (国) 34号 | 神埼駅前交差点改良 | 神埼市 | 交差点改良 | 1箇所 |
| 21 | (国) 34号 | 今寺歩道整備 | 嬉野市 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 22 | (国) 202号 | 府招上歩道整備 | 伊万里市 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 23 | (国) 34号 | 神辺地区 | 鳥栖市 | 無電柱化 | 0.9 |
| 24 | (国) 34号 | 開成地区 | 佐賀市 | 無電柱化 | 2.0 |
| 25 | (国) 202号 | 唐津バイパス | 唐津市 | バイパス | 1.3 |
| 26 | (国) 34号 | 目達原歩道整備 | 吉野ヶ里町 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 27 | (国) 203号 | 別府歩道整備 | 多久市 | 歩道整備 | 1箇所 |
| 28 | (国) 202号 | 水留歩道整備 | 伊万里市 | 歩道整備 | 1箇所 |

県事業リスト

| 番号 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----|-------------------|--------|-------------|-------|-----------|-----------------|-----------------|
| | | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| 1 | (国) 444号(有明海沿岸道路) | 佐賀福富道路 | 佐賀市,小城市,白石町 | バイパス | 10.5 | 未公表 | |
| 2 | (国) 444号(有明海沿岸道路) | 福富鹿島道路 | 白石町 | バイパス | 10.0 | 未公表 | |
| 3 | (国) 208号(佐賀唐津道路) | 佐賀道路 | 佐賀市 | バイパス | 4.2 | 未公表 | |
| 4 | (国) 498号 | 若木バイパス | 武雄市 | バイパス | 3.4 | 供用済 | |
| 5 | (国) 498号 | 北方 | 武雄市 | 交差点改良 | 0.4 | | ○ |

凡例

| | |
|--|--------------------|
| | 高規格幹線道路 |
| | 地域高規格道路 |
| | 地域高規格道路 (部決済、未事業化) |
| | 一般国道 (指定区間) |
| | 一般国道 (指定区間外) |
| | 主要地方道 |
| | 一般有料道路 |
| | 一般県道 |
| | 事業中区間 |
| | 調査中区間 |

※広域幹線ネットワークのみ

※事業延長は隣県区間を含む

事業箇所位置図

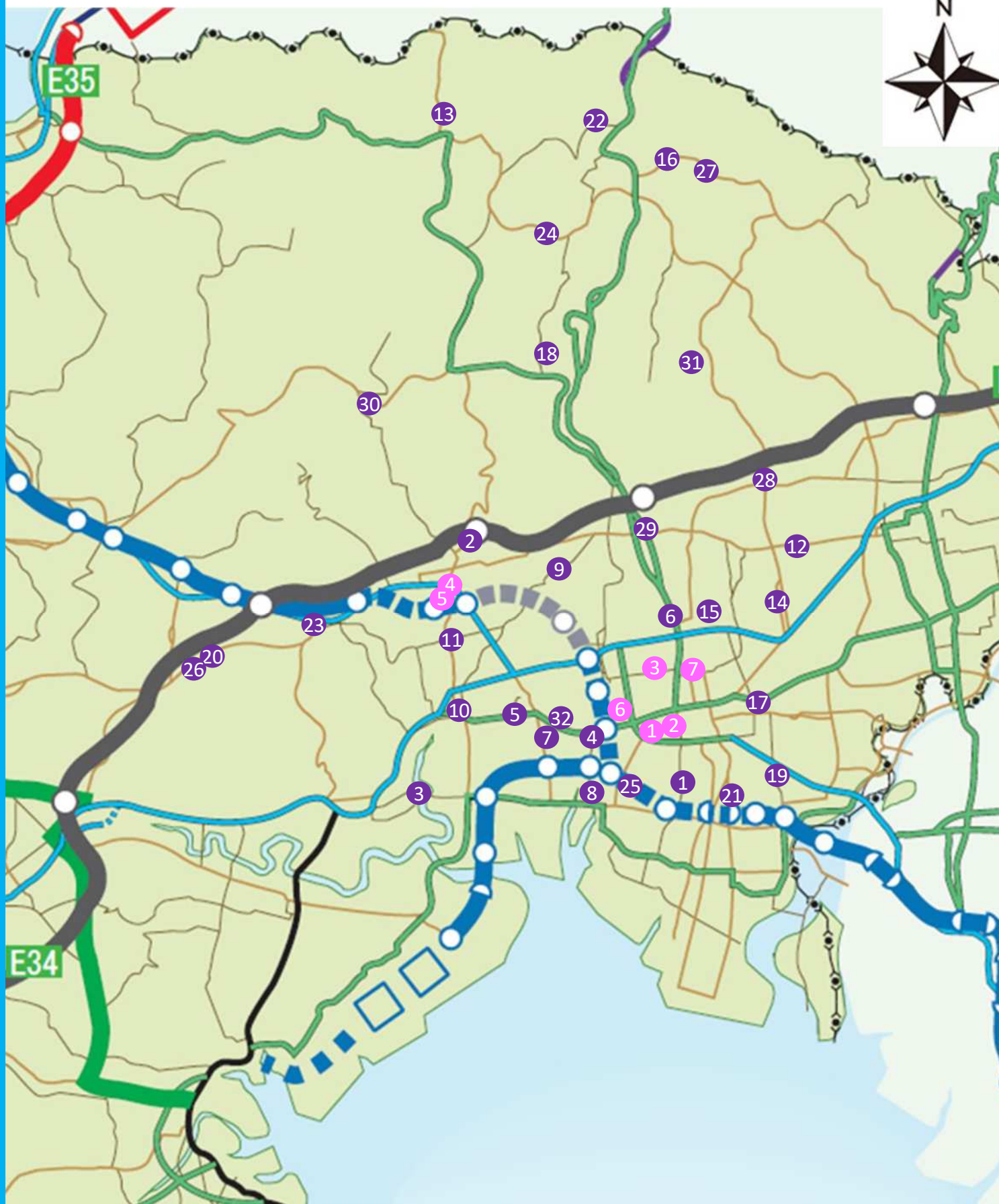
佐賀土木事務所管内
(佐賀市, 多久市, 小城市)

凡例

道路 11

街路 11

○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています



●県事業リスト

| 番号 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----|---------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| 1 | (一) 東与賀佐賀線 | 本庄 | 佐賀市 | バイパス | 2.0 | | 供用済 |
| 2 | (主) 小城富士線 | 松尾 | 小城市 | 現道拡幅 | 1.0 | | ○ |
| 3 | (一) 江北芦刈線 | 江北・牛津・芦刈 | 江北町, 小城市 | バイパス | 6.0 | | 2028以降 |
| 4 | (国) 207号 | 嘉瀬 | 佐賀市 | 歩道整備 | 0.4 | | ○ |
| 5 | (国) 207号 | 久保田宿 | 佐賀市 | 交差点改良 | 0.4 | 供用済 | |
| 6 | (国) 263号 | 日の出 | 佐賀市 | 交差点改良 | 0.4 | | 供用済 |
| 7 | (主) 佐賀外環状線 | 徳万南 | 佐賀市 | 歩道整備 | 0.8 | | ○ |
| 8 | (一) 十五中原線 | 嘉瀬新町 | 佐賀市 | 歩道整備 | 0.4 | 供用済 | |
| 9 | (一) 川上牛津線 | 池上 | 佐賀市 | 歩道整備 | 0.9 | | ○ |
| 10 | (国) 207号 | 江津 | 小城市 | 交差点改良 | 0.3 | 供用済 | |
| 11 | (主) 小城牛津線 | 石木 | 小城市 | 交差点改良 | 0.2 | 供用済 | |
| 12 | (主) 佐賀外環状線 | 下和泉 | 佐賀市 | バイパス | 1.2 | 供用済 | |
| 13 | (主) 前原富士線 | 上無津呂 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.8 | | ○ |
| 14 | (主) 佐賀脊振線 | 兵庫 | 佐賀市 | バイパス | 2.6 | | 2028以降 |
| 15 | (主) 佐賀川久保鳥栖線 | 高木瀬 | 佐賀市 | バイパス | 2.3 | | ○ |
| 16 | (主) 中原三瀬線 | 広瀬 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.9 | 供用済 | |
| 17 | (一) 佐賀環状東線 | 牛島 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.8 | | 供用済 |
| 18 | (一) 松尾湯の原線 | 小副川 | 佐賀市 | バイパス | 0.5 | 供用済 | |
| 19 | (一) 大詫間光法停車場線 | 光法 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.7 | 供用済 | |
| 20 | (主) 多久若木線 | 長尾 | 多久市 | 現道拡幅 | 0.6 | 供用済 | |
| 21 | (主) 佐賀外環状線 | 南里 | 佐賀市 | 歩道整備 | 0.6 | | ○ |
| 22 | (一) 三瀬栗並線 | 下合瀬 | 佐賀市 | 歩道整備 | 1.0 | | ○ |
| 23 | (主) 多久江北線 | 別府 | 多久市 | 歩道整備 | 0.7 | | 2028以降 |
| 24 | (主) 富士三瀬線 | 関屋 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.8 | | 2028以降 |
| 25 | (主) 西与賀佐賀線 | 高太郎 | 佐賀市 | 歩道整備 | 0.5 | | 2028以降 |
| 26 | (主) 多久若木線 | 下鶴 | 多久市 | 歩道整備 | 1.0 | | 2028以降 |
| 27 | (主) 中原三瀬線 | 中鶴 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.7 | | 2028以降 |
| 28 | (主) 佐賀脊振線 | 川久保 | 佐賀市 | 歩道整備 | 1.0 | | 2028以降 |
| 29 | (主) 佐賀外環状線 | 尼寺 | 佐賀市 | 歩道整備 | 0.3 | | 2028以降 |
| 30 | (主) 厳木富士線 | 市川 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.4 | | ○ |
| 31 | (一) 広滝大和富士線 | 名尾 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.8 | | ○ |
| 32 | (国) 207号 | 嘉瀬橋 | 佐賀市 | 橋梁補修、耐震補強 | 1橋 | | ○ |
| 1 | (都) 城内線 | 3工区 | 佐賀市 | 現道拡幅、無電柱化 | 0.3 | 供用済 | |
| 2 | (都) 城内線 | 4工区 | 佐賀市 | 現道拡幅、無電柱化 | 0.2 | | ○ |
| 3 | (都) 神野町八戸溝線 | 3工区 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.5 | | ○ |
| 4 | (都) 小城駅千葉公園線 | 3工区 | 小城市 | 現道拡幅、無電柱化 | 0.2 | 供用済 | |
| 5 | (都) 小城駅千葉公園線 | 4工区 | 小城市 | 現道拡幅、無電柱化 | 0.3 | | 2028以降 |
| 6 | (都) 扇町森田線 | | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.2 | | 2028以降 |
| 7 | (都) 佐賀駅下古賀線 | 駅南 | 佐賀市 | 幅員再構成 | 0.2 | | ○ |

●市町事業リスト (位置図への記載なし)

| 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----------------------|--------|------|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| (他) 川副中央幹線 | 北川副・川副 | 佐賀市 | ICアクセス | 3.1 | | ○ |
| (他) 天草江北島線 | 嘉瀬 | 佐賀市 | ICアクセス | 0.4 | | 2028以降 |
| (1) 三溝線 | 佐賀市 | 佐賀市 | 自転車通行帯整備、無電柱化 | 0.9 | | ○ |
| (他) 植木橋木角線 | 鍋島 | 佐賀市 | バイパス | 0.9 | | ○ |
| (1) 上高木東淵線ほか1路線 | 東高木 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 1.5 | | ○ |
| (1) 藤瀬関屋線ほか33路線 | 佐賀市 | 佐賀市 | 法面对策 | 70.0 | | ○ |
| (都) 八戸天祐線 | 2工区 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.3 | | ○ |
| (都) 東高木木角線 | | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.3 | | ○ |
| (都) 水ヶ江町新郷線 | | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.4 | | 2028以降 |
| (都) 八戸天祐線 | 3工区 | 佐賀市 | 現道拡幅 | 0.2 | | 2028以降 |
| (1) 佐賀市照明灯LED化事業(4期) | | 佐賀市 | 照明LED化 | - | | ○ |
| (1) 神野町上高木線ほか6路 | 佐賀市 | 佐賀市 | 舗装補修 | 4.7 | | 2028以降 |

※供用済は別冊事業箇所リスト参照

事業箇所位置図

東部土木事務所管内

(鳥栖市, 神崎市, 吉野ヶ里町, 基山町, 上峰町, みやき町)

凡例

| | |
|----|----|
| 道路 | 11 |
| 街路 | 11 |

○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています

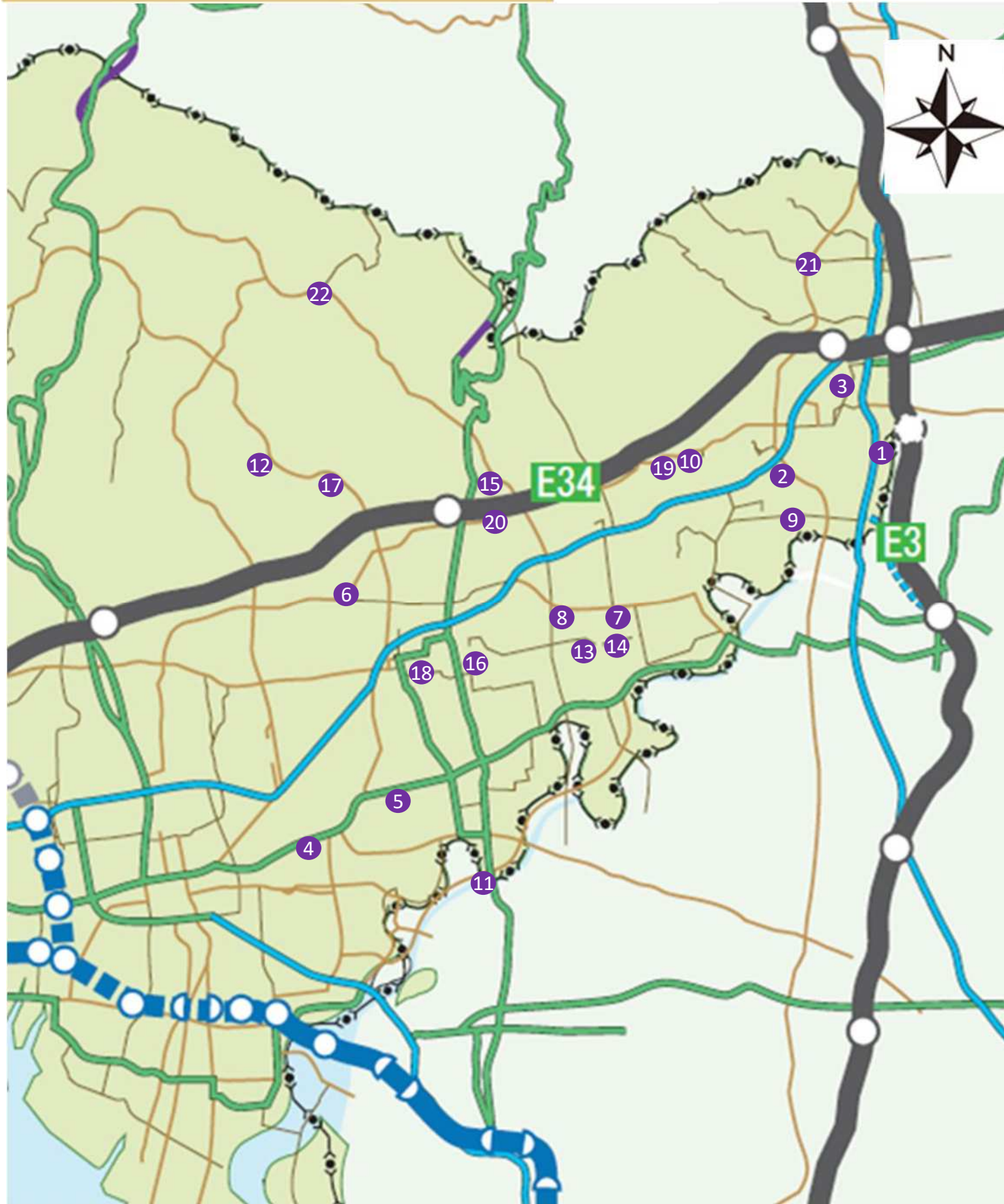
●県事業リスト

| 番号 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----|---------------|-----------|-------|-------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| 1 | (主) 鳥栖朝倉線 | 味坂SIC(仮称) | 鳥栖市 | バイパス | 1.0 | | 供用済 |
| 2 | (主) 久留米基山筑紫野線 | 二本黒木 | 鳥栖市 | 現道拡幅 | 0.4 | | 2028以降 |
| 3 | (一) 鳥栖田代線 | 桜町 | 鳥栖市 | 歩道整備 | 0.2 | | ○ |
| 4 | (国) 264号 | 下西 | 神崎市 | 歩道整備 | 1.0 | | ○ |
| 5 | (国) 264号 | 嘉納 | 神崎市 | 歩道整備 | 0.8 | | ○ |
| 6 | (主) 佐賀川久保鳥栖線 | 菅生 | 神崎市 | 歩道整備 | 0.9 | | ○ |
| 7 | (主) 北茂安三田川線 | 西尾橋 | みやき町 | 歩道整備 | 0.6 | | ○ |
| 8 | (主) 北茂安三田川線 | 中津隈橋 | みやき町 | 歩道整備 | 0.8 | | ○ |
| 9 | (一) 中原鳥栖線 | 下野 | 鳥栖市 | 現道拡幅 | 1.0 | | ○ |
| 10 | (主) 佐賀川久保鳥栖線 | 平田第二 | 鳥栖市 | 現道拡幅 | 0.7 | 供用済 | |
| 11 | (主) 諸富西島線 | 迎島 | 神崎市 | 現道拡幅 | 2.0 | | 供用済 |
| 12 | (主) 三瀬神埼線 | 広滝 | 神崎市 | 現道拡幅 | 0.6 | | 供用済 |
| 13 | (一) 神埼北茂安線 | 江迎・中津隈 | 上峰町 | バイパス | 0.8 | 供用済 | |
| 14 | (一) 神埼北茂安線 | 西島・江口 | みやき町 | バイパス | 1.3 | 供用済 | |
| 15 | (主) 中原三瀬線 | 石動 | 吉野ヶ里町 | 現道拡幅 | 1.0 | | ○ |
| 16 | (一) 神埼北茂安線 | 吉野ヶ里 | 吉野ヶ里町 | 現道拡幅 | 1.7 | | 2028以降 |
| 17 | (主) 三瀬神埼線 | 城原川ダム | 神崎市 | バイパス | 3.6 | | 2028以降 |
| 18 | (一) 神埼北茂安線 | 本堀 | 神崎市 | 歩道整備 | 0.3 | | 2028以降 |
| 19 | (主) 佐賀川久保鳥栖線 | 一本杉 | 鳥栖市 | 現道拡幅 | 0.4 | | 2028以降 |
| 20 | (主) 佐賀川久保鳥栖線 | 畑刈 | 吉野ヶ里町 | 交差点改良 | 0.5 | | 2028以降 |
| 21 | (一) 基山平等寺筑紫野線 | 園部 | 基山町 | 歩道整備 | 0.1 | | 2028以降 |
| 22 | (主) 中原三瀬線 | 古賀ノ尾 | 神崎市 | 交差点改良 | 0.1 | | ○ |

●市町事業リスト (位置図への記載なし)

| 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|--------------------|-------|-------|-------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| (1) 田代大官町・萱方線ほか1路線 | 萱方 | 鳥栖市 | 自歩道整備 | 1.1 | | ○ |
| (1) 坊所南北線 | 坊所 | 上峰町 | 自歩道整備 | 0.9 | | ○ |
| (1) 国土交通省・今町線ほか1路線 | 永吉 | 鳥栖市 | 自歩道整備 | 0.8 | | 2028以降 |
| (他) 国営千代田西1号線 | 崎村 | 神崎市 | 現道拡幅 | 2.0 | | ○ |
| (2) 八枚碇線 | 江迎 | 上峰町 | 現道拡幅 | 0.6 | | ○ |
| (他) 神納橋・神埼ヶ里線 | 神埼 | 神崎市 | 現道拡幅 | 0.8 | | 2028以降 |
| (他) 下中杖東線ほか1路線 | 立野・豆田 | 吉野ヶ里町 | 現道拡幅 | 0.7 | | 2028以降 |
| (1) 今泉・田代大官町線ほか3路線 | 鳥栖市 | 鳥栖市 | 舗装補修 | 3.2 | | ○ |
| (1) 上犬童蓮池線ほか9路線 | 神埼 | 神崎市 | 舗装補修 | 3.2 | | 2028以降 |
| (1) 桜町・伊勢山線ほか4路線 | 基山 | 基山町 | 舗装補修 | 3.8 | | ○ |
| (1) 商工団地1号線ほか1路線 | 藤木 | 鳥栖市 | 舗装補修 | 1.4 | | 2028以降 |
| (1) 平田・養父線ほか1路線 | 鳥栖市 | 鳥栖市 | 舗装補修 | 1.2 | | 2028以降 |
| (1) 千夫・長野線ほか2路線 | 基山 | 基山町 | 舗装補修 | 0.5 | | ○ |
| (1) 田代大官町・萱方線ほか1路線 | 神辺 | 鳥栖市 | 自歩道整備 | 0.4 | | 2028以降 |

※供用済は別冊事業箇所リスト参照



事業箇所位置図

唐津土木事務所管内
(唐津市,玄海町)

凡例

| | |
|----|----|
| 道路 | 11 |
| 街路 | 11 |

○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています



●県事業リスト

| 番号 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----|---------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| ① | (主) 唐津北波多線 | 唐津 | 唐津市 | 現道拡幅 | 2.0 | | 2028以降 |
| ② | (国) 204号 | 湊(改築) | 唐津市 | バイパス | 0.6 | 供用済 | |
| ③ | (国) 204号 | 唐房バイパス | 唐津市 | バイパス | 2.0 | | 供用済 |
| ④ | (国) 204号 | 屋形石 | 唐津市 | 現道拡幅 | 0.3 | | ○ |
| ⑤ | (国) 323号 | 柳瀬 | 唐津市 | 現道拡幅 | 2.5 | | 2028以降 |
| ⑥ | (主) 伊万里畑川内厳木線 | 平山下 | 唐津市 | バイパス | 1.7 | | 2028以降 |
| ⑦ | (一) 鎮西唐津線 | 佐志 | 唐津市 | 現道拡幅 | 2.8 | 供用済 | |
| ⑧ | (一) 鳥巢浜崎停車場線 | 木浦 | 唐津市 | 現道拡幅 | 1.1 | 供用済 | |
| ⑨ | (一) 加倉仮屋港線 | 枝去木・有浦上 | 唐津市,玄海町 | バイパス,現道拡幅 | 1.7 | | 2028以降 |
| ⑩ | (主) 肥前呼子線 | 梨川内 | 唐津市 | 現道拡幅 | 5.5 | | 2028以降 |
| ⑪ | (一) 相知厳木線 | 本山 | 唐津市 | 歩道整備 | 0.4 | | 2028以降 |
| ⑫ | (主) 厳木富士線 | 中島 | 唐津市 | 歩道整備 | 0.2 | | 2028以降 |
| ⑬ | (一) 切木唐津線 | 八永 | 唐津市 | 現道拡幅 | 0.3 | | 2028以降 |
| ⑭ | (国) 204号 | 寺浦 | 唐津市 | 現道拡幅 | 0.1 | | ○ |
| ① | (都) 大手口佐志線 | 4工区 | 唐津市 | 現道拡幅、無電柱化 | 0.4 | | ○ |
| ② | (都) 大手口佐志線 | 5工区 | 唐津市 | 現道拡幅、無電柱化 | 0.3 | | 2028以降 |

●市町事業リスト (位置図への記載なし)

| 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|-----------------|-----|------|---------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| (他) 天徳の丘公園2号線 | 相知 | 唐津市 | 歩道整備 | 0.2 | | ○ |
| (1) 唐津駅旭が丘線 | 旭が丘 | 唐津市 | 歩道整備 | 0.4 | | ○ |
| (他) 横田下浜崎線 | 横田下 | 唐津市 | 歩道整備 | 0.4 | | 供用済 |
| (1) 岩屋本山線 | 箆木 | 唐津市 | 歩道整備 | 0.2 | 供用済 | |
| (1) 東町和多田線 | 和多田 | 唐津市 | 歩道整備 | 1.0 | | ○ |
| (他) 下牟田部線 | 相知 | 唐津市 | 現道拡幅 | 0.4 | | 2028以降 |
| (1) 岩屋本山線 | 岩屋 | 唐津市 | 歩道整備 | 0.3 | | ○ |
| (1) 七ツ釜線 | 横野 | 唐津市 | 現道拡幅 | 0.7 | | 2028以降 |
| (2) 美帆が丘線 | 八幡町 | 唐津市 | 現道拡幅 | 0.3 | | 2028以降 |
| (1) 山田竹木場線ほか4路線 | 唐津 | 唐津市 | 法面对策 | 0.5 | | 2028以降 |
| (1) 佐志大良線ほか37路線 | 枝去木 | 唐津市 | 舗装補修 | 11.0 | | ○ |
| 照明灯省エネルギー化事業 | 唐津 | 唐津市 | 照明灯LED化 | - | | ○ |
| (他) 東唐津駅鏡線ほか6路線 | 松南町 | 唐津市 | 舗装補修 | 3.3 | | 2028以降 |

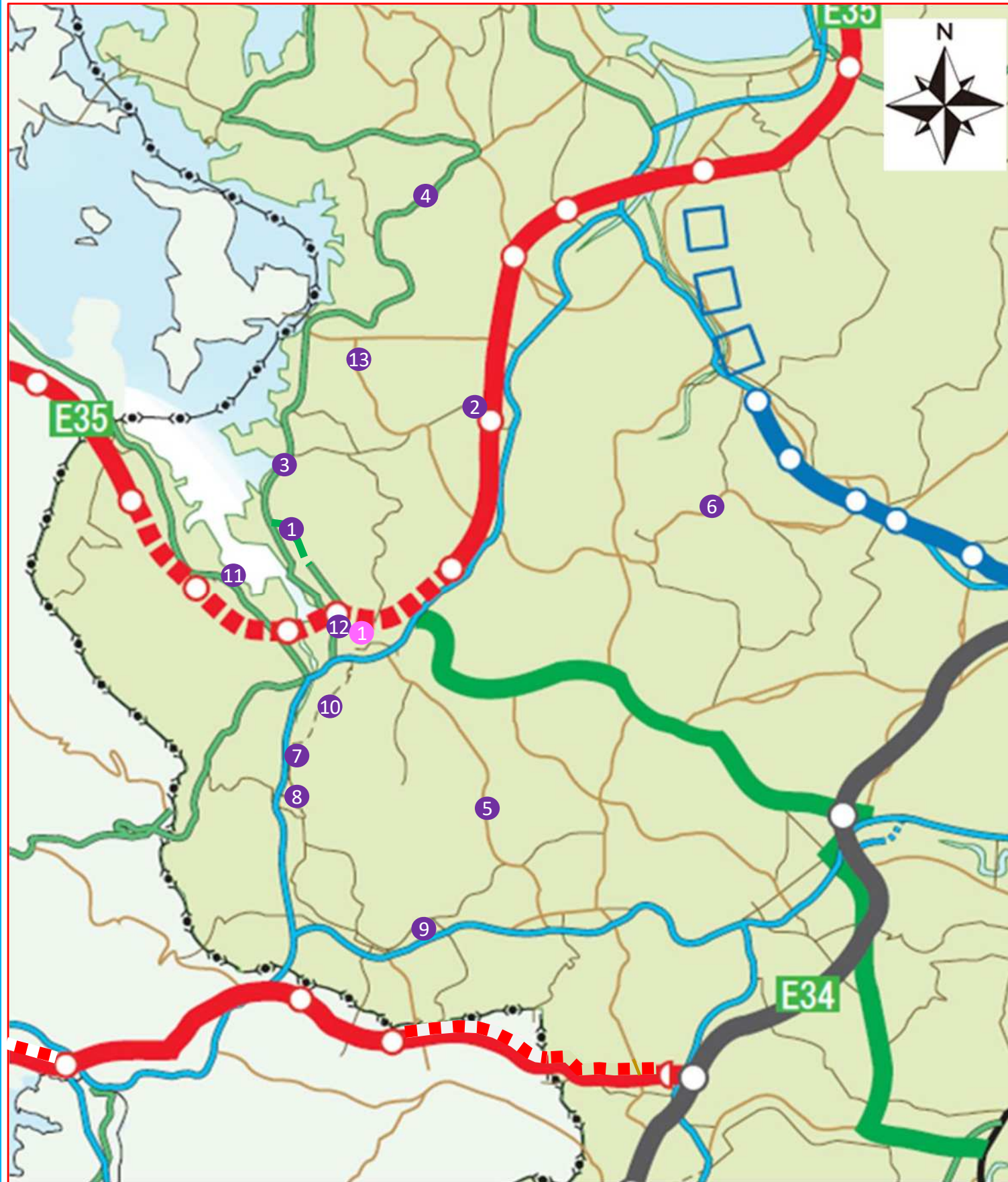
※供用済は別冊事業箇所リスト参照

事業箇所位置図

伊万里土木事務所管内
(伊万里市,有田町)

凡例
○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています

道路 11
街路 11



●県事業リスト

| 番号 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----|---------------|-------|----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| ① | (国) 204号 | 黒川・瀬戸 | 伊万里市 | バイパス,現道拡幅 | 4.4 | | 2028以降 |
| ② | (一) 塩屋大曲線 | 谷口 | 伊万里市 | ランプ設置 | 1.7 | 供用済 | |
| ③ | (国) 204号 | 小黒川 | 伊万里市 | 歩道整備 | 0.4 | | ○ |
| ④ | (国) 204号 | 木場 | 伊万里市 | バイパス | 0.8 | | 2028以降 |
| ⑤ | (主) 伊万里山内線 | 岩谷 | 伊万里市 | 現道拡幅 | 0.6 | 供用済 | |
| ⑥ | (主) 伊万里畑川内巖木線 | 立川 | 伊万里市 | バイパス | 0.9 | 供用済 | |
| ⑦ | (一) 伊万里有田線 | 二里第一 | 伊万里市,有田町 | バイパス | 1.7 | | ○ |
| ⑧ | (一) 伊万里有田線 | 山谷牧 | 有田町 | バイパス | 1.7 | 供用済 | |
| ⑨ | (一) 大木有田線 | 上幸平 | 有田町 | 無電柱化 | 0.6 | | ○ |
| ⑩ | (一) 伊万里有田線 | 二里第二 | 伊万里市 | バイパス | 2.2 | | 2028以降 |
| ⑪ | (国) 204号 | 楠久津 | 伊万里市 | 道路改良 | 0.3 | | 2028以降 |
| ⑫ | (国) 204号 | 松島 | 伊万里市 | 現道拡幅 | 0.8 | | 2028以降 |
| ⑬ | (主) 伊万里畑川内巖木線 | 内野 | 伊万里市 | 現道拡幅 | 0.8 | | 2028以降 |
| ⑭ | (都) 八谷搦駅前線 | 3工区 | 伊万里市 | 現道拡幅 | 0.3 | | ○ |

●市町事業リスト (位置図への記載なし)

| 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----------------|------|------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| (他) 南原原宿線 | 本町 | 有田町 | バイパス | 0.3 | | ○ |
| 道路防災修繕事業 | 伊万里市 | 伊万里市 | 法面对策 | 3.0 | | ○ |
| (他) 提川・川西線 | 川西 | 伊万里市 | 歩道整備 | 0.9 | | 供用済 |
| (都) 大坪小学校線 | | 伊万里市 | 道路新設,現道拡幅 | 0.9 | | ○ |
| (他) 赤坂1号線ほか7路線 | 有田 | 有田町 | 法面補修 | - | | 2028以降 |
| (1) 重橋・中山線 | | 伊万里市 | 現道拡幅 | 0.8 | | ○ |

※供用済は別冊事業箇所リスト参照

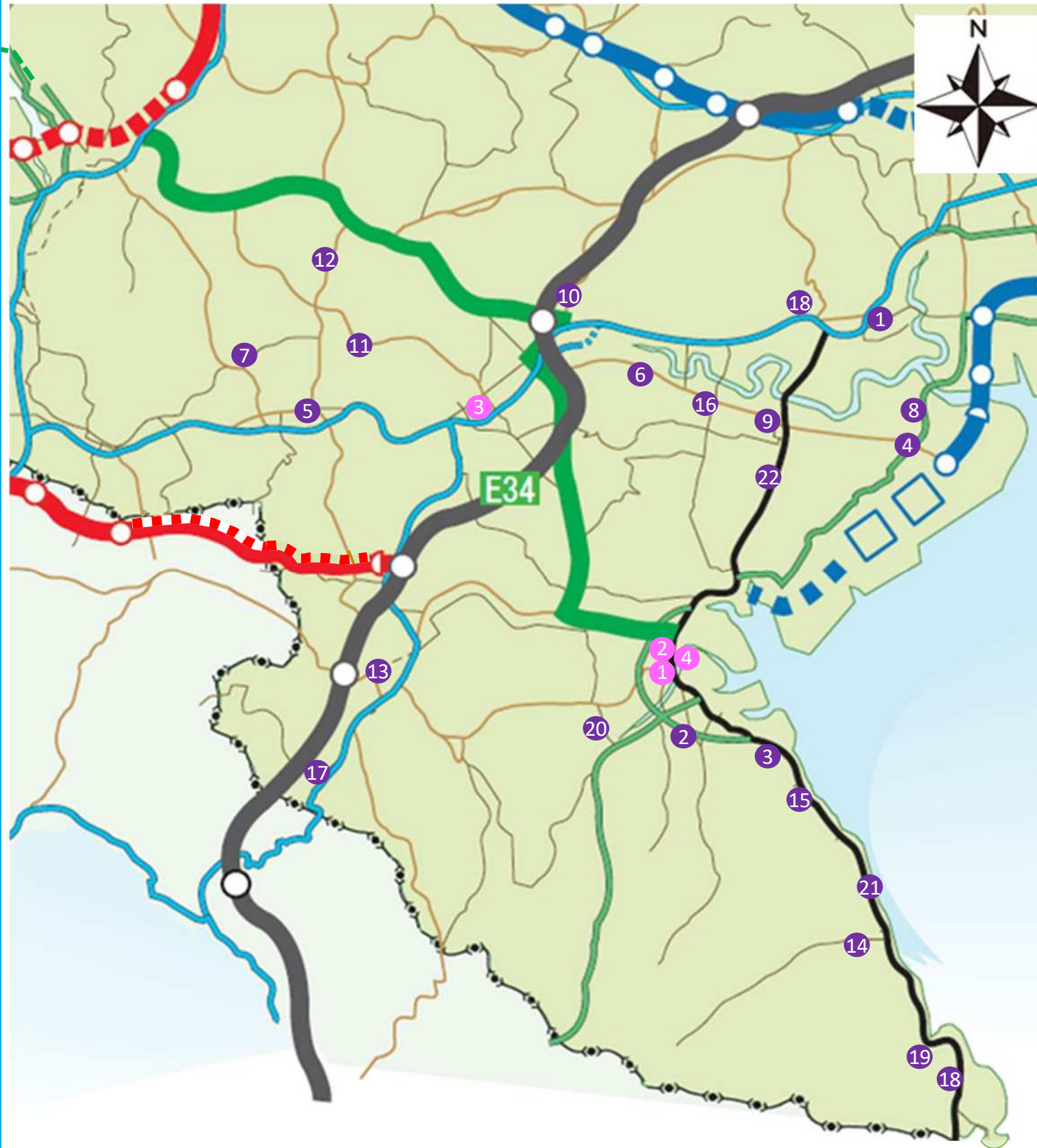
事業箇所位置図

杵藤土木事務所管内
(武雄市, 鹿島市, 嬉野市, 大町町, 江北町, 白石町, 太良町)

凡例

| | |
|----|----|
| 道路 | 11 |
| 街路 | 11 |

○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています



●県事業リスト

| 番号 | 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----|------------------------------------|-----------|---------|-------------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| 1 | (一) 江北芦刈線 | 江北・牛津・芦刈 | 江北町,小城市 | バイパス | 6.0 | | ○ |
| 2 | (国) 207号 | 鹿島バイパス | 鹿島市 | バイパス | 3.3 | 供用済 | |
| 3 | (国) 207号 | 西葉 | 鹿島市 | 現道拡幅 | 1.0 | | 2028以降 |
| 4 | (主) 武雄福富線 | 福富 | 白石町 | 歩道整備 | 1.2 | 供用済 | |
| 5 | (主) 相知山内線 | 茅場 | 武雄市 | 踏切改良 | 0.3 | | ○ |
| 6 | (主) 武雄福富線 | 葦堂 | 武雄市 | 歩道整備 | 0.5 | | ○ |
| 7 | (一) 梅野有田線 | 今山 | 武雄市 | 歩道整備 | 1.0 | | ○ |
| 8 | (国) 444号 | 福富下分 | 白石町 | 交差点改良 | 0.5 | | ○ |
| 9 | (主) 武雄福富線 | 福吉 | 白石町 | 歩道整備 | 1.0 | 供用済 | |
| 10 | (主) 武雄多久線 | 馬神 | 武雄市 | 歩道整備 | 0.8 | | ○ |
| 11 | (主) 武雄伊万里線 | 赤穂山 | 武雄市 | 現道拡幅 | 0.9 | | 供用済 |
| 12 | (主) 相知山内線 | 武内 | 武雄市 | 現道拡幅 | 0.9 | 供用済 | |
| 13 | (一) 嬉野下宿塩田線 | 下宿 | 嬉野市 | バイパス | 2.0 | 供用済 | |
| 14 | (一) 多良岳公園線 | 多良 | 太良町 | 現道拡幅 | 0.6 | 供用済 | |
| 15 | (国) 207号 | 飯田・音成 | 鹿島市 | 越波対策 | 1.2 | 供用済 | |
| 16 | (主) 武雄福富線 | 馬田 | 白石町 | 交差点改良 | 0.2 | | 2028以降 |
| 17 | (一) 嬉野川棚線 | 平野 | 嬉野市 | 歩道整備 | 0.8 | | 2028以降 |
| 18 | (主) 多久江北線 | 上小田 | 江北町 | バイパス | 1.0 | | 2028以降 |
| 19 | (国) 207号 | 大浦 | 太良町 | 歩道整備 | 0.2 | | ○ |
| 20 | (主) 大木庭武雄線 | 浅浦 | 鹿島市 | 歩道整備 | 0.6 | | 供用済 |
| 21 | (国) 207号 | 油津 | 太良町 | 歩道整備 | 0.3 | | 2028以降 |
| 22 | (国) 207号 | 遠江 | 白石町 | 歩道整備 | 0.6 | | 2028以降 |
| 1 | (都) 井手西葉線 | 2工区 | 鹿島市 | 現道拡幅 | 0.4 | | 供用済 |
| 2 | (都) 井手西葉線 | 3工区 | 鹿島市 | 現道拡幅 | 0.1 | | ○ |
| 3 | (都) 武内永島線 | 2工区 | 武雄市 | 現道拡幅 | 0.4 | | ○ |
| 4 | (都) 鹿島駅組知線ほか1路線 (鹿島駅組知線・鹿島駅城内線) | 肥前鹿島駅周辺整備 | 鹿島市 | 現道拡幅・駅前広場整備 | 0.2 | | ○ |

●市町事業リスト (位置図への記載なし)

| 路線名 | 工区名 | 事業箇所 | 事業概要 | 事業延長 (Km) | 供用目標年度 | |
|----------------|------|------|-------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | 【前期】 | 【後期】 |
| | | | | | 2018年度 ~ 2022年度 | 2023年度 ~ 2027年度 |
| (1) 廿治大井線 | 横手 | 白石町 | 歩道整備 | 0.7 | | ○ |
| (1) 黒牟田線ほか18路線 | 西真手野 | 武雄市 | 法面对策 | 1.2 | | ○ |
| (他) 新町・組知線 | 西牟田 | 鹿島市 | 現道拡幅 | 0.2 | | ○ |
| (他) 上野永野線 | 南永野 | 武雄市 | 現道拡幅 | 0.9 | | ○ |
| (他) 梶原楠町線 | 六田 | 武雄市 | 歩道整備 | 0.6 | | ○ |
| (他) 白岩公園線 | 武雄 | 武雄市 | 路肩整備 | 0.6 | | ○ |
| (他) 武雄甘久線 | 昭和 | 武雄市 | 歩道整備 | 1.4 | | ○ |
| (他) 武雄甘久線ほか5路線 | 天神 | 武雄市 | 舗装補修 | 5.2 | | ○ |
| 道路防災調査 | 嬉野 | 嬉野市 | 法面点検 | - | | 2028以降 |
| (1) 太原本線 | 遠江 | 白石町 | 歩道整備 | 0.5 | | ○ |
| (2) 馬渡・辻線 | 鹿島 | 鹿島市 | 水路蓋掛け | | | ○ |

※供用済は別冊事業箇所リスト参照



佐賀県

佐賀県 道路の整備に関するプログラム

平成31年 3月初版
令和 2年 3月改訂
令和 3年 3月改訂
令和 4年 3月改訂
令和 5年 3月改訂
令和 5年11月改訂
令和 5年12月改訂
令和 6年 3月改訂
令和 7年 3月改訂
令和 8年 3月改訂

編集・発行 県土整備部 道路課
まちづくり課

〒840-8570 佐賀市城内一丁目1番59号
道路課 TEL:0952-25-7156
まちづくり課 TEL:0952-25-7159