

交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和8年

9月号

今月の事務局だより

- ・ 夕暮れ時には早めのライト点灯
令和8年10月1日～12月31日
- ・ Instagramフォロー&いいねで参加！
追突事故防止キャンペーン
- ・ NO!飲酒運転！「しない」「させない」強い意志を持ちましょう



SAGA BLUE PROJECT CHALLENGE !

賛同企業

ヤマト運輸株式会社 佐賀主管支店



佐賀県 暮らしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
Tel:0952-25-7060



SAGA
BLUE
PROJECT

目次

1 交通事故発生状況.....	2
(1) 交通事故発生状況（令和8年8月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和8年8月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の特徴（令和8年8月末）.....	3
(4) 人身交通事故の特徴（令和8年8月末）.....	4
2 市町別の交通事故発生状況.....	5
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和8年8月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和8年8月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和8年8月末）.....	7
3 交通事故相談状況.....	8
(1) 交通事故相談の件数	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容	8
4 事務局だより.....	9
○ 夕暮れ時には早めのライト点灯 令和8年10月1日～12月31日.....	9
○ Instagramフォロー＆いいねで参加！追突事故防止キャンペーン....	10
○ NO！飲酒運転「しない」「させない」強い意志を持ちましょう.....	11
○ 御案内等.....	12

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況（令和8年8月末）

○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	1,549人	±0人	(±0.0%)
九州	202人	-3人	(-1.5%)
佐賀県	14人	+5人	(+55.6%)

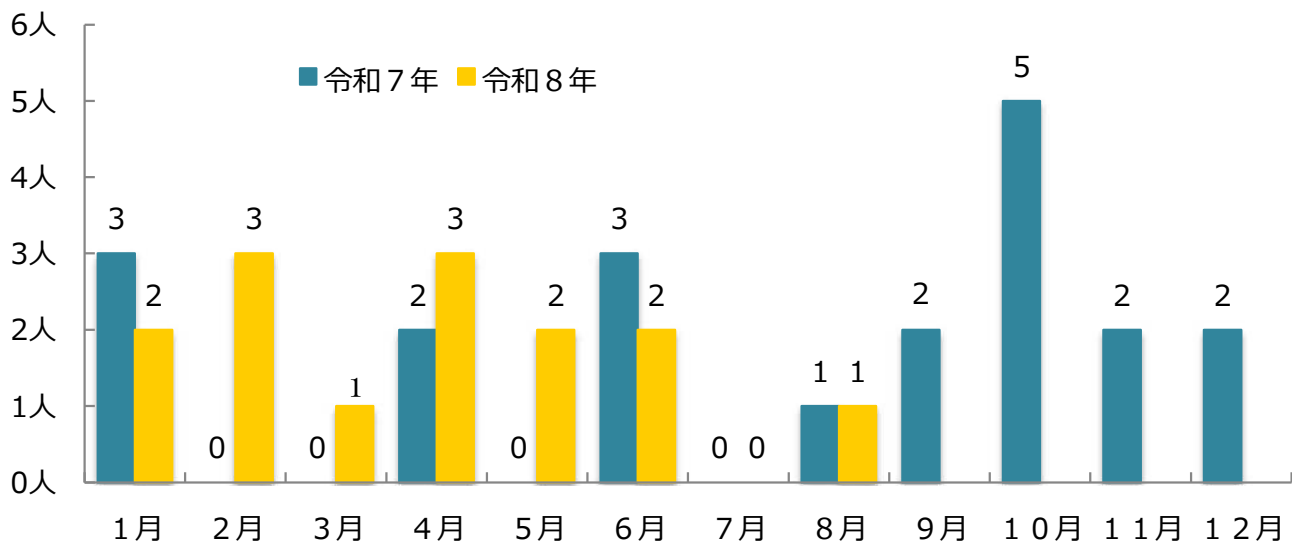
○ 県内の交通事故発生状況

区分			令和8年8月末	前年対比	(増減率)
人身事故	発生件数		1,482件	-38件	(-2.5%)
	死亡事故	件数	14件	+ 5件	(+55.6%)
		死者数	14人	+ 5人	(+ 55.6%)
	負傷者数		1,907人	-55人	(-2.8%)
物損事故			15,122件	+ 319件	(+ 2.2%)

(2) 交通死亡事故発生状況（令和8年8月中）

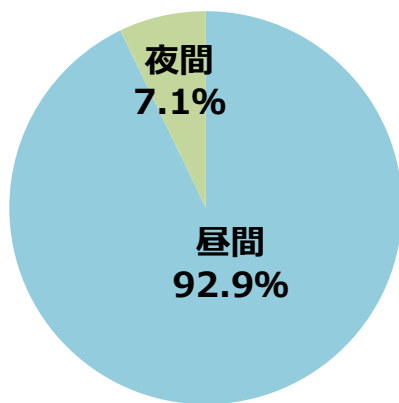
番号	月日(曜) 時	天気	発生場所	死亡者			事故の状況
				種別	年齢	性別	
1	8月22日 (土) 15時台		佐賀市諸富町 国道208号	普通乗用 自動車	86	女	普通乗用自動車（単独） 信号機のある三叉路交差点において、普乗が同交差点北西角の信号機柱に衝突し、普乗の同乗者が死亡

○ 月別の交通死亡事故（死者数）



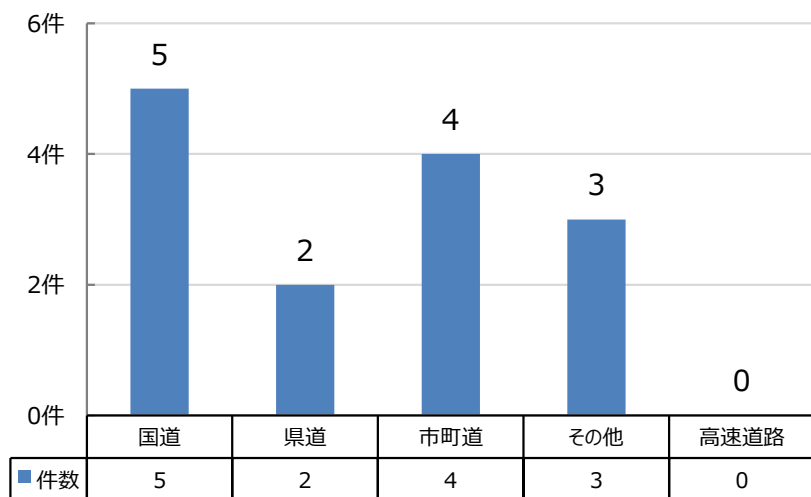
（3）交通死亡事故の特徴（令和8年8月末）

○ 昼夜別発生状況



昼間	13件	(92.9%)
夜間	1件	(7.1%)

○ 道路別発生状況

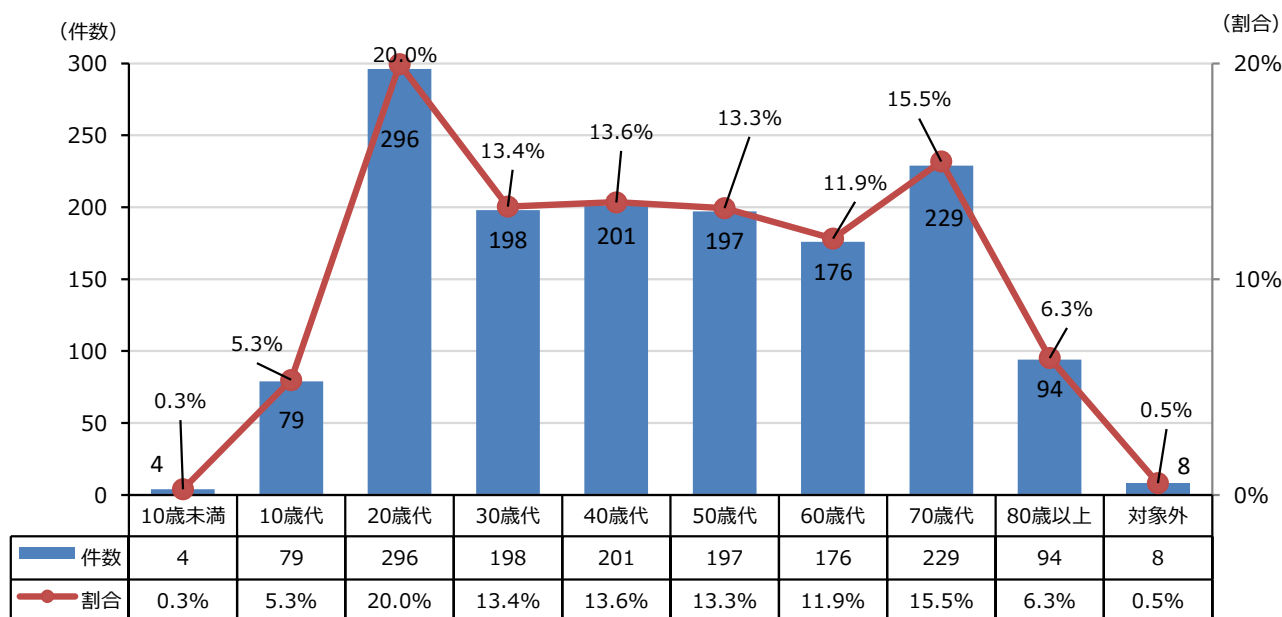


○ 年齢層別及び状態別（死者数）

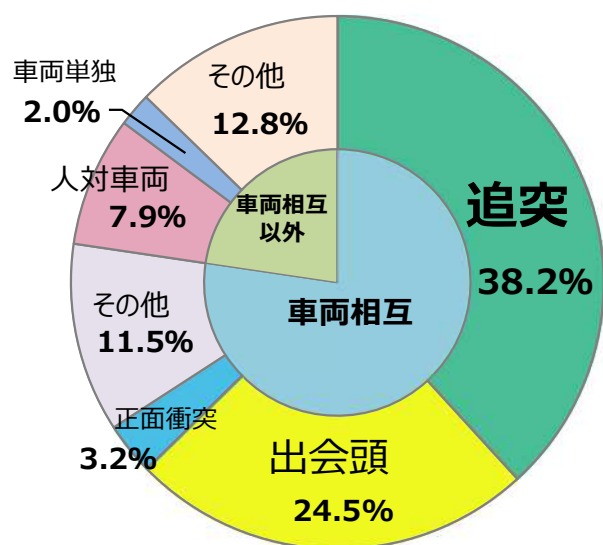
	10歳未満	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	合計
四輪車乗車中					1		1	3	2	7
二輪車乗車中		2	1							3
自転車乗車中									1	1
歩行中								2	1	3
その他										0
計	0	2	1	0	1	0	1	5	4	14

(4) 人身交通事故の特徴（令和8年8月末）

○ 第1当事者の年齢層別発生件数



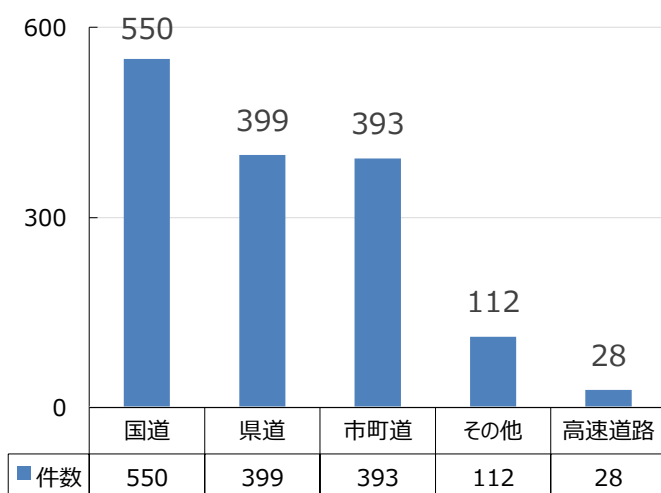
○ 類型別の発生状況



－類型別発生件数－

車両相互	1,146 (77.3%)	追突	566 (38.2%)
		出会い頭	363 (24.5%)
		正面衝突	47 (3.2%)
		その他	170 (11.5%)
車両相互以外	人対車両	117 (7.9%)	
	車両単独	30 (2.0%)	
	その他	189 (12.8%)	

○ 道路別発生状況



○ 交通事故多発路線

種別	路線名	事故件数
国道	国道34号	158
	国道207号	58
	国道202号	45
	国道264号	45
県道	佐賀外環状線	44
	久留米基山筑紫野線	36
	佐賀川久保鳥栖線	32

2 市町別の交通事故発生状況

(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和8年8月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R8.8.1	発生件数		R8.8末	発生件数		R8.3.31	発生件数	
佐賀市	3	226,287	0.13	7	155,873	0.19	7	186,688	0.16	7
唐津市	3	108,955	0.28	4	76,029	0.39	4	95,480	0.31	4
鳥栖市	1	74,227	0.13	6	50,972	0.20	6	58,059	0.17	6
多久市	0	16,591	0.00	8	12,004	0.00	8	16,592	0.00	8
伊万里市	4	49,244	0.81	1	35,281	1.13	1	46,591	0.86	1
武雄市	1	45,310	0.22	5	32,648	0.31	5	43,532	0.23	5
鹿島市	0	25,817	0.00	8	18,845	0.00	8	24,841	0.00	8
小城市	0	43,025	0.00	8	31,788	0.00	8	39,569	0.00	8
嬉野市	0	23,973	0.00	8	16,796	0.00	8	22,085	0.00	8
神埼市	1	29,228	0.34	3	21,721	0.46	3	27,747	0.36	3
吉野ヶ里町	0	16,360	0.00	8	11,506	0.00	8	13,549	0.00	8
基山町	1	17,527	0.57	2	12,154	0.82	2	12,919	0.77	2
上峰町	0	9,450	0.00	8	7,099	0.00	8	8,505	0.00	8
みやき町	0	25,489	0.00	8	17,792	0.00	8	22,008	0.00	8
玄海町	0	4,552	0.00	8	3,318	0.00	8	5,295	0.00	8
有田町	0	17,522	0.00	8	12,657	0.00	8	15,817	0.00	8
大町町	0	5,698	0.00	8	4,000	0.00	8	4,829	0.00	8
江北町	0	9,427	0.00	8	6,681	0.00	8	8,551	0.00	8
白石町	0	19,997	0.00	8	15,038	0.00	8	21,581	0.00	8
太良町	0	7,032	0.00	8	5,429	0.00	8	7,567	0.00	8
高速/県外者	0									
不明								78		
県 計	14	775,711	0.18		547,631	0.26		681,883	0.21	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和8年8月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R8.8.1	発生件数		R8.8末	発生件数		R8.3.31	発生件数	
佐賀市	555	226,287	24.53	1	155,873	35.61	1	186,688	29.73	1
唐津市	160	108,955	14.68	13	76,029	21.04	11	95,480	16.76	10
鳥栖市	155	74,227	20.88	4	50,972	30.41	4	58,059	26.70	3
多久市	28	16,591	16.88	9	12,004	23.33	8	16,592	16.88	9
伊万里市	70	49,244	14.21	14	35,281	19.84	14	46,591	15.02	14
武雄市	79	45,310	17.44	7	32,648	24.20	6	43,532	18.15	8
鹿島市	36	25,817	13.94	15	18,845	19.10	15	24,841	14.49	15
小城市	65	43,025	15.11	10	31,788	20.45	13	39,569	16.43	13
嬉野市	26	23,973	10.85	18	16,796	15.48	18	22,085	11.77	18
神埼市	53	29,228	18.13	5	21,721	24.40	5	27,747	19.10	6
吉野ヶ里町	39	16,360	23.84	2	11,506	33.90	2	13,549	28.78	2
基山町	26	17,527	14.83	12	12,154	21.39	10	12,919	20.13	5
上峰町	16	9,450	16.93	8	7,099	22.54	9	8,505	18.81	7
みやき町	57	25,489	22.36	3	17,792	32.04	3	22,008	25.90	4
玄海町	2	4,552	4.39	20	3,318	6.03	20	5,295	3.78	20
有田町	26	17,522	14.84	11	12,657	20.54	12	15,817	16.44	12
大町町	5	5,698	8.78	19	4,000	12.50	19	4,829	10.35	19
江北町	11	9,427	11.67	17	6,681	16.46	17	8,551	12.86	16
白石町	36	19,997	18.00	6	15,038	23.94	7	21,581	16.68	11
太良町	9	7,032	12.80	16	5,429	16.58	16	7,567	11.89	17
高速/県外者	28									
不明								78		
県 計	1,482	775,711	19.11		547,631	27.06		681,883	21.73	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和8年8月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R8.8.1	発生件数		R8.8末	発生件数		R8.3.31	発生件数	
佐賀市	431	226,287	19.05	3	155,873	27.65	2	186,688	23.09	2
唐津市	151	108,955	13.86	10	76,029	19.86	9	95,480	15.81	8
鳥栖市	82	74,227	11.05	16	50,972	16.09	14	58,059	14.12	11
多久市	28	16,591	16.88	6	12,004	23.33	5	16,592	16.88	6
伊万里市	65	49,244	13.20	11	35,281	18.42	11	46,591	13.95	12
武雄市	56	45,310	12.36	12	32,648	17.15	13	43,532	12.86	14
鹿島市	36	25,817	13.94	9	18,845	19.10	10	24,841	14.49	10
小城市	78	43,025	18.13	4	31,788	24.54	4	39,569	19.71	4
嬉野市	26	23,973	10.85	17	16,796	15.48	16	22,085	11.77	17
神埼市	33	29,228	11.29	15	21,721	15.19	17	27,747	11.89	16
吉野ヶ里町	40	16,360	24.45	1	11,506	34.76	1	13,549	29.52	1
基山町	8	17,527	4.56	20	12,154	6.58	20	12,919	6.19	20
上峰町	18	9,450	19.05	2	7,099	25.36	3	8,505	21.16	3
みやき町	39	25,489	15.30	7	17,792	21.92	7	22,008	17.72	5
玄海町	4	4,552	8.79	18	3,318	12.06	18	5,295	7.55	19
有田町	20	17,522	11.41	14	12,657	15.80	15	15,817	12.64	15
大町町	7	5,698	12.29	13	4,000	17.50	12	4,829	14.50	9
江北町	7	9,427	7.43	19	6,681	10.48	19	8,551	8.19	18
白石町	30	19,997	15.00	8	15,038	19.95	8	21,581	13.90	13
太良町	12	7,032	17.06	5	5,429	22.10	6	7,567	15.86	7
高速/県外者	311									
不明								78		
県 計	1,482	775,711	19.11		547,631	27.06		681,883	21.73	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

3 交通事故相談状況

(1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和8年8月末

区分	前月末計	8月			累計
		新規	継続	計	
面接	3	1	0	1	4
電話	28	6	0	6	34
弁護士	4	0	1	1	5
文書	0	0	0	0	0
合計	35	7	1	8	43

(2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	8月	累計	市・町	8月	累計	市・町	8月	累計
佐賀市	3	27	嬉野市	0	1	大町町	0	0
唐津市	1	2	神埼市	0	0	江北町	0	0
鳥栖市	1	2	吉野ヶ里町	0	3	白石町	0	0
多久市	0	1	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	1	上峰町	0	0			
武雄市	0	0	みやき町	1	2	県外	0	1
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	1
小城市	2	2	有田町	0	0	合計	8	43

(3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	16	10	6
過失の程度	5	3	2
示談の仕方	2	1	1
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠責保険の請求等	2	2	0
労災社会保険等の適用	1	1	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	21	16	5
計	47	33	14

4 事務局だより

★ 夕暮れ時には早めのライト点灯 ★

令和8年10月1日～12月31日

歩行者は 反射材等 の着用



早めのライト (前照灯) 点灯

※前照灯を早めに点灯し、自分の車の存在を周囲に知らせるようにしましょう



車は原則 ハイビーム

※交通量の多い市街地を走行時、前走車がいる場合や、対向車とすれ違うときは、ロービームにしましょう



歩行者は反射材等の着用

夜間は、歩行者から車のライトが見えても、運転者から歩行者がよく見えないことがあります。夕暮れ時や夜間に外出するときは、明るく目立つ色の衣服を着用したり、**反射材用品を身につけ**、運転者が見つけやすいように心がけましょう。歩行者自身が交通事故のリスクから身を守る方法の1つとして、反射材を身に着けることはとても有効です。

早めのライト点灯・車は原則ハイビーム

夕暮れ時は早めにライトを点灯し、夜間はハイビームを基本に使用しましょう。ハイビームは前方を広く遠くまで照らすため、歩行者や自転車の早期発見につながります。対向車や前車がいる場合は、ロービームに切り替え、安全な運転を心掛けましょう。



(下向き)
ロービーム



40m

(上向き)
ハイビーム



100m

見える距離は
こんなに
ちがう！



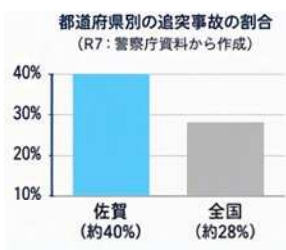
Instagramフォロー&いいねで参加！ 追突事故防止キャンペーン

県内で発生した人身事故のうち、約4割を追突事故が占めています。佐賀県では、この現状を多くの県民の皆さまに知っていただき、追突事故防止への意識向上につなげるため、マニャー公式Instagramを活用した「追突事故防止キャンペーン」を開催します。期間中は交通安全クイズやアンケートも実施し、楽しみながら交通安全について学ぶことができます。参加方法はとても簡単！ マニャー公式Instagramをフォローして、キャンペーン投稿に「いいね」をするだけです。さらに、クイズアンケートや月1回のクイズに回答すると当選率がアップします。参加いただいた方の中から毎月抽選で、マニャーグッズや素敵な賞品をプレゼントします。皆様のご参加をお待ちしています！

追突事故は県内で最も多い交通事故です

令和7年中の県内人身事故2,364件のうち追突事故は950件で、全体の約4割を占めています。

車間距離の確保や前方への注意など、一人ひとりの心がけが追突事故防止につながります。



できることから
はじめよう！



追突事故防止のポイント

- ☐ 十分な車間距離をとる
- ☐ 前方に注意し、周囲の状況を確認する
- ☐ スマホ等の「ながら運転」をしない

参加方法はかんたん！3ステップ

STEP 1

マニャー公式
Instagramを
フォロー



フォローする



STEP 2

投稿される
キャンペーン投稿に
「いいね」



STEP 3

応募完了！



抽選でプレゼントが
当たります！



実施期間

10月～12月 (3か月間)

キャンペーン期間中は、追突事故防止のポイントや県内の交通事故発生状況などの交通安全情報を発信します。また、交通安全クイズやアンケートも実施し、楽しみながら交通安全について学ぶことができます。



抽選でプレゼント！

参加者の中から毎月抽選で、マニャーグッズやSAGA BLUE PROJECT賛同企業提供の商品をプレゼントします。

※賞品は抽選により決定します。賞品の種類やお選びいただけませんので、予めご了承ください。



交通事故のない安全・安心な
佐賀県をめざして！

マニャー公式
Instagramはこちら



NO! 飲酒運転

「しない」「させない」強い意志を持ちましょう!

飲酒運転は、 悪質な**犯罪**です!

令和8年8月末時点の
飲酒事故発生件数

昨年より
+ 3 件



飲酒運転は重大な交通事故につながる極めて危険な行為であり、法律で厳しく禁止されています。

「少ししか飲んでいないから大丈夫」「酔いが覚めたと思った」は大きな間違いです。

アルコールは運転に必要な判断力や注意力を低下させ、自分だけでなく大切な家族や周囲の人の命を危険にさらします。

また、運転者本人だけでなく、飲酒した人に車を貸した人や酒類を提供した人、飲酒運転の車に同乗した人も罰則の対象となります。

飲酒運転は絶対にしない、させない。

一人ひとりが強い意識を持ち、飲酒運転のない安全・安心なまちをつくりましょう。



「しない・させない」の実践を!

- ☒ お酒を飲んだら運転しない
- ☒ 運転する人にはお酒を勧めない
- ☒ 飲酒した人に車を運転させない
- ☒ 飲酒運転に同乗しない



飲酒運転ゼロは、
一人ひとりの行動から!

ハンドルキーパー 決めた?

お酒の席には車を運転して行かないのが一番ですが...

もし、仲間と車で行く場合は、お酒を飲まない運転手を決めましょう!!

これも、飲酒運転をなくすための工夫です。



ハンドル
キーパー

御案内等

交通安全ビデオ教材を貸し出しています

一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ
事故発生メカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかっぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

幼稚園・保育園、学校、職場
などの交通安全教室に
ぜひ御活用ください！

佐賀県交通安全キャラクター
マニャー



【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
TEL 0952-25-7060
※貸出期間は概ね2週間です。

写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの
写真などありましたら、右記事務局までお送
りください。応募写真の
中から交通安全ニュース
の表紙に掲載させていた
だきます。



御応募いただいた方には粗品 （交通安全グッズ）を差し上げます！

【送付先】

事務局 〒840-8570
佐賀市城内一丁目1番59号
佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室 宛
【Mail】kurashianzen@pref.saga.lg.jp



交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士
による無料相談もあります。（要予約）



御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所



TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）
も相談をお受けします。
相談は無料です。

佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

