

社会資本総合整備計画（地域活力基盤創造計画） 事後評価書

平成 29 年 3 月 30 日

計画の名称	4 やきものの里の産業振興を支援する整備		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成26年度（6年間）	交付団体	佐賀県、伊万里市、有田町
計画の目標	西九州自動車道や伊万里港へのアクセスを改善する道路の整備や市街地の道路整備等を行い、「伊万里・有田焼」の窯業や国際化が進む伊万里港を核とした地域の活性化を図る。		

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> 観光、産業振興の拠点となる施設からの15分以内のアクセス可能圏域をH26までに2%拡大 防災点検等を踏まえた対策必要箇所をH26まで3箇所解消する
------------------	--

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H26末)	
① 拠点施設からの15分間アクセス圏域を測定し、H21当初からの増加率を算出する 〔（評価時点のアクセス可能圏域面積÷H21アクセス可能圏域面積）-1〕×100 %	-	1%	2%	
② 防災点検等を踏まえた対策必要箇所の対策実施数を算出する	-	-	3箇所	

全体事業費	合計 (A+B+C)	3,166 百万円	A	3,145 百万円	B	0 百万円	C	21 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.7%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	-----------	---------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業主体（事業担当課）で評価を行う。	平成29年3月
	公表の方法
	県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25	H26		
4 - A1	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 204号 楠久拡幅	現道拡幅 L=1.8km	伊万里市						85.0		
4 - A2	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 498号 大坪バイパス	バイパス L=4.2km	伊万里市						766.8		
4 - A3	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 204号 瀬戸工区	自歩道整備 L=0.8km	伊万里市						52.5		
4 - A4	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 498号 古賀工区	歩道整備 L=0.5km	伊万里市						156.0		
4 - A5	道路	一般	佐賀県	直接		国道	修繕	(国) 498号 伊万里工区	橋梁補修・耐震補強 L=0.4km (6橋)	伊万里市、有田町						121.3		
4 - A6	道路	一般	佐賀県	直接		国道	修繕	(国) 498号 伊万里工区	道路防災 L=1.0km (4箇所)	伊万里市、有田町						209.1		
4 - A7	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 塩屋大曲線 谷口工区	アクセス道路 L=1.2km	伊万里市						197.7		
4 - A8	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 伊万里有田線 二ノ瀬工区	道路新設 L=1.0km	伊万里市、有田町						346.0		
4 - A9	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 黒川松島線 脇田工区	バイパス L=0.4km	伊万里市						20.0		
4 - A10	道路	一般	有田町	直接		市町村道	改築	(他) 尾ノ上下迎原線 仏ノ原工区	現道拡幅 L=1.2km	有田町						323.8		
4 - A11	道路	一般	伊万里市	直接		市町村道	交安	(1) 提川川西線 提川工区	自歩道整備 L=0.7km	伊万里市						74.2		
4 - A13	道路	一般	有田町	直接		市町村道	交安	(1) 本村楠木原線 楠木原工区	歩道整備 L=1.5km	有田町						341.7		
4 - A14	道路	一般	有田町	直接		市町村道	交安	(2) 林ノ浦笹林線 二ノ瀬工区	歩道整備 L=0.1km	有田町						35.9		
4 - A16	街路	一般	伊万里市	直接		S街路	改築	(都) 陣内白野線	バイパス L=0.1km	伊万里市						159.0		
4 - A19	道路	一般	佐賀県	直接		国道	修繕	(国) 498号 伊万里工区	舗装補修 L=0.9km	伊万里市						30.0		
4 - A20	道路	一般	佐賀県	直接		国道	修繕	(国) 204号 伊万里工区	舗装補修 L=0.4km	伊万里市						10.0		
4 - A21	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(主) 川棚有田線 有田工区	舗装補修 L=0.3km	有田町						20.0		
4 - A23	道路	一般	伊万里市	直接		市町村道	改築	(1) 重橋中山線 重橋工区	現道拡幅 L=0.4km	伊万里市						64.7		
4 - A24	道路	一般	伊万里市	直接		市町村道	改築	(他) 天神浦川内線 浦川内工区	現道拡幅 L=0.3km	伊万里市						36.5		

4 - A26	道路	一般	有田町	直接		市町村道	修繕	(1) 立部広瀬線 志里里橋	橋梁補修	L=0.1km (1橋)	有田町							18.8	
4 - A27	道路	一般	有田町	直接		市町村道	改築	(他) 中樽40号線 中樽工区	橋梁架替	L=0.1km	有田町							39.0	
4 - A28	道路	一般	伊万里市	直接		市町村道	改築	(他) 府招藤川内線 府招工区	改築	L=0.3km	伊万里市							1.0	
4 - A29	道路	一般	有田町	直接		市町村道	改築	(他) 小溝原穂波ノ尾線 黒牟田工区	改築	L=0.5km	有田町							36.1	
合計																		3,145.1	

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25	H26			
合計																		0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25	H26				
4 - C1	計画・調査	一般	佐賀県	直接		計画・調査	当計画の事業評価	アウトカム評価、費用便益算出	伊万里市、有田									0.9	
4 - C2	計画・調査	一般	伊万里市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画(全橋梁)	伊万里市									6.4	
4 - C3	計画・調査	一般	有田町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	橋梁定期点検	有田町									14.0	
合計																		21.3	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
4 - C1	当計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、アウトカム指標の評価や費用便益の算出にかかる調査を行う。																		
4 - C3	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋(全橋梁)の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。																		

その他関連する事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25	H26				
4 - A'	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 伊万里山内線 岩屋工区	現道拡幅	L=0.5km	伊万里市							13.7	
4 - A'	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 伊万里畑川内蔵木線 立川工区	バイパス	L=1.3km	伊万里市							45.3	
4 - A'	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 伊万里有田線 山谷牧工区	バイパス	L=1.7km	伊万里市							40.0	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																				
I アウトカム指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況				<ul style="list-style-type: none"> バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交通の円滑化が図られ、JR伊万里駅や工業団地等へのアクセス性が向上した。 道路法面の防災対策等を行った結果、対策必要箇所の解消が図られ、道路利用者の安全性が向上した。 																
II アウトカム指標の達成状況				指標①(15分間アクセス可能圏域面積の増加)		最終目標値	2.0%	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。											
				最終実績値	5.9%															
				指標②(防災点検等を踏まえた対策必要箇所の解消)		最終目標値	3箇所	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。											
				最終実績値	7箇所															

Ⅲアウトカム指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

3. 特記事項 (今後の方針等)

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期の効果発現を目指す。