

# 社会資本総合整備計画（防災・安全） 事後評価書

平成 29 年 3 月 30 日

計画の名称	2' 九州の交流拠点形成を支援する整備（防災・安全）		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成26年度（6年間）	交付団体	佐賀県、鳥栖市、基山町、みやき町、上峰町
計画の目標	交通拠点や工業団地、物流拠点へのアクセス道路や、県都佐賀市、福岡都市圏、久留米都市圏との連携を強化する道路の整備等を行い、人や物の交流拠点としての機能の強化を図る。		

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>工業団地等から交通拠点への到達時間をH26までに2%短縮</li> <li>通学路の緊急合同点検によって抽出された要対策箇所を50箇所（H24）から15箇所（H26）に縮減する</li> <li>当該地方公共団体の歩道整備率を14.5%（H21）から14.7%（H26）に引き上げる</li> </ul>
------------------	---

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H26末)							
① 工業団地等から交通拠点への到達時間を測定し、H21当初からの短縮率を算出する 到達時間短縮率 = [ 1 - { Σ (評価時点の到達時間 ÷ H21到達時間 × 工業団地面積) ÷ 工業団地総面積 } ] × 100 %	-	0%	2%							
② 通学路緊急合同点検によって抽出された要対策箇所を算出する	(H24当初) 50箇所		15箇所							
③ H21当初からの歩道整備率の増加を算出する (歩道設置道路延長 ÷ 実延長) × 100%	14.5%	14.6%	14.7%							
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,846 百万円	A	1,737 百万円	B	0 百万円	C	108 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	5.9%

## 事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業主体（事業担当課）で評価を行う。	平成29年3月
	公表の方法
	県ホームページにて公表

## 1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25	H26		
2' - A2	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 佐賀川久保鳥栖線 平田工区	現道拡幅 L=0.5km	鳥栖市							133.0	
2' - A7	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 北茂安三田川線 東尾工区	自歩道整備 L=0.5km	みやき町							197.5	
2' - A14	道路	一般	基山町	直接		市町村道	交安	(1) 城戸1号線 小倉工区	路肩整備 L=0.8km	基山町							47.6	
2' - A18	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	交安	鳥栖市原古賀町地区 (1) 平田養父線 原古賀町工区	自歩道整備 L=0.6km	鳥栖市							11.0	
2' - A19	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	交安	鳥栖市原古賀町地区 (1) 平田養父線 原古賀町工区	交差点改良 L=0.1km	鳥栖市							11.0	
2' - A25	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	修繕	(1) 酒井西真木線 藤木工区	舗装補修 L=1.7km	鳥栖市							27.5	
2' - A27	道路	一般	上峰町	直接		市町村道	修繕	(他) 堤1号線外1路線 堤工区	舗装補修 L=1.6km	上峰町							44.1	
2' - A28	道路	一般	基山町	直接		市町村道	修繕	(1) 弓場下川辺線外1路線 長野工区	舗装補修 L=1.4km	基山町							120.3	
2' - A29	道路	一般	基山町	直接		市町村道	交安	(1) 小倉中央線外3路線 基山町工区	路肩整備 L=0.7km	基山町							7.8	
2' - A30	道路	一般	基山町	直接		市町村道	交安	(1) 黒谷線外2路線 基山工区	舗装補修 L=1.4km	基山町							58.9	
2' - A31	道路	一般	みやき町	直接		市町村道	交安	(1) 白石西大島線外2路線 北茂安工区	舗装補修 L=3.9km	みやき町							48.5	
2' - A32	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 北茂安三田川線 西尾橋工区	自歩道整備 L=0.5km	みやき町							269.5	
2' - A33	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(主) 佐賀川久保鳥栖線 立石・宿工区	舗装補修 L=0.5km	鳥栖市							67.0	
2' - A34	道路	一般	佐賀県	直接		国道	修繕	(国) 264号 みやき工区	舗装補修 L=0.9km	みやき町							95.0	
2' - A35	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 神埼北茂安線 中村工区	現道拡幅 L=0.8km	上峰町							110.0	
2' - A36	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 佐賀川久保鳥栖線 平田第二工区	現道拡幅 L=0.7km	鳥栖市							90.0	
2' - A37	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 北茂安三田川線 中津隈橋工区	自歩道整備 L=0.8km	みやき町							230.4	

2' - A39	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	修繕	(1) 商工団地4号線 藤木工区	舗装補修	L=0.8km	鳥栖市								8.0
2' - A40	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	修繕	(2) 四阿屋・筑紫神社線外1路線 牛原工区	道路防災	L=0.2km	鳥栖市								4.5
2' - A41	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	修繕	道路附属物修繕 鳥栖市工区	附属物修繕		鳥栖市								3.8
2' - A43	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(主) 久留米基山筑紫野線 基山工区	舗装補修	L=1.2km	基山町								45.0
2' - A44	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(一) 基山公園線線 宮浦工区	舗装補修	L=1.1km	基山町								15.0
2' - A45	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(一) 鳥栖停車場曾根崎線 曾根崎工区	現道拡幅	L=0.3km	鳥栖市								80.0
2' - A46	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	交安	(1) 八坂神社・野添線外22路線 鳥栖市工区	路肩整備	L=2.5km	鳥栖市								12.0
合計																		1,737.4	

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25	H26				
2' -																			0
合計																		0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
2' -																		

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25	H26				
2' - C4	計画・調査	一般	基山町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (全橋梁)	基山町										4.0
2' - C5	計画・調査	一般	みやき町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (全橋梁)	みやき町										12.3
2' - C6	計画・調査	一般	鳥栖市	直接		防災	地域防災拠点計画	地域防災拠点計画	鳥栖市										10.0
2' - C7	計画・調査	一般	鳥栖市	直接		計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=40km	鳥栖市										2.3
2' - C8	計画・調査	一般	鳥栖市	直接		計画・調査	道路防災点検	道路防災点検 (法面・盛土・擁壁等)	鳥栖市										1.2
2' - C9	計画・調査	一般	鳥栖市	直接		計画・調査	道路付属物点検	道路付属物点検 (標識・照明施設等)	鳥栖市										18.6
2' - C10	計画・調査	一般	基山町	直接		計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=1.4km	基山町										7.1
2' - C11	計画・調査	一般	基山町	直接		計画・調査	道路防災点検	道路防災点検 (法面・盛土・擁壁等)	基山町										6.3
2' - C12	計画・調査	一般	基山町	直接		計画・調査	道路付属物点検	道路付属物点検 (標識・照明施設等)	基山町										5.2
2' - C13	計画・調査	一般	上峰町	直接		計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=77km	上峰町										3.0
2' - C14	計画・調査	一般	上峰町	直接		計画・調査	道路防災点検	道路防災点検 (法面・盛土・擁壁等)	上峰町										0.7
2' - C15	計画・調査	一般	上峰町	直接		計画・調査	道路付属物点検	道路付属物点検 (標識・照明施設等)	上峰町										1.3
2' - C16	計画・調査	一般	みやき町	直接		計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=80km	みやき町										3.0
2' - C17	計画・調査	一般	鳥栖市	直接		計画・調査	鳥栖市小学校周辺交通安全対策整備計画	通学路交通安全対策整備計画	鳥栖市										2.5
2' - C18	計画・調査	一般	佐賀県	直接		計画・調査	道路附属物点検	道路附属物点検	鳥栖市、基山町、みやき町										22.5
2' - C19	計画・調査	一般	みやき町	直接		計画・調査	道路附属物点検	道路附属物点検	みやき町										1.0
2' - C20	計画・調査	一般	基山町	直接		計画・調査	橋梁点検	橋梁点検	基山町										7.2
合計																		108.2	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
2' - C4	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋 (全橋梁) の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。																	
2' - C5	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋 (全橋梁) の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。																	
2' - C6	道路事業の整備及び防災計画の策定と合わせて防災拠点の検討・計画を行い、地域の防災機能の強化を図り、交流拠点としての機能強化を図る。																	
2' - C7	当計画の効果を向上させることを目的として、舗装の路面性状調査を行う。																	
2' - C8	当計画の効果を向上させることを目的として、法面・盛土・擁壁等の点検を行う。																	
2' - C9	当計画の効果を向上させることを目的として、道路付属物点検 (標識・照明施設等) を行う。																	
2' - C10	当計画の効果を向上させることを目的として、舗装の路面性状調査を行う。																	
2' - C11	当計画の効果を向上させることを目的として、法面・盛土・擁壁等の点検を行う。																	
2' - C12	当計画の効果を向上させることを目的として、道路付属物点検 (標識・照明施設等) を行う。																	
2' - C13	当計画の効果を向上させることを目的として、舗装の路面性状調査を行う。																	
2' - C14	当計画の効果を向上させることを目的として、法面・盛土・擁壁等の点検を行う。																	
2' - C15	当計画の効果を向上させることを目的として、道路付属物点検 (標識・照明施設等) を行う。																	
2' - C16	当計画の効果を向上させることを目的として、舗装の路面性状調査を行う。																	
2' - C17	当計画の効果を向上させることを目的として、通学路の交通安全対策整備計画の策定を行う。																	
2' - C18	当計画の効果を向上させることを目的として、道路付属物点検を行う。																	
2' - C19	当計画の効果を向上させることを目的として、道路付属物点検を行う。																	

2' - C20 当計画の効果を向上させることを目的として、橋梁点検を行う。

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I アウトカム指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・ 現道拡幅等を行った結果、交通の円滑化が図られ、工業団地や鳥栖IC等へのアクセス性が向上した。 ・ 歩道整備等を行った結果、車両と歩行者の分離が確立され、道路利用者の安全性が向上した。			
----------------------------------	--	--	--	--

II アウトカム指標の達成状況	指標①（工業団地等から交通拠点への到達時間の短縮）	最終目標値	2.0 %	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		最終実績値	10.6 %		
	指標②（通学路緊急合同点検における要対策箇所 の縮減）	最終目標値	15 箇所	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		最終実績値	3 箇所		
	指標③（歩道整備率の増加）	最終目標値	14.7 %	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		最終実績値	15.2 %		

III アウトカム指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	
--	--

3. 特記事項（今後の方針等）

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期の効果発現を目指す。
---