

# 交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和8年  
6月号

今月の事務局だより

- ・夏の交通安全県民運動
- ・令和8年9月1日～  
生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！



グッドドライバー・サポートin佐賀市三瀬村



佐賀県 暮らしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
Tel:0952-25-7060



SAGA  
BLUE  
PROJECT

# 目次

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| <b>1 交通事故発生状況.....</b>                       | <b>2</b> |
| (1) 交通事故発生状況（令和8年5月末）.....                   | 2        |
| (2) 交通死亡事故発生状況（令和8年5月中）.....                 | 2        |
| (3) 交通死亡事故の特徴（令和8年5月末） .....                 | 3        |
| (4) 人身交通事故の特徴（令和8年5月末）.....                  | 4        |
| <b>2 市町別の交通事故発生状況.....</b>                   | <b>5</b> |
| (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和8年5月末）.....            | 5        |
| (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和8年5月末）.....            | 6        |
| (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和8年5月末）.....            | 7        |
| <b>3 交通事故相談状況.....</b>                       | <b>8</b> |
| (1) 交通事故相談の件数 .....                          | 8        |
| (2) 交通事故相談の市町別状況.....                        | 8        |
| (3) 交通事故相談の内容 .....                          | 8        |
| <b>4 事務局だより.....</b>                         | <b>9</b> |
| ○ 夏の交通安全県民運動 .....                           | 9        |
| ○ 令和8年9月1日～<br>生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！ .. | 12       |
| ○ 御案内等.....                                  | 13       |

# 1 交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（令和8年5月末）

### ○ 全国・九州の交通事故死者数

| 区分  | 死者数  | 前年対比 | (増減率)     |
|-----|------|------|-----------|
| 全国  | 988人 | +6人  | (+0.6%)   |
| 九州  | 136人 | +5人  | (+3.8%)   |
| 佐賀県 | 11人  | +6人  | (+120.0%) |

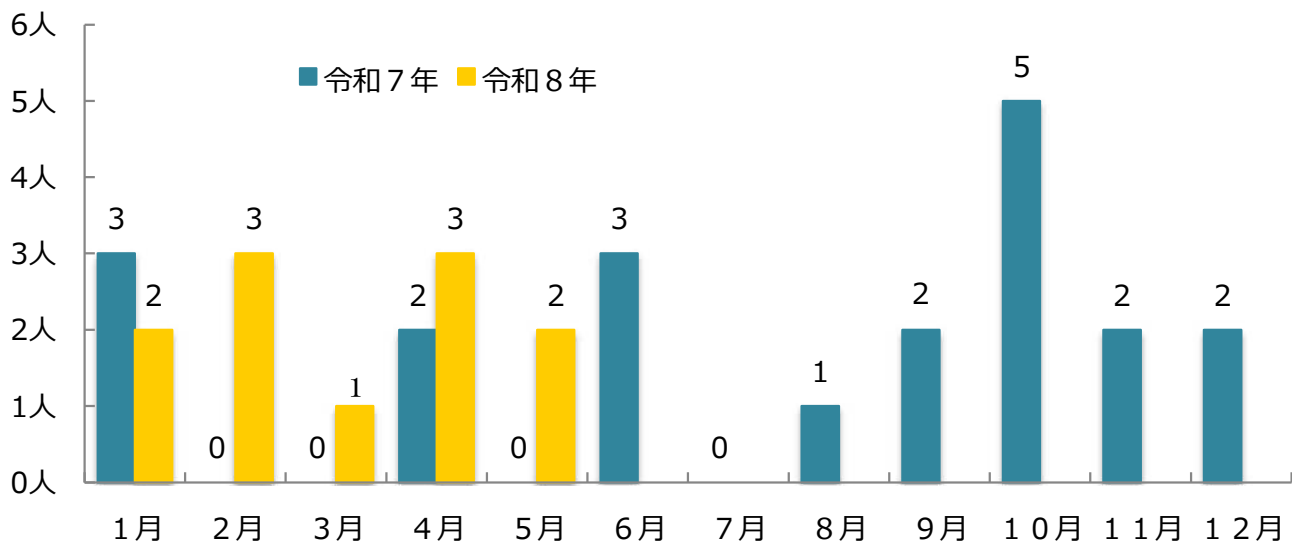
### ○ 県内の交通事故発生状況

| 区分   |      |     | 令和8年5月末 | 前年対比  | (増減率)      |
|------|------|-----|---------|-------|------------|
| 人身事故 | 発生件数 |     | 940件    | +16件  | (+1.7%)    |
|      | 死亡事故 | 件数  | 11件     | + 6件  | (+120.0%)  |
|      |      | 死者数 | 11人     | + 6人  | (+ 120.0%) |
|      | 負傷者数 |     | 1,205人  | + 11人 | (+0.9%)    |
| 物損事故 |      |     | 9,142件  | + 99件 | (+ 1.1%)   |

## (2) 交通死亡事故発生状況（令和8年5月中）

| 番号 | 月日(曜)<br>時           | 天気 | 発生場所              | 死亡者          |    |    | 事故の状況                                          |
|----|----------------------|----|-------------------|--------------|----|----|------------------------------------------------|
|    |                      |    |                   | 種別           | 年齢 | 性別 |                                                |
| 1  | 5月21日<br>(木)<br>16時台 | 曇  | 伊万里市二里町<br>国道202号 | 歩行者          | 87 | 男  | 普通乗用自動車×歩行者                                    |
|    |                      |    |                   |              |    |    | 信号機のない三差路交差点において、普乗が道路横断中の歩行者と衝突し、歩行者が死亡       |
| 2  | 5月29日<br>(金)<br>10時台 | 晴  | 唐津市七山滝川<br>県道     | 軽四輪貨物<br>自動車 | 82 | 女  | 軽四輪貨物自動車×単独                                    |
|    |                      |    |                   |              |    |    | 下り勾配の県道において、軽四貨が道路左側の縁石に衝突する単独事故により、軽四貨の運転手が死亡 |

## ○ 月別の交通死亡事故（死者数）



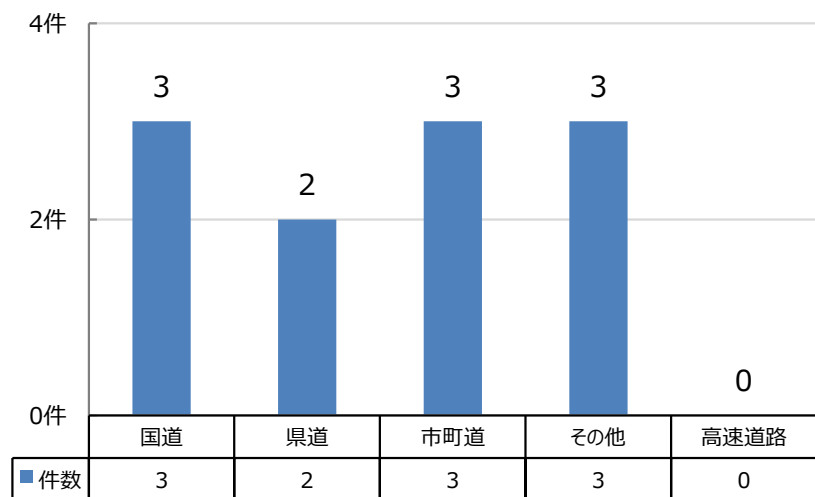
## （3）交通死亡事故の特徴（令和8年5月末）

### ○ 昼夜別発生状況



|    |     |          |
|----|-----|----------|
| 昼間 | 11件 | (100.0%) |
| 夜間 | 0件  | (0.0%)   |

### ○ 道路別発生状況

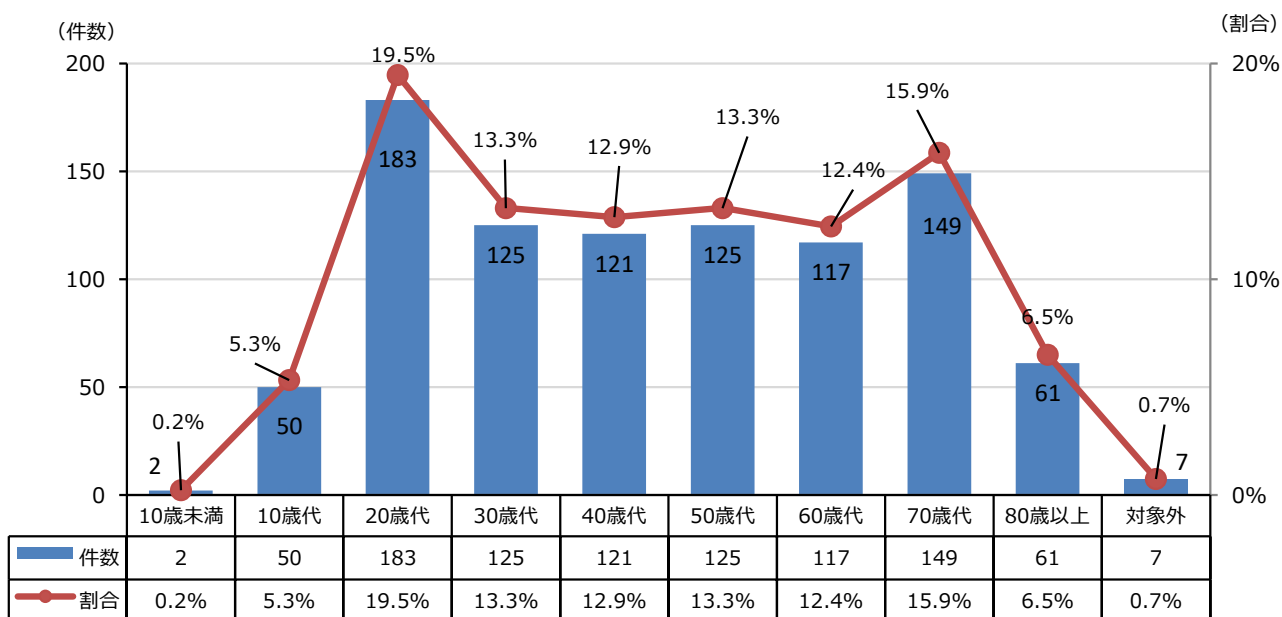


## ○ 年齢層別及び状態別（死者数）

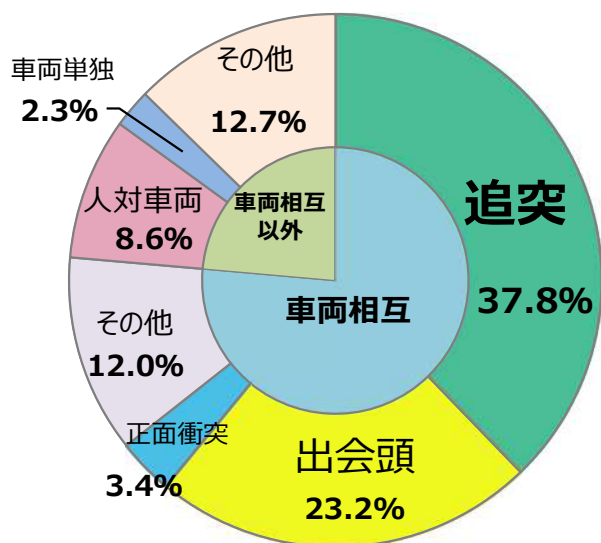
|        | 10歳未満 | 10歳代 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳代 | 70歳代 | 80歳以上 | 合計 |
|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| 四輪車乗車中 |       |      |      |      | 1    |      |      | 3    | 1     | 5  |
| 二輪車乗車中 |       | 1    | 1    |      |      |      |      |      |       | 2  |
| 自転車乗車中 |       |      |      |      |      |      |      |      | 1     | 1  |
| 歩行中    |       |      |      |      |      |      |      | 2    | 1     | 3  |
| その他    |       |      |      |      |      |      |      |      |       | 0  |
| 計      | 0     | 1    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 5    | 3     | 11 |

## (4) 人身交通事故の特徴（令和8年5月末）

### ○ 第1当事者の年齢層別発生件数



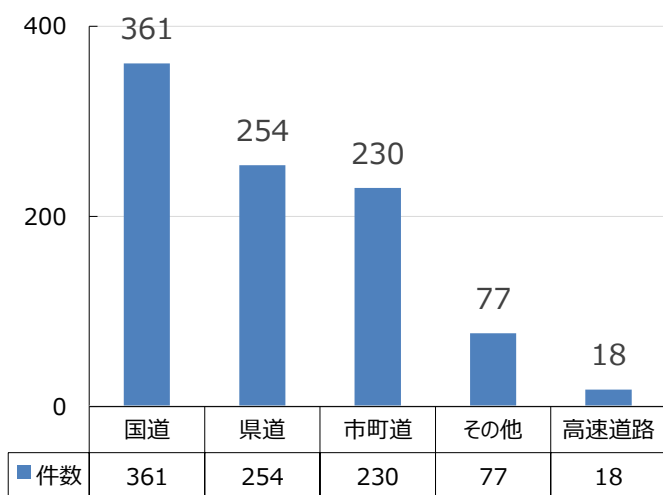
### ○ 類型別の発生状況



#### －類型別発生件数－

|        |                |             |             |
|--------|----------------|-------------|-------------|
| 車両相互   | 718<br>(76.4%) | 追突          | 355 (37.8%) |
|        |                | 出会頭         | 218 (23.2%) |
|        |                | 正面衝突        | 32 (3.4%)   |
|        |                | その他         | 113 (12.0%) |
| 車両相互以外 | 人対車両           | 81 (8.6%)   |             |
|        | 車両単独           | 22 (2.3%)   |             |
|        | その他            | 119 (12.7%) |             |

### ○ 道路別発生状況



### ○ 交通事故多発路線

| 種別 | 路線名       | 事故件数 |
|----|-----------|------|
| 国道 | 国道34号     | 110  |
|    | 国道202号    | 35   |
|    | 国道207号    | 33   |
|    | 国道208号    | 31   |
| 県道 | 佐賀外環状線    | 28   |
|    | 久留米基山筑紫野線 | 21   |

## 2 市町別の交通事故発生状況

### (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和8年5月末）

| 発生地<br>市町名 | 交通事故<br>死者数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|-------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |             | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |             | R8.5.1  | 発生件数  |    | R8.5末   | 発生件数  |    | R7.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 2           | 226,024 | 0.09  | 6  | 155,974 | 0.13  | 6  | 186,345 | 0.11  | 6  |
| 唐津市        | 3           | 109,099 | 0.27  | 3  | 76,160  | 0.39  | 3  | 95,960  | 0.31  | 3  |
| 鳥栖市        | 1           | 74,440  | 0.13  | 5  | 50,871  | 0.20  | 5  | 57,731  | 0.17  | 5  |
| 多久市        | 0           | 16,682  | 0.00  | 7  | 12,056  | 0.00  | 7  | 16,679  | 0.00  | 7  |
| 伊万里市       | 3           | 49,192  | 0.61  | 1  | 35,341  | 0.85  | 1  | 46,706  | 0.64  | 1  |
| 武雄市        | 1           | 45,424  | 0.22  | 4  | 32,709  | 0.31  | 4  | 43,323  | 0.23  | 4  |
| 鹿島市        | 0           | 25,882  | 0.00  | 7  | 18,864  | 0.00  | 7  | 24,942  | 0.00  | 7  |
| 小城市        | 0           | 42,688  | 0.00  | 7  | 31,789  | 0.00  | 7  | 39,251  | 0.00  | 7  |
| 嬉野市        | 0           | 24,088  | 0.00  | 7  | 16,817  | 0.00  | 7  | 22,251  | 0.00  | 7  |
| 神埼市        | 1           | 29,524  | 0.34  | 2  | 21,735  | 0.46  | 2  | 27,633  | 0.36  | 2  |
| 吉野ヶ里町      | 0           | 16,306  | 0.00  | 7  | 11,498  | 0.00  | 7  | 13,522  | 0.00  | 7  |
| 基山町        | 0           | 17,620  | 0.00  | 7  | 12,133  | 0.00  | 7  | 12,800  | 0.00  | 7  |
| 上峰町        | 0           | 9,660   | 0.00  | 7  | 7,067   | 0.00  | 7  | 8,358   | 0.00  | 7  |
| みやき町       | 0           | 25,541  | 0.00  | 7  | 17,834  | 0.00  | 7  | 21,989  | 0.00  | 7  |
| 玄海町        | 0           | 4,842   | 0.00  | 7  | 3,326   | 0.00  | 7  | 5,311   | 0.00  | 7  |
| 有田町        | 0           | 17,593  | 0.00  | 7  | 12,673  | 0.00  | 7  | 15,854  | 0.00  | 7  |
| 大町町        | 0           | 5,758   | 0.00  | 7  | 4,010   | 0.00  | 7  | 4,854   | 0.00  | 7  |
| 江北町        | 0           | 9,388   | 0.00  | 7  | 6,676   | 0.00  | 7  | 8,446   | 0.00  | 7  |
| 白石町        | 0           | 20,183  | 0.00  | 7  | 15,105  | 0.00  | 7  | 21,621  | 0.00  | 7  |
| 太良町        | 0           | 7,180   | 0.00  | 7  | 5,463   | 0.00  | 7  | 7,662   | 0.00  | 7  |
| 高速/県外者     | 0           |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |             |         |       |    |         |       |    | 79      |       |    |
| 県 計        | 11          | 777,114 | 0.14  |    | 548,101 | 0.20  |    | 681,317 | 0.16  |    |

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。



## (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和8年5月末）

| 発生地<br>市町名 | 交通事故<br>発生件数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|--------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |              | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |              | R8.5.1  | 発生件数  |    | R8.5末   | 発生件数  |    | R7.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 344          | 226,024 | 15.22 | 2  | 155,974 | 22.05 | 2  | 186,345 | 18.46 | 2  |
| 唐津市        | 109          | 109,099 | 9.99  | 9  | 76,160  | 14.31 | 8  | 95,960  | 11.36 | 9  |
| 鳥栖市        | 104          | 74,440  | 13.97 | 3  | 50,871  | 20.44 | 3  | 57,731  | 18.01 | 3  |
| 多久市        | 19           | 16,682  | 11.39 | 6  | 12,056  | 15.76 | 6  | 16,679  | 11.39 | 8  |
| 伊万里市       | 48           | 49,192  | 9.76  | 10 | 35,341  | 13.58 | 10 | 46,706  | 10.28 | 12 |
| 武雄市        | 54           | 45,424  | 11.89 | 5  | 32,709  | 16.51 | 5  | 43,323  | 12.46 | 6  |
| 鹿島市        | 18           | 25,882  | 6.95  | 17 | 18,864  | 9.54  | 17 | 24,942  | 7.22  | 17 |
| 小城市        | 41           | 42,688  | 9.60  | 12 | 31,789  | 12.90 | 13 | 39,251  | 10.45 | 11 |
| 嬉野市        | 12           | 24,088  | 4.98  | 19 | 16,817  | 7.14  | 19 | 22,251  | 5.39  | 19 |
| 神埼市        | 28           | 29,524  | 9.48  | 13 | 21,735  | 12.88 | 14 | 27,633  | 10.13 | 14 |
| 吉野ヶ里町      | 28           | 16,306  | 17.17 | 1  | 11,498  | 24.35 | 1  | 13,522  | 20.71 | 1  |
| 基山町        | 16           | 17,620  | 9.08  | 14 | 12,133  | 13.19 | 12 | 12,800  | 12.50 | 5  |
| 上峰町        | 10           | 9,660   | 10.35 | 8  | 7,067   | 14.15 | 9  | 8,358   | 11.96 | 7  |
| みやき町       | 33           | 25,541  | 12.92 | 4  | 17,834  | 18.50 | 4  | 21,989  | 15.01 | 4  |
| 玄海町        | 2            | 4,842   | 4.13  | 20 | 3,326   | 6.01  | 20 | 5,311   | 3.77  | 20 |
| 有田町        | 17           | 17,593  | 9.66  | 11 | 12,673  | 13.41 | 11 | 15,854  | 10.72 | 10 |
| 大町町        | 3            | 5,758   | 5.21  | 18 | 4,010   | 7.48  | 18 | 4,854   | 6.18  | 18 |
| 江北町        | 8            | 9,388   | 8.52  | 15 | 6,676   | 11.98 | 15 | 8,446   | 9.47  | 15 |
| 白石町        | 22           | 20,183  | 10.90 | 7  | 15,105  | 14.56 | 7  | 21,621  | 10.18 | 13 |
| 太良町        | 6            | 7,180   | 8.36  | 16 | 5,463   | 10.98 | 16 | 7,662   | 7.83  | 16 |
| 高速/県外者     | 18           |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |              |         |       |    |         |       |    | 79      |       |    |
| 県 計        | 940          | 777,114 | 12.10 |    | 548,101 | 17.15 |    | 681,317 | 13.80 |    |

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和8年5月末）

| 居住地<br>市町名 | 交通事故<br>発生件数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|--------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |              | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |              | R8.5.1  | 発生件数  |    | R8.5末   | 発生件数  |    | R7.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 280          | 226,024 | 12.39 | 3  | 155,974 | 17.95 | 3  | 186,345 | 15.03 | 2  |
| 唐津市        | 101          | 109,099 | 9.26  | 7  | 76,160  | 13.26 | 7  | 95,960  | 10.53 | 6  |
| 鳥栖市        | 53           | 74,440  | 7.12  | 16 | 50,871  | 10.42 | 15 | 57,731  | 9.18  | 8  |
| 多久市        | 22           | 16,682  | 13.19 | 2  | 12,056  | 18.25 | 2  | 16,679  | 13.19 | 3  |
| 伊万里市       | 42           | 49,192  | 8.54  | 8  | 35,341  | 11.88 | 9  | 46,706  | 8.99  | 10 |
| 武雄市        | 36           | 45,424  | 7.93  | 12 | 32,709  | 11.01 | 13 | 43,323  | 8.31  | 12 |
| 鹿島市        | 19           | 25,882  | 7.34  | 15 | 18,864  | 10.07 | 16 | 24,942  | 7.62  | 15 |
| 小城市        | 51           | 42,688  | 11.95 | 4  | 31,789  | 16.04 | 4  | 39,251  | 12.99 | 5  |
| 嬉野市        | 12           | 24,088  | 4.98  | 19 | 16,817  | 7.14  | 19 | 22,251  | 5.39  | 19 |
| 神埼市        | 18           | 29,524  | 6.10  | 17 | 21,735  | 8.28  | 17 | 27,633  | 6.51  | 17 |
| 吉野ヶ里町      | 22           | 16,306  | 13.49 | 1  | 11,498  | 19.13 | 1  | 13,522  | 16.27 | 1  |
| 基山町        | 5            | 17,620  | 2.84  | 20 | 12,133  | 4.12  | 20 | 12,800  | 3.91  | 20 |
| 上峰町        | 11           | 9,660   | 11.39 | 5  | 7,067   | 15.57 | 5  | 8,358   | 13.16 | 4  |
| みやき町       | 20           | 25,541  | 7.83  | 13 | 17,834  | 11.21 | 11 | 21,989  | 9.10  | 9  |
| 玄海町        | 4            | 4,842   | 8.26  | 10 | 3,326   | 12.03 | 8  | 5,311   | 7.53  | 16 |
| 有田町        | 14           | 17,593  | 7.96  | 11 | 12,673  | 11.05 | 12 | 15,854  | 8.83  | 11 |
| 大町町        | 3            | 5,758   | 5.21  | 18 | 4,010   | 7.48  | 18 | 4,854   | 6.18  | 18 |
| 江北町        | 7            | 9,388   | 7.46  | 14 | 6,676   | 10.49 | 14 | 8,446   | 8.29  | 13 |
| 白石町        | 17           | 20,183  | 8.42  | 9  | 15,105  | 11.25 | 10 | 21,621  | 7.86  | 14 |
| 太良町        | 8            | 7,180   | 11.14 | 6  | 5,463   | 14.64 | 6  | 7,662   | 10.44 | 7  |
| 高速/県外者     | 195          |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |              |         |       |    |         |       |    | 79      |       |    |
| 県 計        | 940          | 777,114 | 12.10 |    | 548,101 | 17.15 |    | 681,317 | 13.80 |    |

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。



### 3 交通事故相談状況

#### (1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和8年5月末

| 区分  | 前月末計 | 5月 |    |   | 累 計 |
|-----|------|----|----|---|-----|
|     |      | 新規 | 継続 | 計 |     |
| 面接  | 1    | 0  | 1  | 1 | 2   |
| 電話  | 5    | 7  | 0  | 7 | 12  |
| 弁護士 | 1    | 0  | 1  | 1 | 2   |
| 文書  | 0    | 0  | 0  | 0 | 0   |
| 合計  | 7    | 7  | 2  | 9 | 16  |

#### (2) 交通事故相談の市町別状況

| 市・町  | 5月 | 累 計 | 市・町   | 5月 | 累 計 | 市・町    | 5月 | 累 計 |
|------|----|-----|-------|----|-----|--------|----|-----|
| 佐賀市  | 6  | 9   | 嬉野市   | 1  | 1   | 大町町    | 0  | 0   |
| 唐津市  | 0  | 0   | 神埼市   | 0  | 0   | 江北町    | 0  | 0   |
| 鳥栖市  | 0  | 0   | 吉野ヶ里町 | 1  | 2   | 白石町    | 0  | 0   |
| 多久市  | 0  | 1   | 基山町   | 0  | 0   | 太良町    | 0  | 0   |
| 伊万里市 | 0  | 1   | 上峰町   | 0  | 0   |        |    |     |
| 武雄市  | 0  | 0   | みやき町  | 0  | 1   | 県 外    | 1  | 1   |
| 鹿島市  | 0  | 0   | 玄海町   | 0  | 0   | 不明(匿名) | 0  | 0   |
| 小城市  | 0  | 0   | 有田町   | 0  | 0   | 合計     | 9  | 16  |

#### (3) 交通事故相談の内容

| 相談の要旨      | 主たる相談 | 被害者 | 加害者 |
|------------|-------|-----|-----|
| 賠償責任者      | 0     | 0   | 0   |
| 賠償額の算定     | 6     | 5   | 1   |
| 過失の程度      | 1     | 1   | 0   |
| 示談の仕方      | 0     | 0   | 0   |
| 示談解決後の変更取消 | 0     | 0   | 0   |
| 債務不履行      | 0     | 0   | 0   |
| 自賠責保険の請求等  | 0     | 0   | 0   |
| 労災社会保険等の適用 | 1     | 1   | 0   |
| 訴訟調停の利用    | 0     | 0   | 0   |
| 身体障害者の更生   | 0     | 0   | 0   |
| 生計の維持      | 0     | 0   | 0   |
| 各種福祉施設の利用  | 0     | 0   | 0   |
| 各種援護措置の利用  | 0     | 0   | 0   |
| その他        | 8     | 6   | 2   |
| 計          | 16    | 13  | 3   |

# 夏の交通安全県民運動

2026. 7.10(金)～7.19(日)

年間スローガン

やめよう！佐賀のよからうもん運転  
～交通死亡事故ゼロを目指して～

重点

1

追突事故  
防止



重点

2

飲酒運転  
の根絶



佐賀県交通安全  
キャラクター  
マニャー

佐賀県交通対策協議会

佐賀県 交通事故防止特別対策室

TEL:0952-25-7060 FAX:0952-25-7327

Mail:kurashianzen@pref.saga.lg.jp

 佐賀県

© 2026 Saga Prefecture.

# 令和8年 夏の交通安全県民運動

## 7月10日（金）～19日（日）

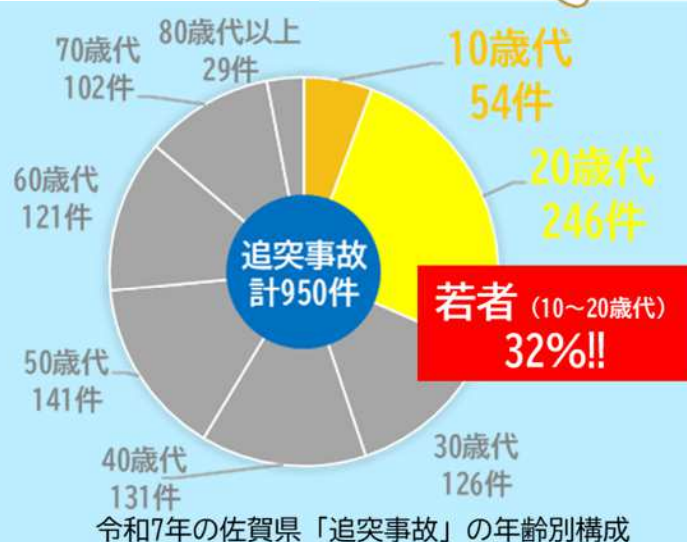
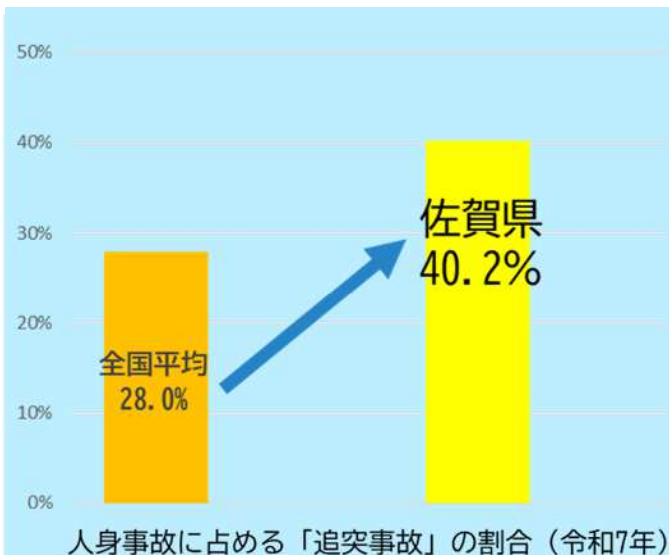
－ スローガン －

### 「やめよう！佐賀のよからうもん運転」

～ 交通死亡事故ゼロを目指して～



#### 重点1 追突事故防止



#### 追突事故防止のための「みっつの3」運動

##### ①「3秒間の車間距離」

- ・中央線等を目印に、前車との距離を3秒以上取りましょう。
- ～十分な車間距離～

##### ②「3秒・30メートルルール（方向指示器）の徹底」

- ・進路変更の合図は、進路変更する3秒前で。
- ・右左折の合図は、30メートル手前で。
- ～早めの合図は、周りの人への思いやり運転～

##### ③「3分前の出発」

- ・先を急ぐ運転が特に危険。
- ・心に余裕を持つことで追突事故を防ぐ。
- ～焦らず、急がず、安全確認～





## 重点2 飲酒運転の根絶

令和7年中の  
飲酒絡みの交通事故



飲酒運転をぜったいしない、させない

運転するなら酒を飲まない



運転する人に酒をすすめない



酒を飲んだら運転しない



酒を飲んだ人に運転させない



自転車でも飲酒運転はアウト！

「自転車だから大丈夫」は  
間違いです

「近いから」「自転車だから」  
そんな理由は通用しません。  
飲んだら絶対に乗らないでください。



夏の交通安全県民運動への  
ご協力をお願いします。





令和8年9月1日～

# 生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！

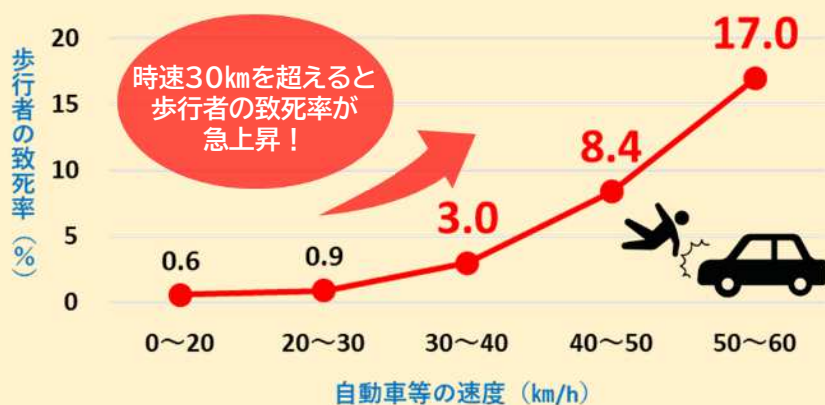
## 生活道路とは

地域住民の日常生活で利用される中央線や中央分離帯などが無い比較的狭い道路のこと。

令和8年  
9月1日～  
引き下げ！



## 自動車の速度と歩行者の致死率



※警察庁資料より作成(平成29年～令和3年の分析)

車の速度30キロを超えると...  
歩行者や自転車との事故で  
死傷率が高くなる！！

生活道路では  
歩行者や自転車との  
事故のリスクが高い！

安全確保のため  
**法定速度引き下げ！**

従前どおり、道路標識等による指定がある場合は、  
その速度に従ってください。

例えば、道路標識により  
最高速度が40km/hと  
指定されている道路では、  
最高速度は40km/hとなります。





## 御案内等

### 交通安全ビデオ教材を貸し出しています

#### 一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ  
事故発生メカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト  
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

#### 高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば  
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

#### 幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかっぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

幼稚園・保育園、学校、職場  
などの交通安全教室に  
ぜひ御活用ください！

佐賀県交通安全キャラクター  
マニャー



#### 【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
TEL 0952-25-7060  
※貸出期間は概ね2週間です。

### 写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の  
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの  
写真などありましたら、右記事務局までお送  
りください。応募写真の  
中から交通安全ニュース  
の表紙に掲載させていた  
だきます。



### 御応募いただいた方には粗品 （交通安全グッズ）を差し上げます！

#### 【送付先】

事務局 〒840-8570  
佐賀市城内一丁目1番59号  
佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室 宛  
【Mail】[kurashianzen@pref.saga.lg.jp](mailto:kurashianzen@pref.saga.lg.jp)



### 交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽  
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）  
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士  
による無料相談もあります。（要予約）



#### 御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所



**TEL : 0952-25-7061**

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）  
も相談をお受けします。  
相談は無料です。

佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

