

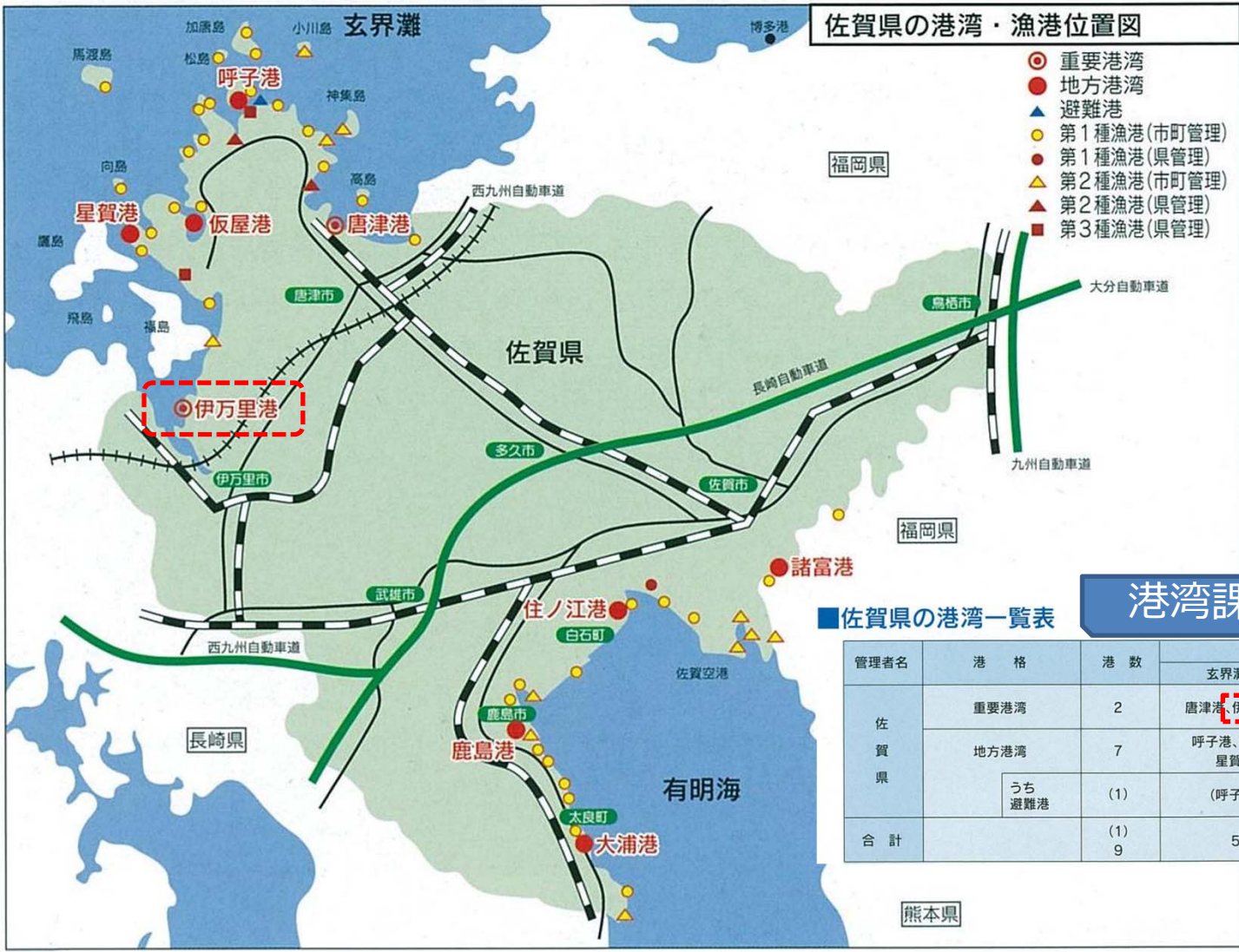
【平成23年度 公共事業評価委員会】
伊万里港重要港湾改修(港湾施設建設費)事業(七ツ島地区)



佐賀県港湾課
(H23.10)



1. 佐賀県の港湾



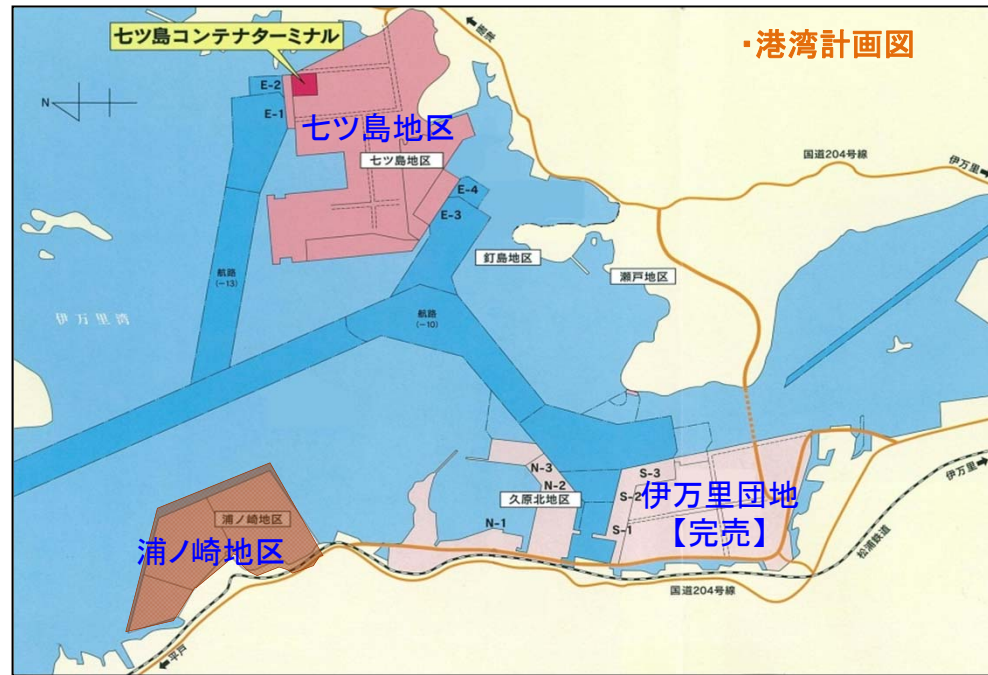
港湾課担当

佐賀県の港湾一覧表

管理者名	港 格	港 数	港 湾 名	
			玄界灘側	有明海側
佐賀県	重要港湾	2	唐津港、伊万里港	
	地方港湾	7	呼子港、仮屋港、星賀港	諸富港、住ノ江港、鹿島港、大浦港
	うち避難港	(1)	(呼子港)	
合 計		(1)	5	4

2.伊万里港の概要

・周囲を半島や島に囲まれた天然の良港



伊万里港は、周囲を東松浦・北松浦半島や福島に囲まれて湾奥に位置するため、静穏で、水深が深い**天然の良港**で、昭和26年に**重要港湾**の指定を受け、平成22年には**重点港湾**に選定されています。

また、セツ島地区では2008年にコンテナ取扱量が国内で103港ある重要港湾の中**4位**の実績や、

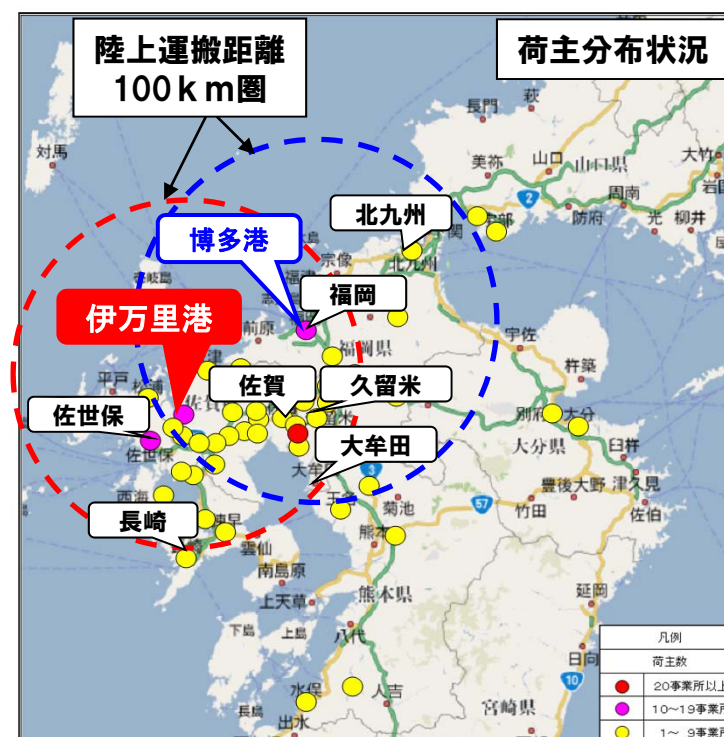
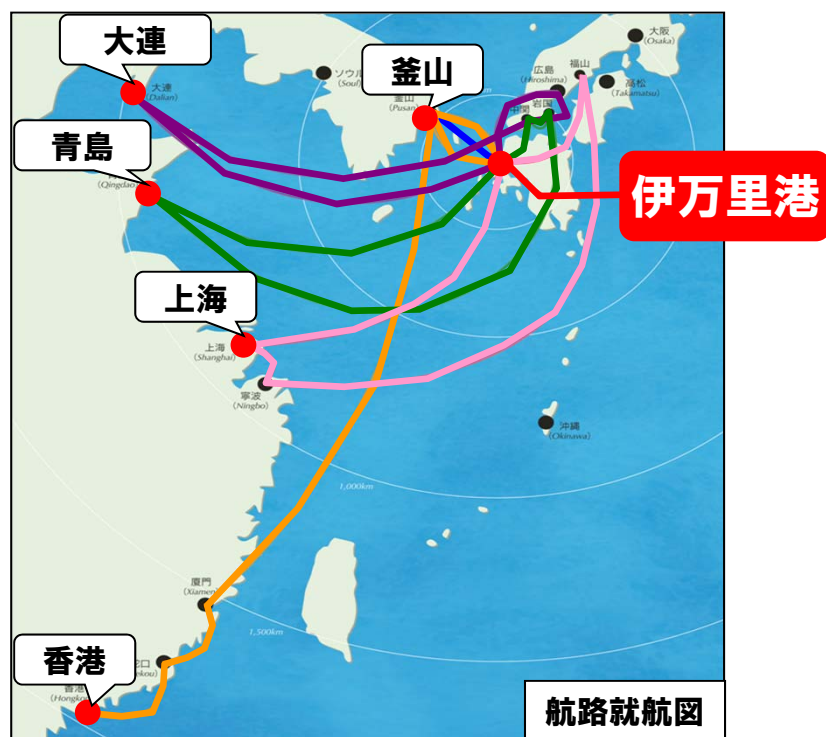
工業用地として伊万里団地が**完売**、セツ島工業団地が約80%売却済みの状態で、浦ノ崎地区の早急な埋立・利用が望まれています。

※重点港湾…新規の直轄港湾整備事業に着手対象となる港湾



伊万里港概況(東アジア地域との海上貿易拠点)

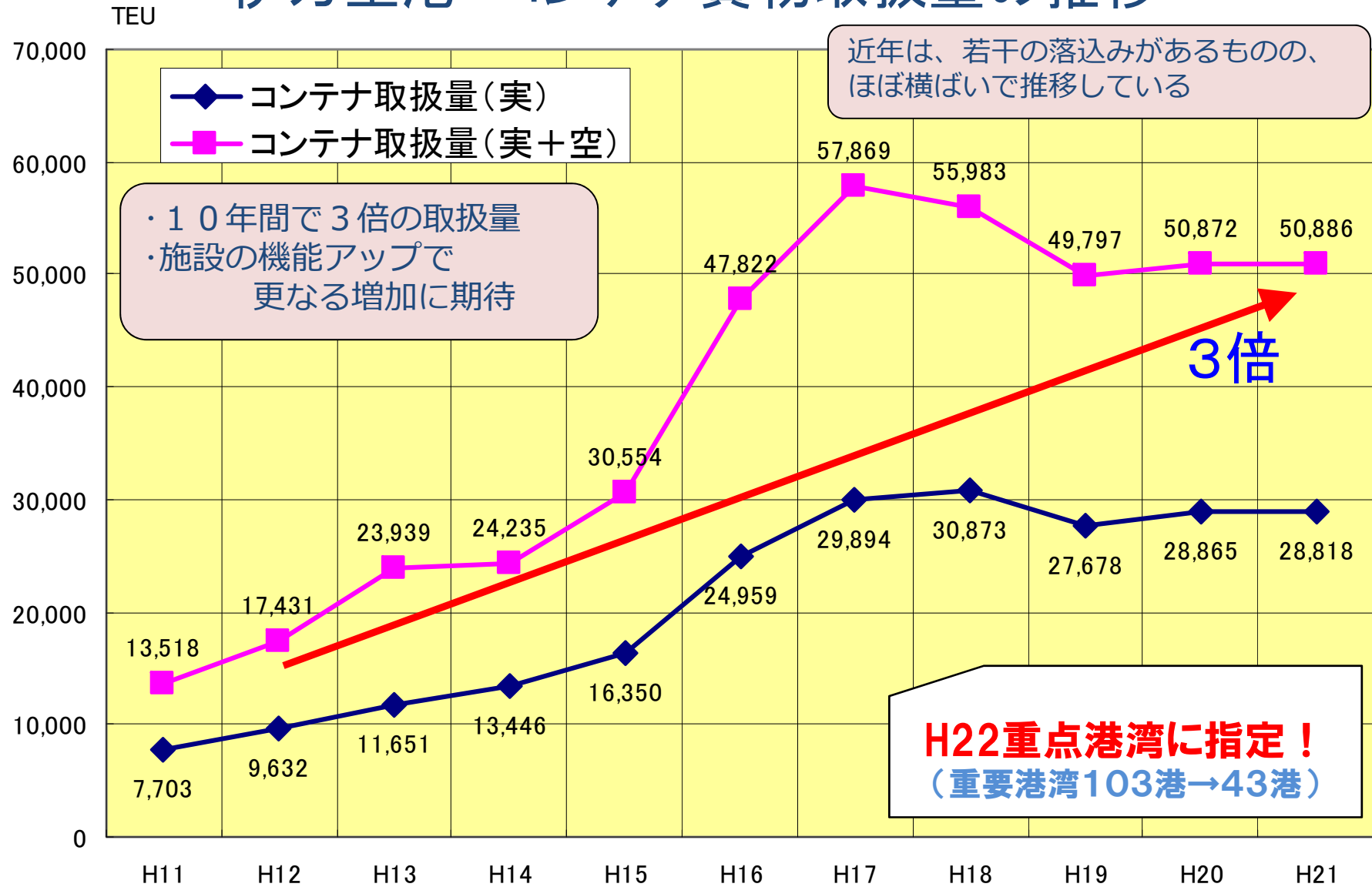
- ①コンテナ取扱量が重要港湾103港中**第4位**(2008年)
- ②定期国際コンテナ航路**5航路**(釜山、上海、大連、青島、香港)



- ③静穏で水深が深い(-13m~-18m)天然の良港。漁業権の問題がなく開発が容易。
- ④九州北西部の**中心部**に位置する。【勢力圏(佐賀、長崎、福岡南部、熊本北部)】



伊万里港 コンテナ貨物取扱量の推移



釜山航路
大連航路
華南(香港、釜山)
上海航路
青島航路



伊万里港国際物流ターミナル整備事業

(国: -13m岸壁260m) + (県: -9m岸壁190m + 埠頭) ⇨ 岸壁450m(2バース化)

H24年度末完成予定

-13m岸壁は、国直轄事業により整備

岸壁(-13m)(260m)

岸壁(-9m)(事業延長160m)

取付(30m)

泊地(-9m)

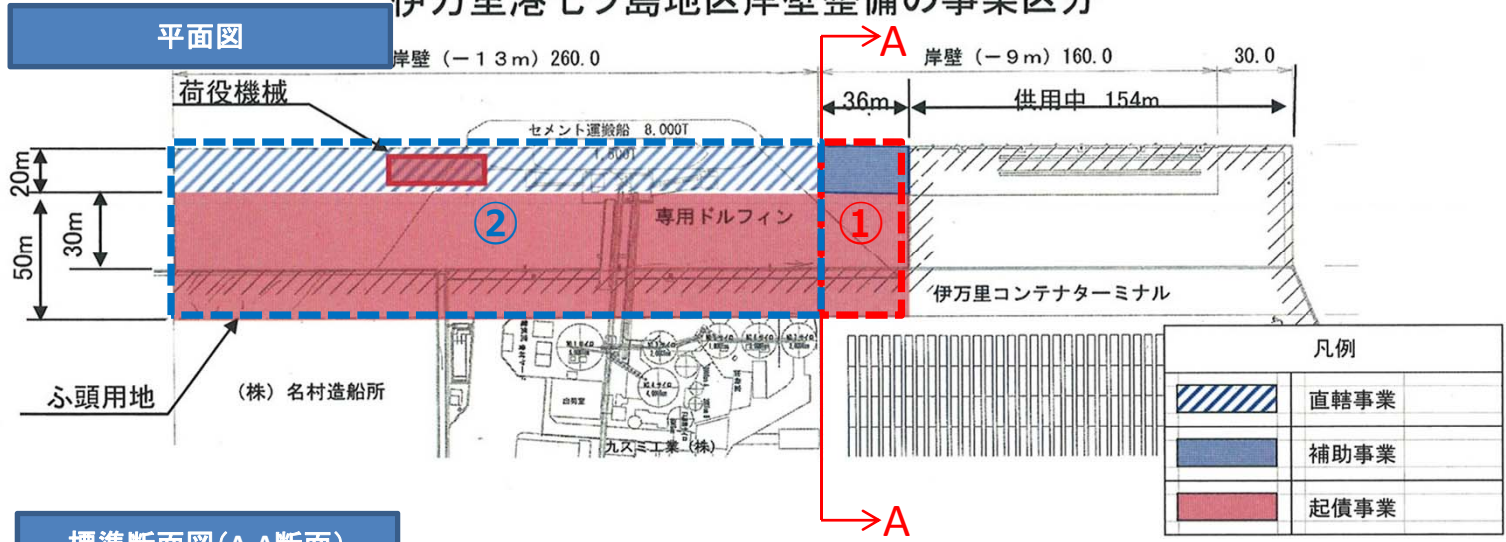
岸壁(-9m)(190m)

既設岸壁(154m)
H23 L=36m

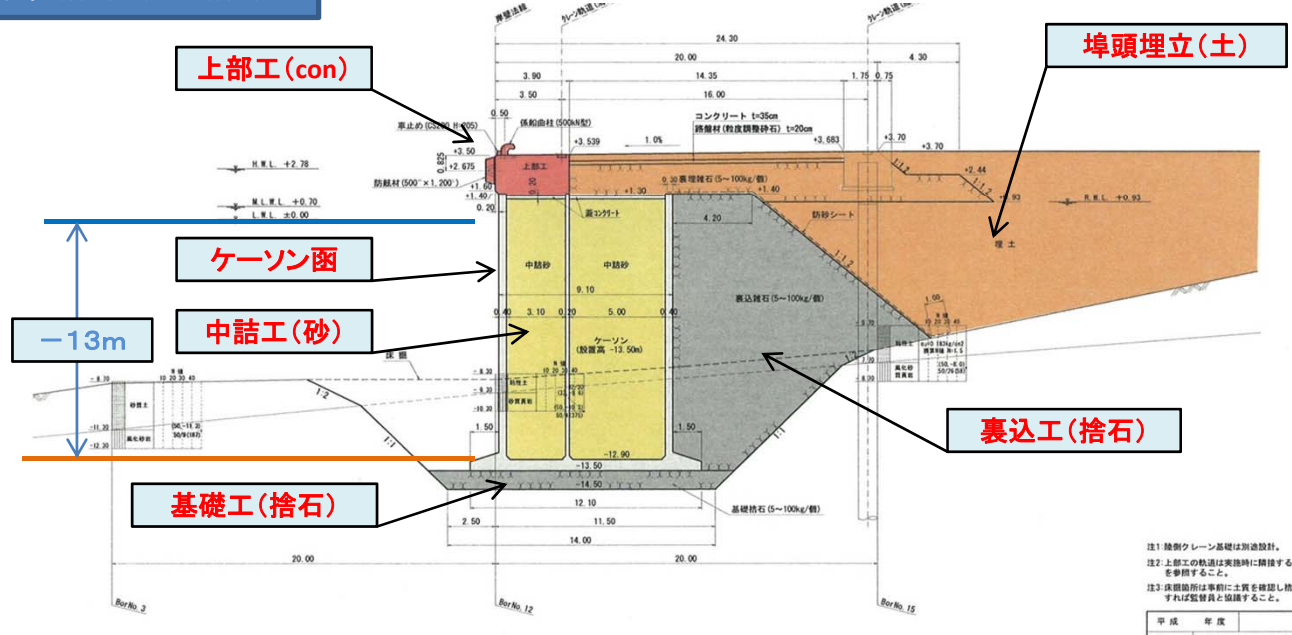
凡 例	
	平成21年度迄施工箇所
	平成22年度施工箇所
	平成23年度申請箇所
	平成24年度以降残
	他 事 業



伊万里港七ツ島地区岸壁整備の事業区分



標準断面図(A-A断面)



4.事業の継続について

事業の必要性

- ・近年の船舶の大型化
- ・コンテナ取扱量がほぼ横ばい

- ・岸壁 (-13m) : 国直轄事業との連続性による2隻同時接岸
- ・ふ頭用地の一体性により、コンテナ荷役作業の効率化

1

総費用 : C= 9億円
総便益 : B=34億円
費用便益比 : B/C=3.8

2

総費用 : C=151億円
総便益 : B=171億円
費用便益比 : B/C=1.1

※②については、H22 d 国直轄事業の再評価による。

- ・コンテナ取扱量増加へ

事業の継続が必要

