

平成30年度再評価対象事業 (再評価実施後5年経過のため再評価)
 (対象：平成25年度再評価実施事業)

番号	項目	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	CO2削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業課案)																												
	再評価時点	道路整備交付金事業 主要地方道佐賀脊振線 事業主体：県 事業地：佐賀市兵庫町若宮	主要地方道佐賀脊振線は、一般国道264号(佐賀市巨勢町牛島)と主要地方道中原三瀬線(神崎市脊振町服巻)を結ぶ道路であり、生活圏中心都市と周辺市町を結び、交流を支えるために重要な道路である。 しかし現道は、幅員が狭いことから、車や自転車及び歩行者の通行に支障をきたしている。 また、朝夕の通勤通学時間帯には、踏切の遮断による交通混雑が発生している。 よって、交通の円滑化と交通安全を図るために改良するものである。	全体事業費：24億円 工期：H8～H30 事業内容 延長 L=580m 幅員 W=6.5(15.0)m 改良工 L=580m 舗装工 L=580m 橋梁 N=1橋 (跨線橋 L=41.0m) 測定 一式 用地補償 一式	H24末進捗率：約10% (事業費ベース) (年平均進捗率1%) 用地補償は9割完了 (平成25年度に入り全て完了予定)	久保泉工業団地に隣接する久保泉第2工業団地内のすべての工場が平成30年2月までに操業された。このため、ことにより、工業団地へのアクセス道路として、今後、交通量の増加が見込まれる。 また、現道の交通が整備済区間に転換されており、当該区間が整備されれば、さらなる転換が予測される。	事業採択時と比較して、要因の大きな変化は見られない。 B/C=1.20	(コスト削減) ・再生資源の利用促進を図っている。 ・工事で発生する残土を盛土等に流用する。 (代替案の検討) ・特になし	再評価時実施後5年経過のため再評価	継続 (理由) 事業効果が発揮出来ておらず、危険な状況が解消されていないため、事業を継続し、交通の円滑化と交通安全の確保を図る。																												
	現時点	同上		全体事業費：20.6億円 工期：H8～H39 事業内容 延長 L=580m 幅員 W=6.5(15.0)m 改良工 L=580m 舗装工 L=580m 橋梁 N=1橋 (跨線橋 L=41.0m) 測定 一式 用地補償 一式	H29末進捗率：約17% (事業費ベース) (年平均進捗率1%) 用地補償は9割完了 (平成30年度中に全て完了予定)		事業採択時と比較して、要因の大きな変化は見られない B/C=1.16	同上	再評価時実施後5年経過のため再評価	継続 (理由) 当該事業箇所はバイパスによる整備であるため、整備効果を発現するためには、事業の継続が必要である。 当該箇所の事業の必要性に変化はなく、交通の円滑化と交通安全を図るため、事業を継続したい。																												
	理由等			跨線橋区間について、関係機関であるJRとの協議により、軌道への影響を最小に抑えるため、地盤改良について、緩速施工を行う必要になったことから工期を見直している。 また、跨線橋の詳細設計が完了したことから、事業費を見直している。	<table border="1"> <caption>進捗率 (進捗率)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>進捗率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H14</td><td>5</td></tr> <tr><td>H16</td><td>10</td></tr> <tr><td>H18</td><td>10</td></tr> <tr><td>H20</td><td>10</td></tr> <tr><td>H22</td><td>10</td></tr> <tr><td>H24</td><td>10</td></tr> <tr><td>H26</td><td>15</td></tr> <tr><td>H28</td><td>15</td></tr> <tr><td>H30</td><td>20</td></tr> <tr><td>H32</td><td>40</td></tr> <tr><td>H34</td><td>65</td></tr> <tr><td>H36</td><td>85</td></tr> <tr><td>H38</td><td>100</td></tr> </tbody> </table>		年度	進捗率 (%)	H14	5	H16	10	H18	10	H20	10	H22	10	H24	10	H26	15	H28	15	H30	20	H32	40	H34	65	H36	85	H38	100				
年度	進捗率 (%)																																					
H14	5																																					
H16	10																																					
H18	10																																					
H20	10																																					
H22	10																																					
H24	10																																					
H26	15																																					
H28	15																																					
H30	20																																					
H32	40																																					
H34	65																																					
H36	85																																					
H38	100																																					