

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 30年 3月22日

| | | | |
|-------|---|------|---------------------|
| 計画の名称 | 2 北部九州地域における広域的な産業物流の効率性向上 | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間) | 交付対象 | 佐賀県(福岡県、大分県、熊本県と連携) |
| 計画の目標 | 九州北部地域(佐賀県、福岡県、大分県、熊本県)の主要産業である自動車関連、半導体関連等の事業活動を促進するための基盤整備などを実施することにより、広域的な物流結節点(空港・港湾・高速道路IC)との相互アクセス性や物流の効率性を高めることにより、産業経済活動の国際競争力を向上させる。 | | |

九州北部地域(佐賀県、福岡県、大分県、熊本県)の主要産業である自動車関連、半導体関連等の事業活動を促進するための基盤整備などを実施することにより、広域的な物流結節点(空港・港湾・高速道路IC)との相互アクセス性や物流の効率性を高めることにより、産業経済活動の国際競争力を向上させる。

| | |
|----------------|--|
| 計画の成果目標(定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> 九州北部地域(佐賀県、福岡県、大分県、熊本県)の製造品出荷額等 約13.00兆円(H20)から約13.34兆円(H26)に増加 佐賀県内の製造品出荷額等 約1.82兆円(H20)をH26まで現状維持 |
|----------------|--|

| 定量的指標の定義及び考え方 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | |
|---|----------------|-------------------|--------------------|---------------|--------|
| | 当初現況値 (H20) | 中間目標値 (H24末) | 最終目標値 (H26末) | H20 | H26 |
| 九州北部地域(佐賀県、福岡県、大分県、熊本県)の製造品出荷額等 (九州北部地域内の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H20の製造品出荷額等) / (H20の製造品出荷額等) | 13.00兆円 | 13.2兆円 (1.5%増) | 13.34兆円 (2.6%増) | 福岡県 8.53兆円 | 8.79兆円 |
| 佐賀県内の製造品出荷額等 (佐賀県内の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H20の製造品出荷額等) / (H20の製造品出荷額等) | 1.82兆円 | 1.82兆円 (現状維持) | 1.82兆円 (現状維持) | 佐賀県 1.82兆円 | 1.82兆円 |
| | | | | 大分県 0.73兆円 | 0.75兆円 |
| | | | | 熊本県 1.92兆円 | 1.98兆円 |

拠点施設・重点地区

【拠点施設】自動車関連工場(トヨタ・日産・ダイハツ・ホンダの完成車メーカーや一次サプライヤー)(別紙2参照)、自動車関連・半導体関連等工業団地及び流通団地(別紙2参照)、九州新幹線新駅、特定重要港湾(博多港・北九州港)、重要港湾(伊万里港・唐津港・苅田港・三池港・中津港・熊本港)、空港(九州佐賀国際空港(旧称:有明佐賀空港)・福岡空港・新北九州空港・大分空港・阿蘇くまもと空港)

関係県との連携の内容、進め方

(連携内容)九州自動車・二輪車産業振興会議事業、自動車産業アドバイザー設置事業、自動車関連産業企業力向上事業
(進め方)関係各県(佐賀県・福岡県・大分県・熊本県)の担当者が集まる会議(平成22年3月 設置)等を活用し、定期的に各県の取り組み状況に関する情報交換や今後の方針等について検討を加える

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------|------------|---|------------|---|-------|---|----------|-------------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A + B + C) | 105.51 百万円 | A | 102.43 百万円 | B | 0 百万円 | C | 3.08 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C) | 2.9% |
|-------|-------------------|------------|---|------------|---|-------|---|----------|-------------------------------|------|

事後評価の実施体制、実施時期

| | |
|---|-------------|
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 佐賀県 (複数県が連携・協力して取り組む広域連携事業であるが、交付決定単位が各県ごとであり、定量的指標の設定も各県ごとに異なることから、県単独で事後評価を実施) | 平成30年4月 |
| | 公表の方法 |
| | 県ホームページにて公表 |

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| 事業概要 | |
| 整備方針 | 整備方針に合致する主な事業 |
| 拠点施設やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下 | (基)道路補修(歩道部)1箇所、岸壁補修2箇所 |
| 基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報・支援活動、調査を展開する | (効)九州自動車・二輪車産業振興会議事業 |

(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業

| | |
|----------------------------------|--|
| 東九州自動車道(苅田北九州空港IC~宇佐IC間) | (事業主体:西日本高速道路(株)、苅田北九州空港IC~行橋IC 平成25年度完成目標:行橋IC~宇佐IC 平成26年度完成目標) |
| 東九州自動車道(佐伯IC~宮崎県境間) | (事業主体:国土交通省九州地方整備局、蒲江IC~北浦IC:平成24年度供用予定) |
| 西九州自動車道(福岡前原道路)・福岡都市高速道路(5号線)の連結 | (事業主体:福岡北九州高速道路公社・国土交通省九州地方整備局、平成22年度開通予定) |
| 西九州自動車道(唐津IC~北波多IC間) | (事業主体:国土交通省九州地方整備局、平成23年度開通予定) |
| 九州新幹線(博多駅~新八代駅間) | (事業主体:鉄道運輸機構、平成23年3月全線開業予定) |

| A1 広域連携事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|-----|----|------|--------------------|------------------------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|---------|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | |
| 2-A1-1 | 港湾 | 内地 | 佐賀県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 唐津港 | 岸壁(防舷材取替)N=65基 物揚場(クランプ設置)N=5基 | 唐津市 | | | | | | 28.926 | | |
| 2-A1-2 | 港湾 | 内地 | 佐賀県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 伊万里港 | 岸壁(緑金物取替)L=970m 岸壁(車止め設置)L=500m | 伊万里市 | | | | | | 57.5 | | |
| 2-A1-3 | 港湾 | 内地 | 佐賀県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 伊万里港 | 道路補修(歩道部)L=19m | 伊万里市 | | | | | | 16.0 | | |
| 小計(広域連携事業) | | | | | | | | | | | | | | | | 102.426 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 102.426 | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|-------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|-----|------|-------------------|----------------------|-------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | |
| 2-C-1 | 活動支援 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | - | - | 九州自動車・二輪車産業振興会議事業 | 九州各県連携による自動車・二輪車産業振興 | 県内全域 | | | | | | 3.082 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 3.082 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 |
| 1-C-8 | 拠点施設へのアクセスを支援し、観光客の利便性を高め、満足度の増大を図る。 交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。 | | | | | | | | | | | |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------|---------|----------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況 | ・重要港湾である伊万里港、唐津港の岸壁の改良工等を行った結果、物流拠点としての安全性を高め、災害や事故等によるリスク低減が図れたことにより、広域的な産業物流の効率性向上に寄与した。 | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の達成状況 | 九州北部地域 (佐賀県、福岡県、大分県、熊本県)の製造品出荷額等 | 最終目標値 | 13.34兆円 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 効果的・効率的な事業展開により、目標値を上回ることができた。 | | | | | | |
| | | 最終実績値 | 13.59兆円 | | | | | | | | |
| | 佐賀県内の製造品出荷額等 | 最終目標値 | 1.82兆円 | 目標値と実績値に差が出た要因 | | | | | | | |
| | | 最終実績値 | 1.74兆円 | | | | | | | | |
| 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述) | | | | | | | | | | | |

3. 特記事項(今後の方針等)

今後も引き続き、産業の持続的な発展を図るため、物流の効率化など産業経済活動の基盤となる社会資本整備の推進に取り組んでいく。