

平成30年度再評価対象事業
(対象：平成25年度再評価実施事業)

(再評価実施後5年経過のため再評価)

番号	項目	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	CO2削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業継続)																										
	再評価時点	道路整備交付金 主要地方道 小城牛津線 事業主体：県 事業地：小城市 三日月町石木	当該区間は、国道203号を補完する県道との交差点であり、交通量が多いにもかかわらず、右折レーンが設置されていないため、朝夕に混雑を引き起こしている。また、小城市内の小中高校へ通う学生が本事業区間に歩道が無いため自転車、歩行者が危険にさらされている。 よって、交通安全の確保及び円滑な交通の確保を図るために、交差点改良と歩道整備を行うものである。	全体事業費：3.6億円 工期：H11～H27 事業内容 全体延長 L=280m 幅員 W=6.0(14.0)m 改良工 L=280m 舗装工 L=280m 測定 一式 用地補償 一式	H24末 進捗率：約57% (事業費ベース) (年平均進捗率 4%) 用地補償は7割完了 物件補償は12戸のうち10戸が完了 歩道の一部を暫定供用している。	平成25年に小城市の4つの庁舎(小城・三日月・牛津・芦刈)の行政機能が旧三日月庁舎に集約されたことや、近隣では、近年、医療機関や商業施設、住宅等が建ち並んでおり、今後、さらなる交通量の増加が見込まれる。	交通安全事業(交差点改良)であるためB/Cは算出しない。	(コスト削減) ・再生資材の利用促進を図っている。 ・工事で発生する残土を盛土等に流用する。 (代替案の検討) ・特になし	事業着手より10年経過のため再評価	継続 (理由) 危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化と交通安全の確保を図る。																										
	現時点	同上	同上	全体事業費：4.6億円 工期：H11～H33 事業内容 全体延長 L=280m 幅員 W=6.0(14.0)m 改良工 L=280m 舗装工 L=280m 測定 一式 用地補償 一式	H29末 進捗率：約44% (事業費ベース) (年平均進捗率 4%) 用地補償は8割完了 物件補償は16戸のうち13戸が完了 歩道の一部を暫定供用している。		同上	同上	再評価時実施後5年経過のため再評価	継続 (理由) 依然として渋滞が発生しており、平成25年に主要渋滞箇所位置付けられている。当該箇所の事業の必要性に変化はなく、交通の円滑化と交通安全を図るため、事業を継続したい。																										
	理由等			交差点東側について、取付延長にかかる設計の見直しを行ったため、用地補償及び工事費が増額した。 事業範囲の変更及び用地取得の遅れから延伸した。	<table border="1"> <caption>進捗率 (Progress Rate)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>進捗率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H11</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>H13</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>H15</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>H17</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>H19</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>H21</td><td>25.0</td></tr> <tr><td>H23</td><td>30.0</td></tr> <tr><td>H25</td><td>30.0</td></tr> <tr><td>H27</td><td>35.0</td></tr> <tr><td>H29</td><td>44.0</td></tr> <tr><td>H31</td><td>75.0</td></tr> <tr><td>H33</td><td>100.0</td></tr> </tbody> </table>						年度	進捗率 (%)	H11	0.0	H13	10.0	H15	10.0	H17	10.0	H19	15.0	H21	25.0	H23	30.0	H25	30.0	H27	35.0	H29	44.0	H31	75.0	H33	100.0
年度	進捗率 (%)																																			
H11	0.0																																			
H13	10.0																																			
H15	10.0																																			
H17	10.0																																			
H19	15.0																																			
H21	25.0																																			
H23	30.0																																			
H25	30.0																																			
H27	35.0																																			
H29	44.0																																			
H31	75.0																																			
H33	100.0																																			