

交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和7年

9月号

今月の事務局だより

- ・夕暮れ時には早めのライト点灯
- ・NO!飲酒運転～飲んだら絶対乗るのやめんば!～
- ・セーフティドライブイベント 9月28日(日) 〆切



佐賀県 暮らしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
Tel:0952-25-7060

SAGA
BLUE
PROJECT

目次

1 交通事故発生状況	2
(1) 交通事故発生状況（令和7年8月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和7年8月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和7年8月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和7年8月末）.....	4
2 市町別の交通事故発生状況	5
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和7年8月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和7年8月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和7年8月末）.....	7
3 交通事故相談状況	8
(1) 交通事故相談の件数	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容	8
4 事務局だより	9
○ 夕暮れ時には早めのライト点灯.....	9
○ NO！飲酒運転～飲んだら絶対乗るのやめんば！～.....	10
○ セーフティドライブイベント 9月28日(日) 〆切.....	11
○ 御案内等.....	12

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況（令和7年8月末）

○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	1,549人	-106人	(-6.4%)
九州	205人	-20人	(-8.9%)
佐賀県	9人	-3人	(-25.0%)

○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和7年8月末	前年対比	(増減率)	
人身事故	発生件数	1,520件	-237件	(-13.5%)	
	死亡事故	件数	9件	-3件	(-25.0%)
		死者数	9人	-3人	(-25.0%)
	負傷者数	1,962人	-350人	(-15.1%)	
物損事故		14,883件	+292件	(+2.0%)	

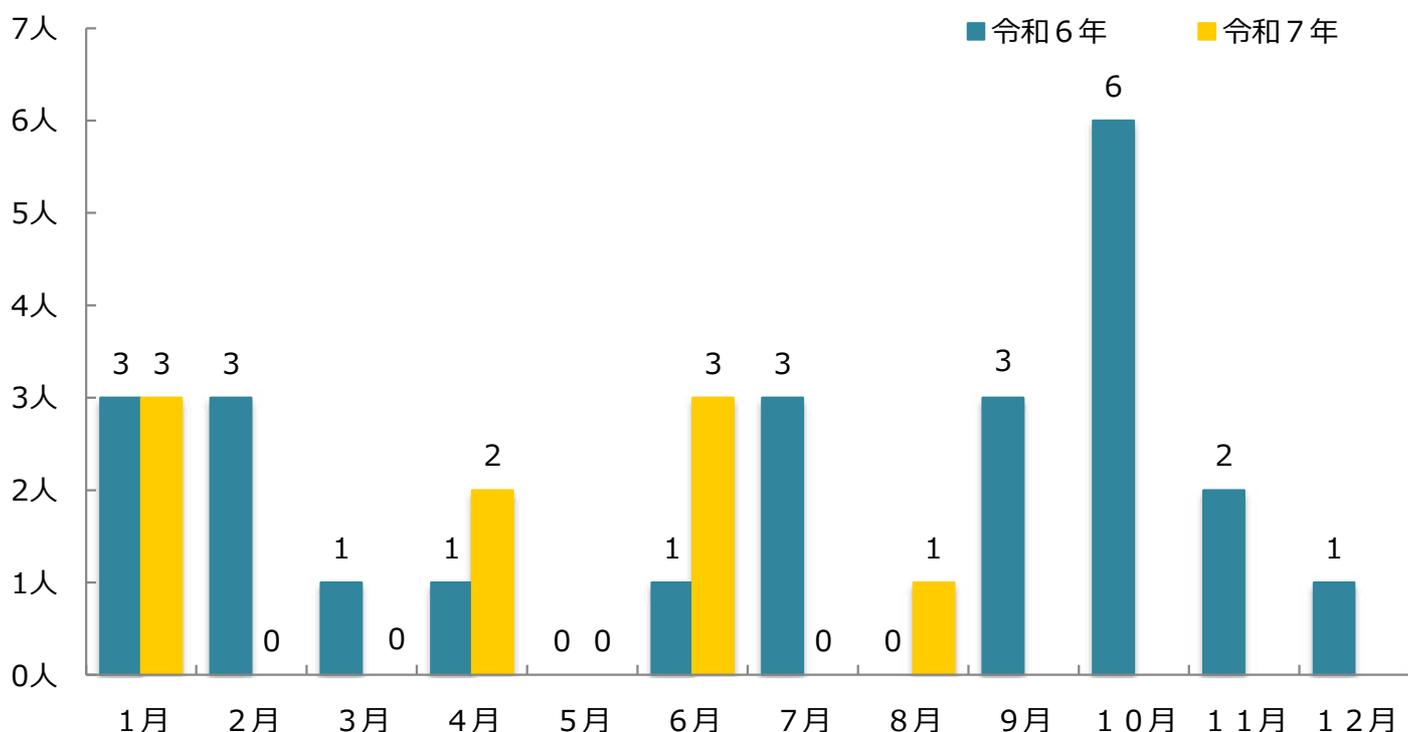
(2) 交通死亡事故発生状況（令和7年8月中）

番号	月日(曜) 時	天気	発生場所	死亡者			事故の状況
				種別	年齢	性別	
1	8月13日(水) 12時台	晴	西松浦郡有田町 私道	歩行者	55	女	歩行者×列車 JR佐世保線の踏切において、上有田駅方面から有田駅方面へ進行中の列車と歩行者が衝突し、歩行者が死亡

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中						2	1	3
二輪車乗車中						1		1
自転車乗車中							1	1
歩行中						2	2	4
その他								0
計	0	0	0	0	0	5	4	9

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和7年8月末)

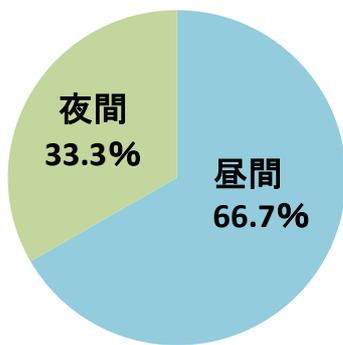
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	0	2	2	2	2	0	1	9

○ 時間帯別発生件数

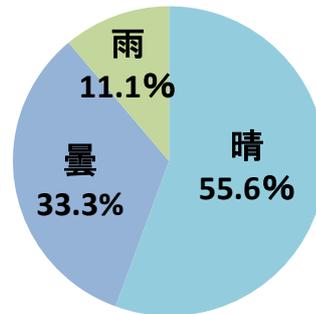
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	2	0	4	3	0	0	9

○ 昼夜別発生状況



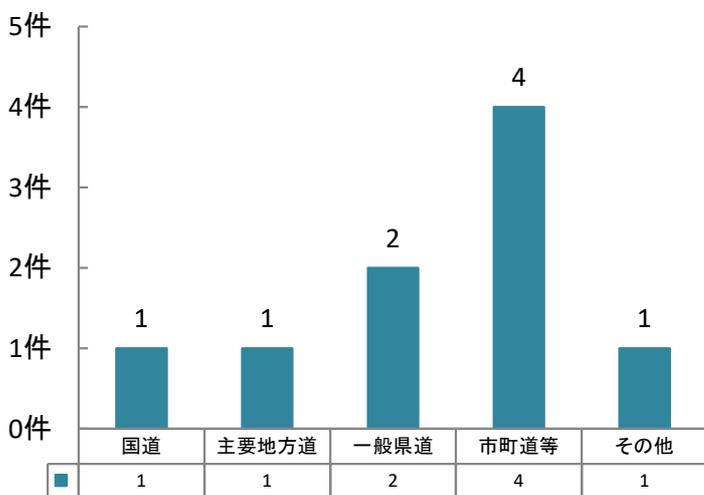
昼間	6件	(66.7%)
夜間	3件	(33.3%)

○ 天候別発生状況

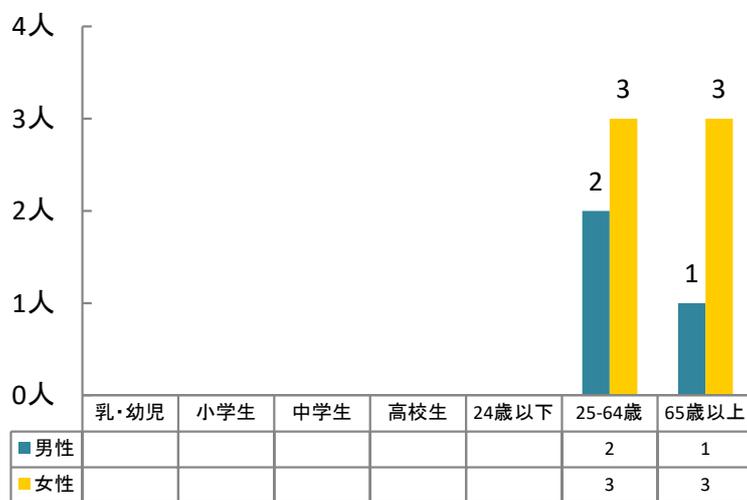


晴	5件	(55.6%)
曇	3件	(33.3%)
雨	1件	(11.1%)
雪	0件	(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴 (令和7年8月末)

- 事故類型別では、追突事故が611件(40.2%)と最も多く、次に出会い頭事故が398件(26.2%)である。
- 道路別では、国道が560件(36.8%)と最も多く、次に県道が425件(28.0%)である。
※ 国道は高速を除く
- 原因別(違反別)では、前方不注意が537件(35.3%)と最も多く、次に安全不確認が296件(19.5%)である。
- 時間別では、17時台が152件(10.0%)と最も多く、次に8時台が131件(8.6%)である。また、通勤通学の時間帯(6~9時台・16~19時台)に834件発生し、全事故の54.9%を占めている。
- 65歳以上の高齢者が関係した事故は607件発生し、全事故の39.9%を占めている。
- 第1原因者を年齢層別にみると、65歳以上の高齢者が425件(28.0%)と最も多く、次に中学生・高校生を除く15~24歳の若者が233件(15.3%)である。 z

2 市町別の交通事故発生状況

(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和7年8月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.8.1	発生件数		R7.8末	発生件数		R7.3.31	発生件数	
佐賀市	1	227,121	0.04	7	156,397	0.06	7	186,345	0.05	7
唐津市	2	110,091	0.18	6	76,496	0.26	6	95,960	0.21	6
鳥栖市	0	74,679	0.00	8	50,754	0.00	8	57,731	0.00	8
多久市	0	16,853	0.00	8	12,181	0.00	8	16,679	0.00	8
伊万里市	1	49,644	0.20	5	35,439	0.28	5	46,706	0.21	5
武雄市	0	45,824	0.00	8	32,854	0.00	8	43,323	0.00	8
鹿島市	1	26,152	0.38	4	19,008	0.53	4	24,942	0.40	4
小城市	0	42,813	0.00	8	31,799	0.00	8	39,251	0.00	8
嬉野市	0	24,424	0.00	8	16,986	0.00	8	22,251	0.00	8
神埼市	0	29,675	0.00	8	21,852	0.00	8	27,633	0.00	8
吉野ヶ里町	0	16,263	0.00	8	11,421	0.00	8	13,522	0.00	8
基山町	0	17,437	0.00	8	12,053	0.00	8	12,800	0.00	8
上峰町	1	9,603	1.04	1	6,963	1.44	1	8,358	1.20	1
みやき町	0	25,523	0.00	8	17,837	0.00	8	21,989	0.00	8
玄海町	0	4,935	0.00	8	3,368	0.00	8	5,311	0.00	8
有田町	1	17,762	0.56	2	12,768	0.78	2	15,854	0.63	2
大町町	0	5,806	0.00	8	4,042	0.00	8	4,854	0.00	8
江北町	0	9,456	0.00	8	6,695	0.00	8	8,446	0.00	8
白石町	1	20,348	0.49	3	15,224	0.66	3	21,621	0.46	3
太良町	0	7,277	0.00	8	5,508	0.00	8	7,662	0.00	8
高速/県外者	1									
不明								79		
県 計	9	781,686	0.12		549,645	0.16		681,317	0.13	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和7年8月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.8.1	発生件数		R7.8末	発生件数		R7.3.31	発生件数	
佐賀市	568	227,121	25.01	2	156,397	36.32	1	186,345	30.48	1
唐津市	157	110,091	14.26	16	76,496	20.52	15	95,960	16.36	15
鳥栖市	135	74,679	18.08	7	50,754	26.60	7	57,731	23.38	4
多久市	25	16,853	14.83	15	12,181	20.52	16	16,679	14.99	16
伊万里市	81	49,644	16.32	12	35,439	22.86	12	46,706	17.34	12
武雄市	97	45,824	21.17	4	32,854	29.52	3	43,323	22.39	7
鹿島市	42	26,152	16.06	13	19,008	22.10	13	24,942	16.84	14
小城市	75	42,813	17.52	9	31,799	23.59	11	39,251	19.11	11
嬉野市	27	24,424	11.05	17	16,986	15.90	17	22,251	12.13	18
神崎市	63	29,675	21.23	3	21,852	28.83	5	27,633	22.80	5
吉野ヶ里町	33	16,263	20.29	5	11,421	28.89	4	13,522	24.40	3
基山町	16	17,437	9.18	18	12,053	13.27	18	12,800	12.50	17
上峰町	19	9,603	19.79	6	6,963	27.29	6	8,358	22.73	6
みやき町	44	25,523	17.24	10	17,837	24.67	10	21,989	20.01	10
玄海町	4	4,935	8.11	19	3,368	11.88	19	5,311	7.53	19
有田町	27	17,762	15.20	14	12,768	21.15	14	15,854	17.03	13
大町町	10	5,806	17.22	11	4,042	24.74	9	4,854	20.60	8
江北町	17	9,456	17.98	8	6,695	25.39	8	8,446	20.13	9
白石町	53	20,348	26.05	1	15,224	34.81	2	21,621	24.51	2
太良町	5	7,277	6.87	20	5,508	9.08	20	7,662	6.53	20
高速/県外者	22									
不明								79		
県 計	1,520	781,686	19.45		549,645	27.65		681,317	22.31	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和7年8月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.8.1	発生件数		R7.8末	発生件数		R7.3.31	発生件数	
佐賀市	429	227,121	18.89	7	156,397	27.43	5	186,345	23.02	4
唐津市	156	110,091	14.17	13	76,496	20.39	13	95,960	16.26	12
鳥栖市	55	74,679	7.36	19	50,754	10.84	19	57,731	9.53	19
多久市	31	16,853	18.39	8	12,181	25.45	8	16,679	18.59	8
伊万里市	59	49,644	11.88	16	35,439	16.65	16	46,706	12.63	16
武雄市	79	45,824	17.24	9	32,854	24.05	9	43,323	18.24	9
鹿島市	52	26,152	19.88	5	19,008	27.36	6	24,942	20.85	7
小城市	96	42,813	22.42	4	31,799	30.19	4	39,251	24.46	3
嬉野市	26	24,424	10.65	18	16,986	15.31	18	22,251	11.68	18
神崎市	58	29,675	19.55	6	21,852	26.54	7	27,633	20.99	6
吉野ヶ里町	24	16,263	14.76	11	11,421	21.01	10	13,522	17.75	10
基山町	10	17,437	5.73	20	12,053	8.30	20	12,800	7.81	20
上峰町	22	9,603	22.91	3	6,963	31.60	2	8,358	26.32	2
みやき町	30	25,523	11.75	17	17,837	16.82	15	21,989	13.64	14
玄海町	7	4,935	14.18	12	3,368	20.78	12	5,311	13.18	15
有田町	24	17,762	13.51	14	12,768	18.80	14	15,854	15.14	13
大町町	16	5,806	27.56	1	4,042	39.58	1	4,854	32.96	1
江北町	14	9,456	14.81	10	6,695	20.91	11	8,446	16.58	11
白石町	48	20,348	23.59	2	15,224	31.53	3	21,621	22.20	5
太良町	9	7,277	12.37	15	5,508	16.34	17	7,662	11.75	17
高速/県外者	275									
不明								79		
県 計	1,520	781,686	19.45		549,645	27.65		681,317	22.31	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

3 交通事故相談状況

(1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和7年8月末

区分	前月末計	8月			累計
		新規	継続	計	
面接	3	0	0	0	3
電話	23	4	2	6	29
弁護士	4	0	3	3	7
文書	0	0	0	0	0
合計	30	4	5	9	39

(2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	8月	累計	市・町	8月	累計	市・町	8月	累計
佐賀市	6	24	嬉野市	0	0	大町町	0	1
唐津市	0	0	神埼市	0	0	江北町	0	0
鳥栖市	3	5	吉野ヶ里町	0	4	白石町	0	0
多久市	0	0	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	0	上峰町	0	0			
武雄市	0	0	みやき町	0	0	県外	0	0
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	1
小城市	0	4	有田町	0	0	合計	9	39

(3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	1	0	1
賠償額の算定	9	5	4
過失の程度	5	5	0
示談の仕方	5	4	1
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠償保険の請求等	3	1	2
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	16	8	8
計	39	23	16

4 事務局だより

夕暮れ時には早めのライト点灯

夕暮れ時には交通事故が多く発生する傾向にありますので、早めにライトを点灯し、自分の車（自転車、電動キックボード等を含む）の存在を周囲に知らせましょう。夜間は、歩行者から車のライトが見えても、運転者から歩行者がよく見えないことがあります。夕暮れ時や夜間に外出するときは、明るく目立つ色の衣服を着用したり、**反射材用品を身につけ**、運転者を見つけやすいように心がけましょう。歩行者自身が交通事故のリスクから身を守る方法の1つとして、反射材を身に着けることはとても有効です。



夕暮れ時や夜間は視界が悪くなるため、歩行者や自転車などの発見が遅れがちです。また、速度感覚が鈍りやすく、速度超過になりがちです。昼間より速度を落として慎重に運転することを心がけましょう。

歩行者は
反射材・ライト



午後**5**時から
前照灯を
点灯

※前照灯を早めに点灯し、自分の車の存在を周囲に知らせるようにしましょう※



車は原則
ハイビーム

※交通量の多い市街地を走行時、前走車がいる場合や、対向車とすれ違うときは、ロービームにしましょう※



NO! 飲酒運転

～飲んだら絶対乗るのやめんば!～

飲酒運転は、 悪質な犯罪です!

令和7年8月末時点の
飲酒絡みの交通事故

昨年より
+15件



運転者はもちろん、同乗者、車やお酒の提供者にも厳しい罰則があります。
飲酒運転で事故をおこせば、被害者やその家族の人生を狂わせるだけではなく、加害者の家族や勤め先にも大きな責任や負担が生じます。
一人ひとりが「飲酒運転をしない・させない」の意識を強く持ち、飲酒運転を根絶させましょう。

アルコールは”少量”でも脳の機能を麻痺させます!

飲酒時には、

安全運転に必要な
『情報処理能力』
『注意力』
『判断力』などが
低下している状態!



飲酒運転は交通事故の危険性を高めます。
飲酒したら絶対に車両等を運転してはいけません!

ハンドルキーパー 決めました?

お酒の席には車を運転して行かないのが一番ですが・・・
もし、仲間と車で行く場合は、お酒を飲まない運転手を決めましょう!!
これも、飲酒運転をなくすための工夫です。



申込締切迫る！！9月28日（日）まで

さが2025

セーフティドライブ イベント

佐賀県交通安全
キャラクター
マニャー



テレマティクス技術を活用し「安全運転」と
「安全運転によるCO2削減量」の見える化を
図ります！

参加者募集中

■お申し込みはこちらから ...
■申込締切：2025年9月28日



実施
期間

10/1 Wed ▶ 10/31 Fri

参加無料
先着1,000名



楽しく手軽に！

スマホがあれば参加可能



安全運転診断！

走行ごとにスコアを表示

CO₂

燃費も向上！

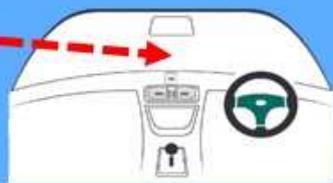
CO₂排出削減量も見える化

1:チーム代表者が二次元コードからエントリー

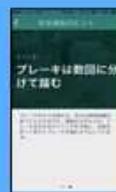
2:専用タグが届いたら車へ貼りつけ



【専用タグ】
5cm×5cm



3:アプリ「Visual Drive」インストール



安全運転のヒント



安全運転診断



CO₂排出削減量

採点により
見える化！

4:平均スコア95点以上から抽選で20チームを表彰

佐賀県産の
カーボン・
ニュートラル
賞品を贈呈



5:走行データを活用し、地域の交通安全MAPを作成



急ブレーキ多発地点など
危険箇所をプロットした
交通安全マップを作成し
道路環境の改善に役立て
てもらいます

※コンテストの詳細は裏面をご確認ください

主催：佐賀県 / あいおいニッセイ同和損害保険（株）佐賀支店



お問い合わせ：あいおいニッセイ同和損保 佐賀支店 宮崎・小野 TEL：050-3460-0595（平日9:00～17:00）

© 2025 Saga Prefecture.

御案内等

交通安全ビデオ教材を貸し出しています

一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全



佐賀県交通安全キャラクター
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場
などの交通安全教室に
ぜひ御活用ください！

【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
TEL 0952-25-7060
※貸出期間は概ね2週間です。

写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの
写真などありましたら、右記事務局までお送
りください。応募写真の
中から交通安全ニュース
の表紙に掲載させていた
だきます。



御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

【送付先】

事務局 〒840-8570
佐賀市城内一丁目1番59号
佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室 宛
【Mail】kurashianzen@pref.saga.lg.jp



交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽
に御相談ください。
電話相談のほか、来所相談（要予約）
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士
による無料相談もあります。（要予約）



御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）
も相談をお受けします。
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

