

道路事業（維持管理）

○評価視点：位置付け

評価項目：点検計画 評価指標：事前調査

【対象事業：舗装補修】

事前調査による評価

評価要素（路面・沿道状況・他事業関連項目）	点数
○わだち掘れにより、通行車両や通行人に障害が発生している箇所 ○舗装の劣化が激しい箇所 ○カーブ区間及び交差点付近などの偏荷重のかかる箇所 ○大型車の通行が多い箇所 ○沿道が家屋連担地区であり、通行車両の騒音に配慮すべき箇所 ○通行規制区間 ○渋滞対策プログラムの渋滞箇所 ○交通事故多発箇所	1項目 20点による合計点（100点満点）

評価項目：点検計画 評価指標：点検及びプログラム

【対象事業：防災】

点検、プログラム等による評価

評価要素	点数
○緊急点検で対策が必要と判断された箇所	いずれかに該当
○各種計画に位置付けられた箇所（例 佐賀県無電柱化推進計画 等）	80点
○通行規制区間	いずれかに該当
○渋滞対策プログラムの渋滞箇所	20点
○交通事故多発箇所	
	合計 100点満点

評価項目：点検計画 評価指標：事前調査

【対象事業：側溝整備】

事前調査による評価

評価要素	点数
○沿道が人家連担地区で大型車の多い箇所 ○沿道が人家連担地区で狭隘区間 ○沿道が人家連担地区で路面雨水が民地（宅地）に流入している箇所 ○降雨時、排水施設が無いため、車両走行に著しく影響を与えていている箇所 ○カーブ区間及び交差点付近などの偏荷重のかかる箇所 ○通行規制区間 ○渋滞対策プログラムの渋滞箇所 ○交通事故多発箇所	1項目 20点による合計点（100点満点）

○評価視点：必要性・効果

評価項目：安全性

評価指標：損傷・リスクの程度

【対象事業：舗装補修】

事業採択の目安による評価

- 舗装が損傷し交通の支障となっている箇所で、MC I 値 3.5 以下を目安とする。
- また、他事業（歩道設置事業等）関連により、車道部の舗装が必要な場合は本事業で対応する。

評価要素（採択の目安）		点数
①MC I 値で評価	MC I 値	
	3.0 未満	60 点
	3.0～5.0	30 点
	5.0 を越える	0 点
②他事業（交通安全事業等）との関連により、舗装の補修が必要な箇所		60 点

※MC I（維持管理指数）は道路管理者の立場から舗装の供用性を客観的に判断することを目的に、国土交通省で開発された指数である。10点法を用いて破損の進行度合いに応じ減少する値であり、舗装新設、または、舗装修繕後概ね10年でMC I 値は3.5以下に減少すると想定されている。

$$MC\ I = 10 - 1.48C0.3 - 0.29D0.7 - 0.47\sigma 0.2$$

C : ひびわれ率 (%)

D : わだち掘れ深さの平均 (mm)

σ : 平坦性 (mm)

評価項目：安全性

評価指標：損傷・リスクの程度

【対象事業：防災】

下記要素による評価

評価要素	点数
①斜面の表面に浮石、転石の存在する箇所	
②斜面に崩壊性の土質、岩質が存在する箇所	
③既設対策工が老朽化し、効果が発揮されていない箇所	
④斜面に岩盤が露出している箇所	
⑤地滑り危険箇所に指定されているか、地滑り現象が認められる箇所	いずれかに該当
⑥軟弱地盤上に道路盛土がなされており、沈下等の変状が認められる箇所	
⑦擁壁等の既設構造物の基礎部分の変状やクラック、ずれ等の変状が認められる箇所	
⑧波浪の影響を受ける箇所で、交通に著しく支障を及ぼす恐れのある箇所	①～⑧は 60 点
⑨斜面表面の浮石、転石の落石等が発生し確認された箇所	
⑩斜面が既に一部崩壊している、またはその恐れが認められる箇所	⑨～⑬は 80 点
⑪地滑り現象が進行している箇所	
⑫重要構造物（トンネル・橋梁）及びその周辺で道路施設の変状が認められる箇所	
⑬地震等による電柱倒壊に伴い道路が閉塞し、地域の防災機能低下の恐れのある箇所	

評価項目：安全性**評価指標：損傷・リスクの程度****【対象事業：側溝整備】**

事業採択の目安による評価

- 降雨時において排水施設が未整備、又は、老朽化の為、車両及び歩行者の通行に著しく影響を与える、事故の発生の恐れがあると判断される箇所で以下の要件に該当するもの。
- また、他事業（舗装補修事業）関連で、排水施設の修繕、改築が必要な場合は本事業で対応する。

評価要素（採択の要件）	点数
①側溝未整備による豪雨時排水不能及び流末処理不完全箇所	いずれかに該当 60点
②側溝の老朽化あるいは、流下断面の不足箇所	
③山間部における路側洗掘崩落のため、安全上必要な箇所	
④人家連担地区で家屋の浸水により、住民に不安をあたえている箇所	
⑤道路横断排水施設（横断暗渠、横断函渠）が車両大型化に伴い破損し、道路陥没の恐れがある箇所で小規模な工事	
⑥他事業関連で一体的な整備が必要な箇所	

評価項目：利活用度**評価指標：交通量****【対象事業：舗装補修、側溝整備】**

現況交通量による評価

評価要素（交通量）	点数
10,000台/日以上～	40点
4,000～10,000台/日未満	30点
500～4,000台/日未満	20点
0～500台/日未満	0点

評価項目：利活用度**評価指標：交通量****【対象事業：防災】**

現況交通量による評価

評価要素（交通量）	点数
10,000台/日以上～	20点
4,000～10,000台/日未満	15点
500～4,000台/日未満	10点
0～500台/日未満	0点

○評価視点：実施環境

評価項目：沿道土地利用

評価指標：公共施設、沿道状況等

【対象事業：舗装補修、防災、側溝整備】

沿道状況による評価

評価要素（沿道状況）	（最高で 60 点）
○通学路の指定の有無及び今後の整備による追加指定の有無	60 点
○対象事業から半径約 1 km 以内の沿道施設状況による評価	
・下記の沿道施設が 3 以上存在する	60 点
・下記の沿道施設が 2 存在する	40 点
・下記の沿道施設が 1 存在する	20 点
教育施設（小・中学校・高校）	
市役所・役場または公共施設	
病院	
集会場	
福祉施設	
駅・公園等	
商店街	
バス路線	
防災施設	
○迂回路の状況による評価	
・迂回路なし	60 点
・迂回距離が 2 km 以上増加	40 点
・迂回路有り	0 点

評価項目：道路分類

評価指標：道路の役割

【対象事業：舗装補修、防災、側溝整備】

評価要素		点数
主要幹線道路(A)	○県土の骨格となる東西軸、南北軸 ・有明海沿岸道路、国道498号(伊万里～鹿島) 〔九州横断自動車道、西九州自動車道、佐賀唐津道路〕	30点
主要幹線道路(B)	○主要幹線道路(A)を補完する東西軸、南北軸 ・江北芦刈線、263号、264号、385号、久留米基山筑紫野線 〔3号、34号、35号、202号(伊万里～有田)〕	20点
幹線道路	○都市環状道路、都市幹線道路 ・2次生活圏中心都市(佐賀市、唐津市、伊万里市、武雄市、鹿島市、鳥栖市)の環状道路、市街地内幹線道路	20点
	○生活圏中心都市連絡道路 ・2次生活圏中心都市と周辺町村(役場)を連絡する道路	
	○隣県ネットワーク(A) ・福岡県、長崎県(市)との連絡道路	
	○幹線代替路線 ・主要幹線道路(A)の代替え機能を有する道路	
	○空港、港湾等、交流物流拠点へのアクセス道路 ・交流物流拠点から主要幹線道路へのアクセス道路	
	○I Cアクセス ・幹線道路から高規格幹線道路や地域高規格道路等のI Cへのアクセス道路	
補助幹線道路	○隣接市町村連絡道路 ・隣接する役場を連絡する道路	20点
	○隣県ネットワーク(B) ・福岡県、長崎県(町村)との連絡道路	
	○日常生活を支える道路 ・集落から役場や医療機関等、日常生活の中で必要不可欠な施設までに至る道路	
	○その他の国県道	
		10点

評価項目：地域振興

評価指標：緊急輸送路、観光ルート

【対象事業：舗装補修、防災、側溝整備】

評価要素		点数
観光ルート又は緊急輸送道路	・観光地と主要幹線道路を結ぶ道路又は、緊急輸送道路に位置づけられている道路	10点

評価項目：環境等

評価指標：自然環境保全

評価指標：定性評価

評価項目：環境等

評価指標：生活環境対策

評価指標：定性評価

評価項目：環境等

評価指標：コスト縮減策

評価指標：定性評価