平成29年度公共事業再評価諮問箇所一覧表

県土整備部 道路課

平成29年度公共事業再評価諮問箇所一覧表

No.	事業名	事業箇所(地区名)	事業年度	進捗率 (H23) (H28)	対応方針
1	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	塩屋大曲線 (谷口)	H20~H30	_ 75%	継続
2	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	江北芦刈線 (江北·芦刈·牛津)	H10~H35	84% $94%$	継続
3	道路整備交付金事業 (社会資本整備総合交付金)	嬉野下宿塩田線 (下宿)	H15~H31	$\frac{46\%}{73\%}$	継続

道路事業のB/Cの考え方

- 〇総便益(B): 道路整備によりもたらされる総便益額 (内訳)
 - •走行時間短縮便益
 - =車両1台当たりの時間価値×短縮時間×交通量
 - •走行経費減少便益
 - = 道路整備による走行経費の減少×走行距離×交通量
 - •交通事故減少便益
 - =道路整備による人身事故件数の減少×人身事故一件当たり平均損失額 (人的損失額、物的損失額、渋滞損失額)
- 〇総費用(C): 道路整備及び維持管理に要する総費用

(内訳)

- •事業費
- *維持管理費
- 〇費用便益比: 総便益(B)/総費用(C)
 - ※便益と維持管理費は、供用開始後50年間で算定