

# 平成30年度 再評価委員会

事業名：道路整備交付金事業

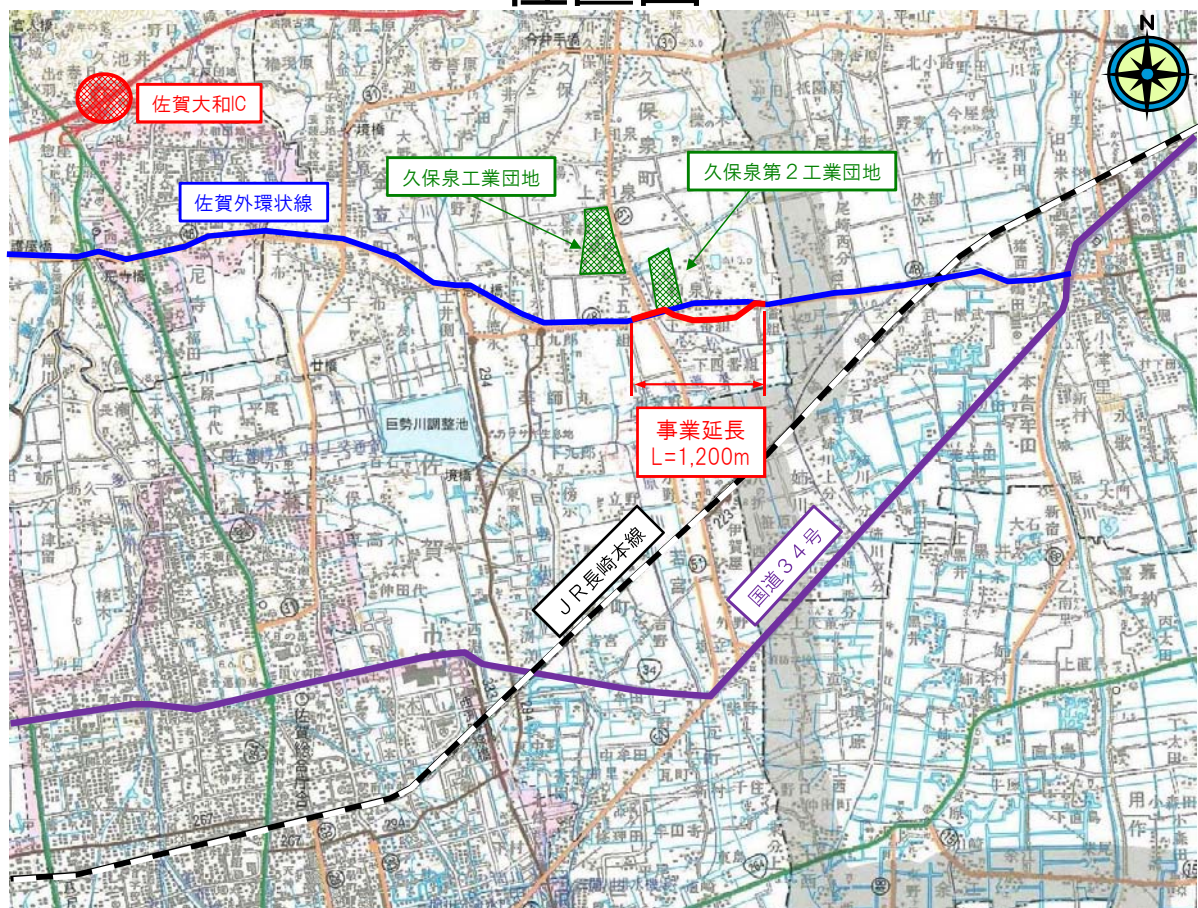
さがそとかんじょう しもいずみ

路線名：主要地方道 佐賀外環状線(下和泉工区)

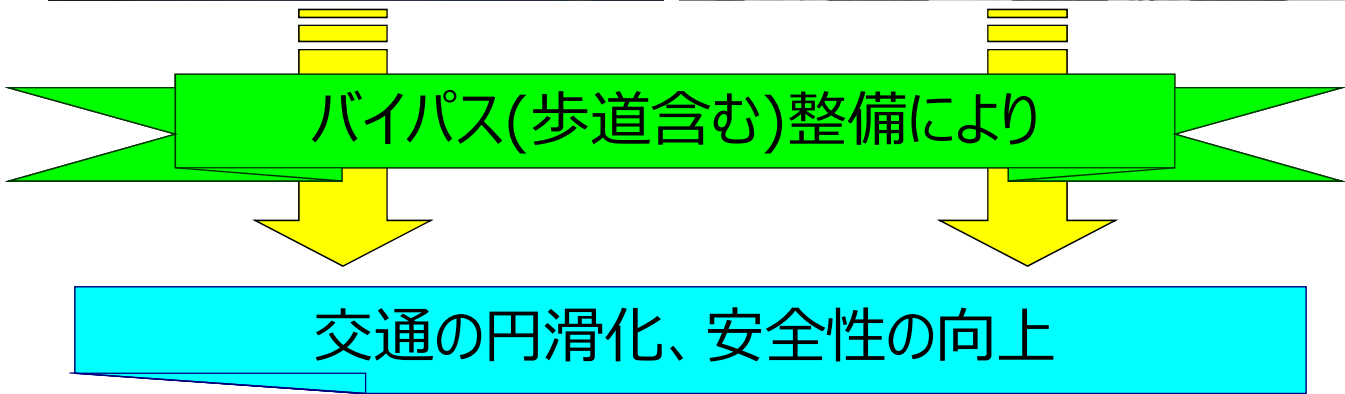
事業地：佐賀市久保泉町下和泉

事業採択後10年経過のため再評価

## 位置図



# 事業目的



# 事業概要

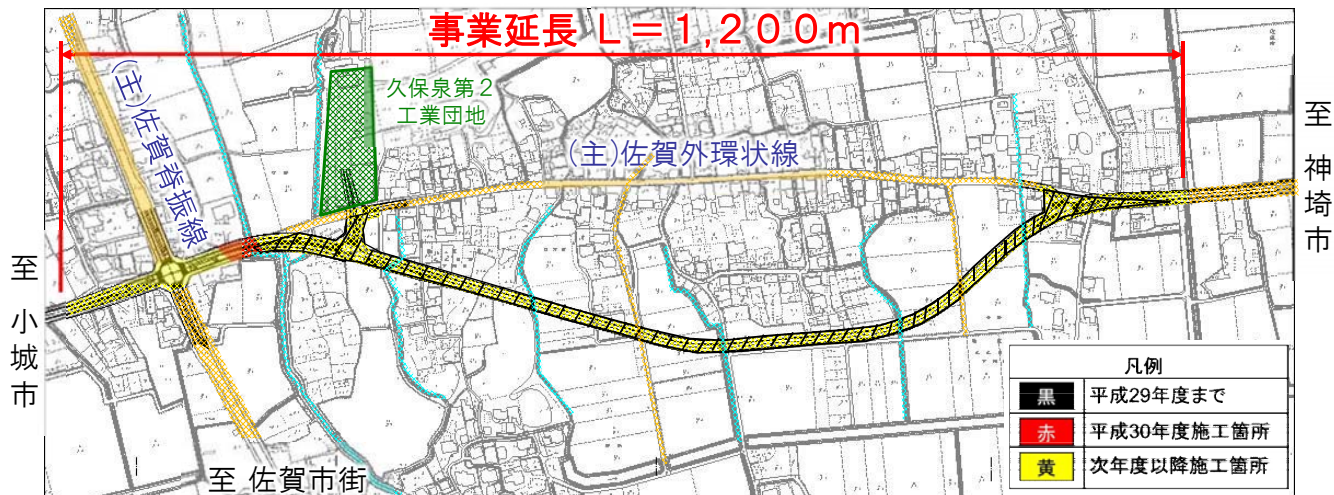
- 全体事業費: 11億円
- 工期: 平成21年度～平成32年度
- 事業延長: L=1,200m
- 計画幅員: W=6.5(12.0)m
- 事業内容: 改良工 L=1,200m  
                   舗装工 L=1,200m  
                   測試 一式 用地補償 一式

# 事業の進捗状況

	平成29年度まで	平成30年度	平成31年度以降
事業費(億円)	7.9	1.1	2.0
進捗率(%)	71.8	81.8	100.0
用地進捗率(%)	92.3	100.0	100.0



# 平面図

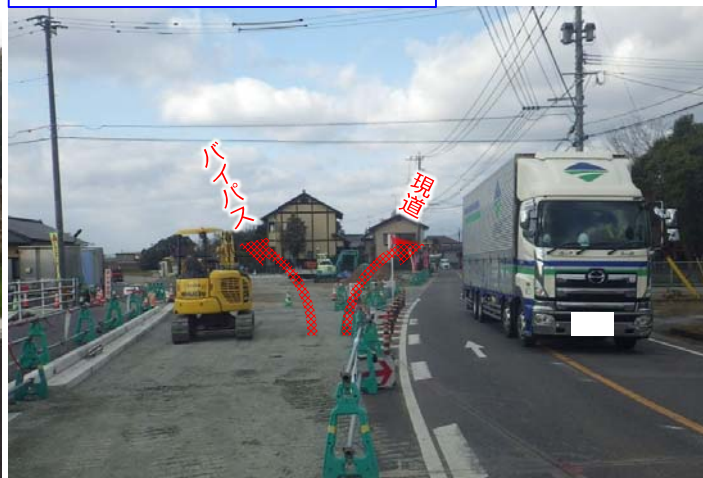


## 平成30年 現地状況

整備中バイパス区間

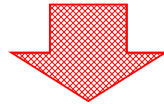
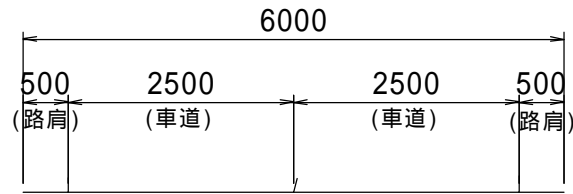


終点側より（神崎市側から小城市側を望む）



# 横断図

現況



計画



## 事業を巡る社会経済情勢等の変化

○久保泉工業団地に隣接する久保泉第2工業団地内のすべての工場が平成30年2月までに操業された。このため、工業団地へのアクセス道路として、今後、交通量の増加が見込まれる。

# 費用対効果の要因の変化

事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。

$$\text{費用便益比}(B/C) = 18.8 / 13.0 = 1.45$$

## 【便益】

走行時間短縮便益 = 15.0 億円

走行経費縮小便益 = 2.8 億円

交通事故減少便益 = 1.0 億円

**合計 18.8 億円**

## 【費用】

事業費 = 11.8 億円

維持管理費 = 1.2 億円

**合計 13.0 億円**

基準年(平成30年度)における現在価値

## コスト縮減や代替案等の可能性

### (コスト縮減)

- 再生資材の利用促進を図っている。
- 工事で発生する残土を盛土等に流用する。

### (代替案の検討)

- 特になし

## 対応方針（事業課案）

○当該事業箇所はバイパスによる整備であるため、整備効果を発現するためには、事業の継続が必要である。

○当該箇所の事業の必要性に変化はなく、交通の円滑化と交通安全を図るため、事業を継続したい。