

平成30年度 再評価委員会

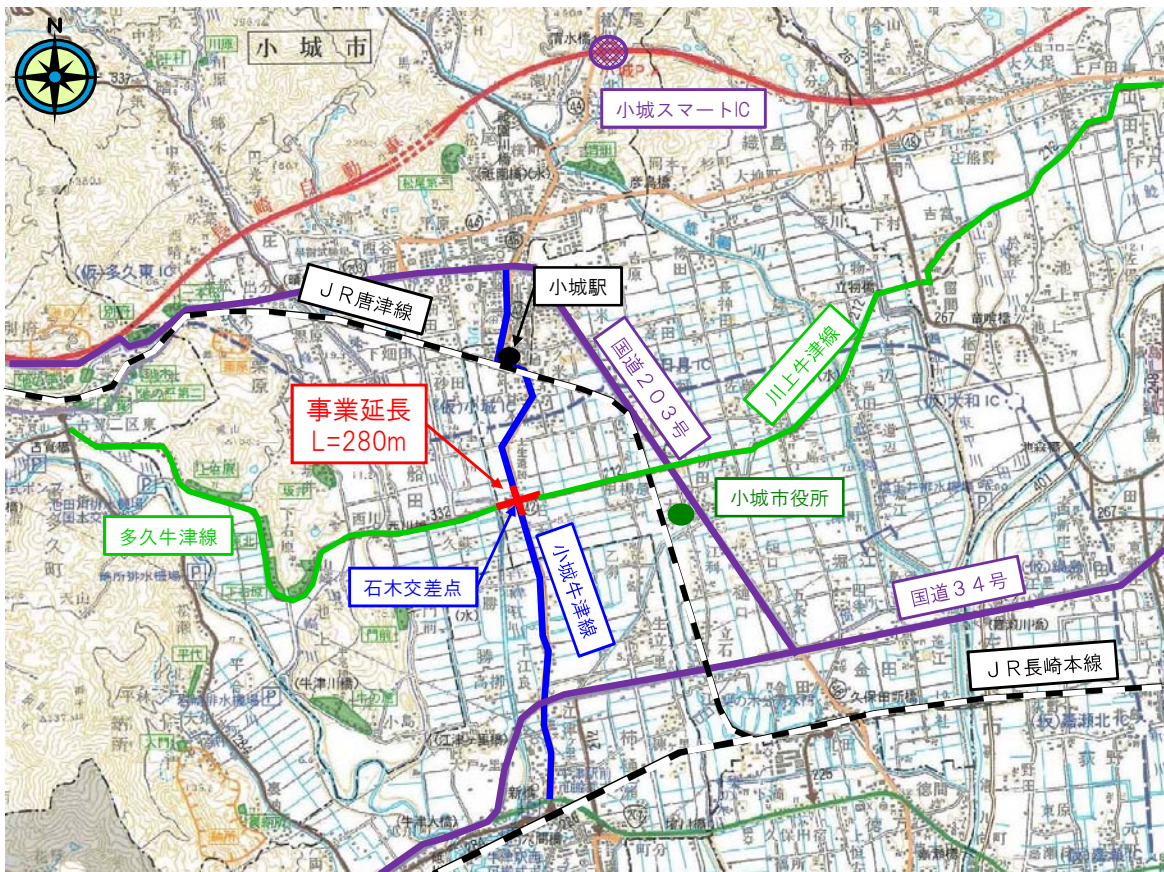
事業名：道路整備交付金事業

路線名：主要地方道 ^{おぎうしづ} 小城市 ^{いしき} 牛津線(石木工区)

事業地：小城市三日月町石木

再評価実施後5年経過のため再評価

位置図



事業目的

右折レーンがないため
交通混雑が発生！



歩道がないため
自転車歩行者が危険にさらされている！



交差点改良及び歩道の整備により

交通の円滑化、安全性の向上

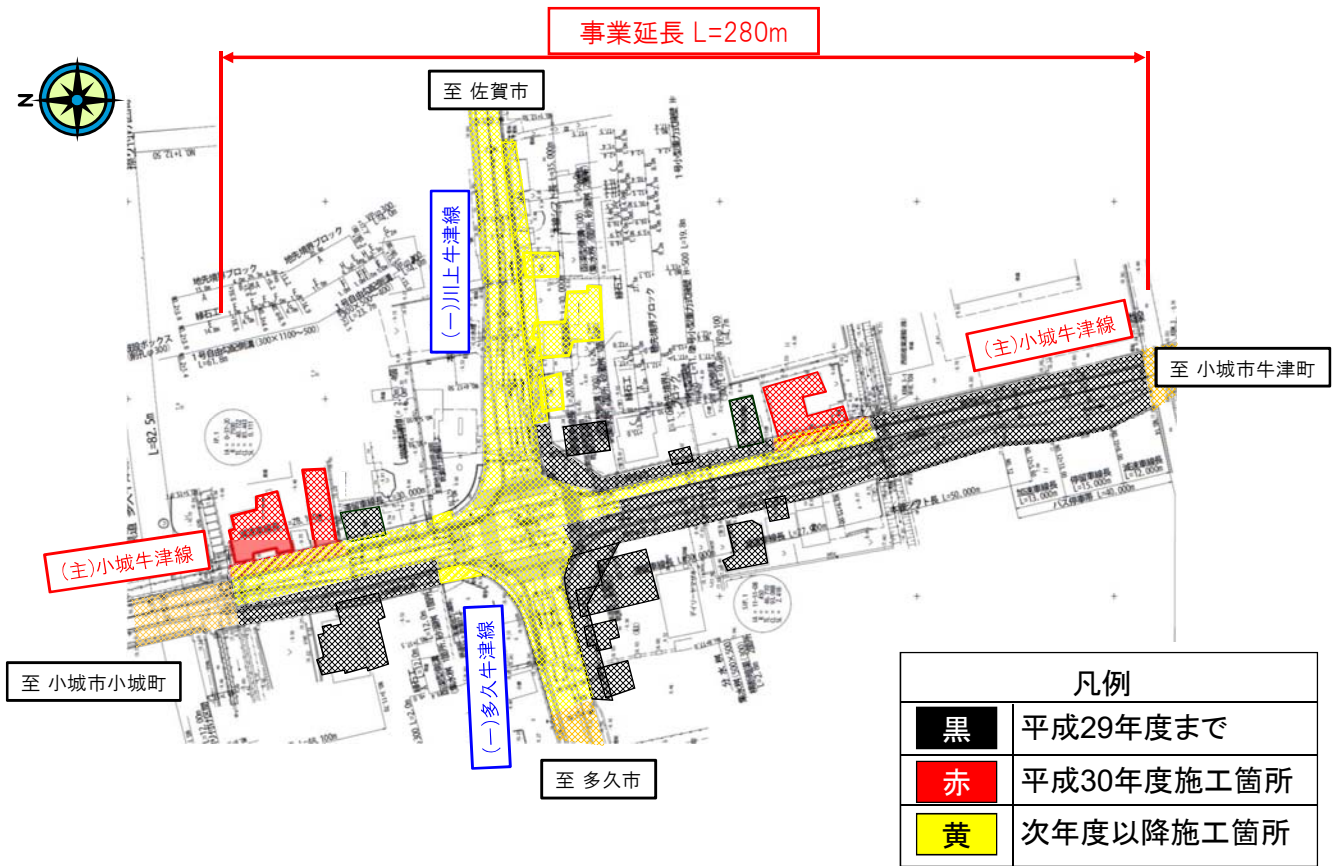
事業概要

- 全体事業費:4.6億円
- 工期:平成11年度～平成33年度
- 事業延長:L=280m
- 計画幅員:W=6.0(14.0)m
- 事業内容:改良工 L=280m
舗装工 L=280m
測試 一式 用地補償 一式

事業の進捗状況

	平成29年度まで	平成30年度	平成31年度以降
事業費(億円)	2.0	1.0	1.6
進捗率(%)	43.5	65.2	100.0
用地進捗率(%)	79.9	88.1	100.0

平面図



平成30年 現地状況

起点側より（牛津町側から小城町側を望む）

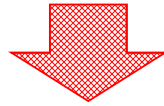
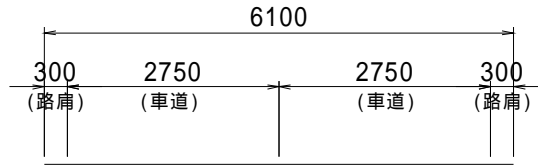


終点側より（小城町側から牛津町側を望む）

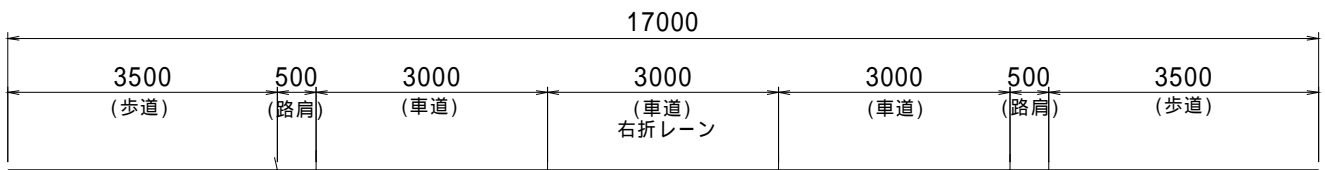


横断図

現況



計画



事業を巡る社会経済情勢等の変化

○平成25年に小城市の4つの庁舎(小城・三日月・牛津・芦刈)の行政機能が旧三日月庁舎に集約されたことや、近隣では、近年、医療機関や商業施設、住宅等が建ち並んでおり、今後、さらなる交通量の増加が見込まれる。

費用対効果の要因の変化

○交通安全事業(交差点改良)であるためB/Cは算出しない。

コスト縮減や代替案等の可能性

(コスト縮減)

- 再生資材の利用促進を図っている。
- 工事で発生する残土を盛土等に流用する。

(代替案の検討)

- 特になし

対応方針（事業課案）

○依然として渋滞が発生しており、平成25年に主要渋滞箇所位置付けられている。

○当該箇所の事業の必要性に変化はなく、交通の円滑化と交通安全を図るため、事業を継続したい。