

【維持系】 道路整備交付金事業(道路防災)

事業の目的:道路防災点検や大雨等異常気象時の調査等により、法面のクラックや土砂崩壊、落石等が確認されるなど、道路利用者の安全な通行に支障を及ぼす可能性がある箇所について、道路法面の落石防止対策工などの防災対策を実施することにより災害を未然に防止し、交通の安全性向上を図る。

整備前



整備後



転石状況



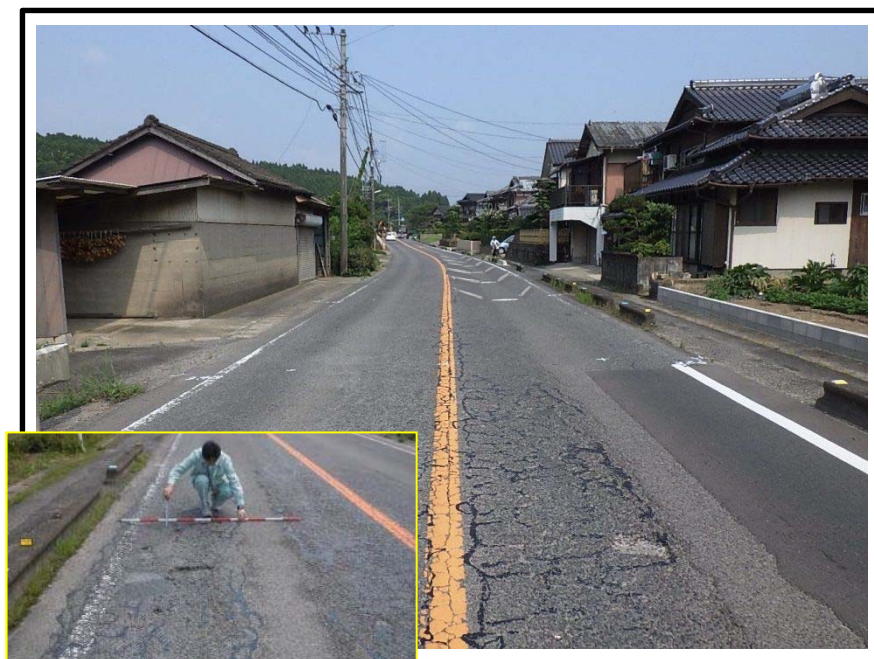
ネット張施工後



【維持系】道路整備交付金事業・道路橋りょう保全事業（舗装補修）

事業の目的: 県管理道路において、舗装のクラックやわだち掘れ等により走行性が悪くなるなど、車両の通行に支障をきたしていることから、舗装補修を実施し、交通の円滑化と通行車両の安全性の向上を図る。

整備前



わだち掘れ・ひび割れ状況

整備後



公共事業新規評価調書(維持系)

本部・部名 種別	県土整備部 道路	課名 事業区分	道路課 維持管理	事業名	道路整備交付金事業費(防災・安全交付金)	舗装補修
-------------	-------------	------------	-------------	-----	----------------------	------

事業目的	舗装の経年劣化に伴う路面の凹凸やひび割れの発生により、走行性が悪化し、車両通行に支障を来している箇所に補修を施し、道路交通の安全性及び快適性の確保を図る。
------	---

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選定する。
	生活環境対策	排ガス対策型機械の使用、副産物処理の適正処理、再生材使用による資源の有効活用等を行う。
	コスト縮減策	経済性・施工性に優れた工法を検討し採用する。路盤材、アスファルト等は、再生材等の安価な材料を使用する。
	その他	

公共事業新規評価調書

事務所名	箇所番号	道路種別	路線名	事業地	事業費		公共単独の別	完成予定年度	事業概要				評価視点:位置付け				評価視点:必要性・効果				評価視点:実施環境											判断 Ⅰ優先的に事業を実施 Ⅱ事業を実施 Ⅲ事業実施を見合わせる 評価																													
					全体額 百万円	要望額 百万円			延長 m	幅員・法長 m	平積 m2	工法	評価指標:事前調査				評価指標:損傷の程度		評価指標:交通量		評価指標:公共施設、沿道状況等					評価指標:道路の役割				評価指標:緊急輸送路・観光ルート			点数計																												
													わだち揺れにより、通行車両や通行者に障害が発生している箇所	舗装の劣化が激しい箇所	カーブ区間及び交差点付近などの偏荷重のかかる箇所	大型車の通行が多い箇所	沿道が家屋連担地であり、通行車両の騒音に配慮すべき箇所	通行規制区間	渋滞対策プログラムの渋滞箇所	交通事故多発箇所	①MCI値	②事業(交通安全事業等)との関連により、舗装の補修が必要な箇所	現状	点数	現況交通量(日当たり)	点数	沿道状況による評価							道路の役割				緊急輸送路・観光ルート																							
					半径1km以内の沿道施設状況による評価	迂回路の状況による評価				主要幹線(A)		主要幹線(B)		幹線道路		補助幹線道路		その他国道		点数小計		観光地と主要幹線道路を結ぶ道路		緊急輸送道路に位置付けられている道路		点数小計																																			
東部	1	(主)	久留米基山筑紫野線	基山町	雲浦	155	35	公共	H33	600	15.0	10,800	切削オーバーレイ	20	20	20	20			80	2.2	60	60	46,563	40	100							1				1	20	40	40	40		20		10	10	70	A	A	B	I										
東部	2	(国)	500号	鳥栖市	炬方	18	18	公共	H30	100	8.0	790	切削オーバーレイ	20	20	20	20			80	1.7	60	60	15,955	40	100										1	40	40	40	40		20		10	10	90	A	A	A	I											
唐津	3	(主)	山本波多津線	唐津市	北波多 禰田	17	17	公共	H30	260	6.0	1,560	切削オーバーレイ	20	20		20			80	2.0	60	60	6,001	30	90	60				1	1						3	60		0	0	60			10	10	10	10	60	A	A	A	I							
唐津	4	(一)	加倉飯屋港線	唐津市	枝去木	50	12	公共	H32	1,200	6.0	7,200	舗装打換	20	20	20				80	0.7	60	60	5,438	30	90												2	40		0	0	40			10	10	10	10	60	B	A	B	II							
唐津	5	(一)	七山殿木	唐津市	七山 仁部	90	30	公共	H33	3,000	5.0	15,000	舗装打換	20	20	20				60	0.8	60	60	273	0	60														1	20	40	40	40			10	10	10	60	B	B	B	II							
伊万里	6	(一)	伊万里有田線	西松浦郡有田町		66	24	公共	H32	11,000	7.5	82,500	路上再生路盤	20	20	20		20			80	1.7	60	60	9,519	30	90								1								0	0	60			10	10		0	70	A	A	B	I					
杵藤	7	(主)	武雄福富線	武雄市	橋町芦原	35	18	公共	H31	260	6.5	1,950	舗装打換	20	20	20				60	2.2	60	60	9,119	30	90														3	60		0	0	60			20		20		0	80	B	A	A	I				
杵藤	8	(国)	207号	鹿島市	中村	50	10	公共	H34	700	8.0	5,600	舗装打換	20	20	20	20	20			100	2.2	60	60	24,746	40	100	60		2		1											6	60		0	0	60			20		20		10	10	90	A	A	A	I

