

7 - A-13	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(国) 3 2 3号 柳瀬工区	現道拡幅	L=2.5km	唐津市							175.0	
7 - A-14	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 塩屋大曲線 谷口工区	アクセス道路	L=1.2km	伊万里市							140.0	
7 - A-15	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 伊万里有田線 立花工区	バイパス	L=0.6km	伊万里市							243.0	
7 - A-16	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 2 0 7号 原田跨線橋	踏切除却	L=0.8km	白石町							525.0	
7 - A-17	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 2 0 7号 深浦・百貫拡幅	現道拡幅	L=2.5km	白石町・鹿島市							345.0	
7 - A-18	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 4 9 8号 若木バイパス	バイパス	L=3.4km	武雄市、伊万里市							761.2	
7 - A-19	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 多久若木線 女山工区	バイパス	L=1.8km	多久市、武雄市							288.0	
7 - A-20	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 嬉野下宿塩田線 下宿工区	バイパス	L=2.0km	嬉野市							342.9	
7 - A-21	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(国) 2 0 7号 鹿島バイパス工区	バイパス	L=3.3km	鹿島市							150.0	
7 - A-23	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 佐賀脊振線 若宮跨線橋	バイパス	L=0.6km	佐賀市							40.9	
7 - A-25	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 佐賀外環状線 下和泉工区	バイパス	L=1.2km	佐賀市							224.3	
7 - A-26	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 前原富士線 上無津呂工区	バイパス	L=0.3km	佐賀市							92.5	
7 - A-27	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 肥前呼子線 犬吠工区	バイパス	L=1.5km	玄海町							114.6	
7 - A-29	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 諸富西島線 黒津工区	現道拡幅	L=1.1km	神埼市							213.9	
7 - A-31	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 神埼北茂安線 西島・江口工区	バイパス	L=1.3km	みやき町							20.0	
7 - A-32	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 伊万里畑川内巖木線 浪瀬工区	バイパス	L=2.0km	唐津市							90.0	
7 - A-33	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 多久牛津線 池上工区	現道拡幅	L=0.4km	小城市							180.0	
7 - A-34	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 鎮西唐津線 佐志工区	現道拡幅	L=2.6km	唐津市							28.4	
7 - A-38	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 2 0 4号 新木場工区	現道拡幅	L=0.8km	唐津市							127.0	
7 - A-39	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 4 4 4号 永田工区	現道拡幅	L=0.4km	小城市							6.5	
7 - A-40	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 4 4 4号 福富工区	現道拡幅	L=0.4km	白石町							6.5	
7 - A-41	道路	一般	江北町	直接		市町村道	改築	(1) 門前観音下線 上小田工区	バイパス	L=0.6km	江北町							187.5	
7 - A-42	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	改築	(1) 大刀洗立石線 村田工区	現道拡幅	L=0.7km	鳥栖市							113.9	
7 - A-44	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 2 0 7号 深浦・百貫拡幅	現道拡幅	L=2.5km	白石町・鹿島市							20.0	
7 - A-46	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 鳥栖停車場曾根崎線 曾根崎工区	現道拡幅	L=0.3km	鳥栖市							20.0	
合計																		6,368.1	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H24	H25	H26	H27	H28			
												合計					0.0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
												合計					0.0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		

その他関連する事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H24	H25	H26	H27	H28					
7 - A'	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 大詫間光法停車場線 光法工区	現道拡幅	L=0.7km	佐賀市							50.0	
7 - A'	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 相知山内線 武内工区	現道拡幅	L=0.9km	武雄市							30.0	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I アウトカム指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交通の円滑化が図られ、インターチェンジや工業団地、三次救急医療機関へのアクセス性が向上した。			
----------------------------------	--	--	--	--

II アウトカム指標の達成状況	指標①（15分間アクセス可能圏域面積の増加）	中間目標値	5.0 %	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		中間実績値	6.2 %		
	指標②（物流・交流拠点からインターチェンジへの到達時間の短縮）	中間目標値	6.0 %	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		中間実績値	10.6 %		
	指標③（三次救急医療機関へ30分以内で到達できる人口割合の増加）	中間目標値	1.0 %	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		中間実績値	3.0 %		

III アウトカム指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）				
--	--	--	--	--

3. 特記事項（今後の方針等）

※本計画はH27年度から新たな整備計画に移行したため、中間評価をもって最終評価とする。

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期の効果発現を目指す。