

# 平成30年度公共事業再評価諮問地区一覧表

道路課

# 平成30年度公共事業再評価諮問地区一覧表

N o.	事業名	事業箇所 (地区名)	事業年度	進捗率 (H24) (H29)	対応方針
1	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	伊万里畑川内巖木線 (平山下)	H26～H38	- 1%	継続
2	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	佐賀外環状線 (下和泉)	H21～H32	- 72%	継続
3	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	前原富士線 (上無津呂)	H21～H33	- 63%	継続
4	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	諸富西島線 (黒津)	H21～H33	- 73%	継続
5	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	佐賀脊振線 (兵庫)	H8～H39	10% 17%	継続
6	道路整備交付金事業 (防災・安全交付金)	小城牛津線 (石木)	H11～H33	57% 44%	継続
7	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	諸富西島線 (迎島)	H9～H33	93% 93%	継続
8	道路改良事業	武雄福富線 (福富)	H26～H32	- 59%	継続

# 道路事業のB/Cの考え方

○総便益(B): 道路整備によりもたらされる総便益額

(内訳)

・走行時間短縮便益

＝車両1台当たりの時間価値×短縮時間×交通量

・走行経費減少便益

＝道路整備による走行経費の減少×走行距離×交通量

・交通事故減少便益

＝道路整備による人身事故件数の減少×人身事故一件当たり平均損失額

(人的損失額、物的損失額、渋滞損失額)

○総費用(C): 道路整備及び維持管理に要する総費用

(内訳)

・事業費

・維持管理費

○費用便益比: 総便益(B)／総費用(C)

※便益と維持管理費は、供用開始後50年間で算定