

新規評価マニュアルの変更について

道路事業 [生活関連]

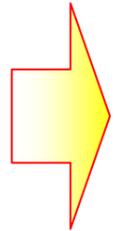
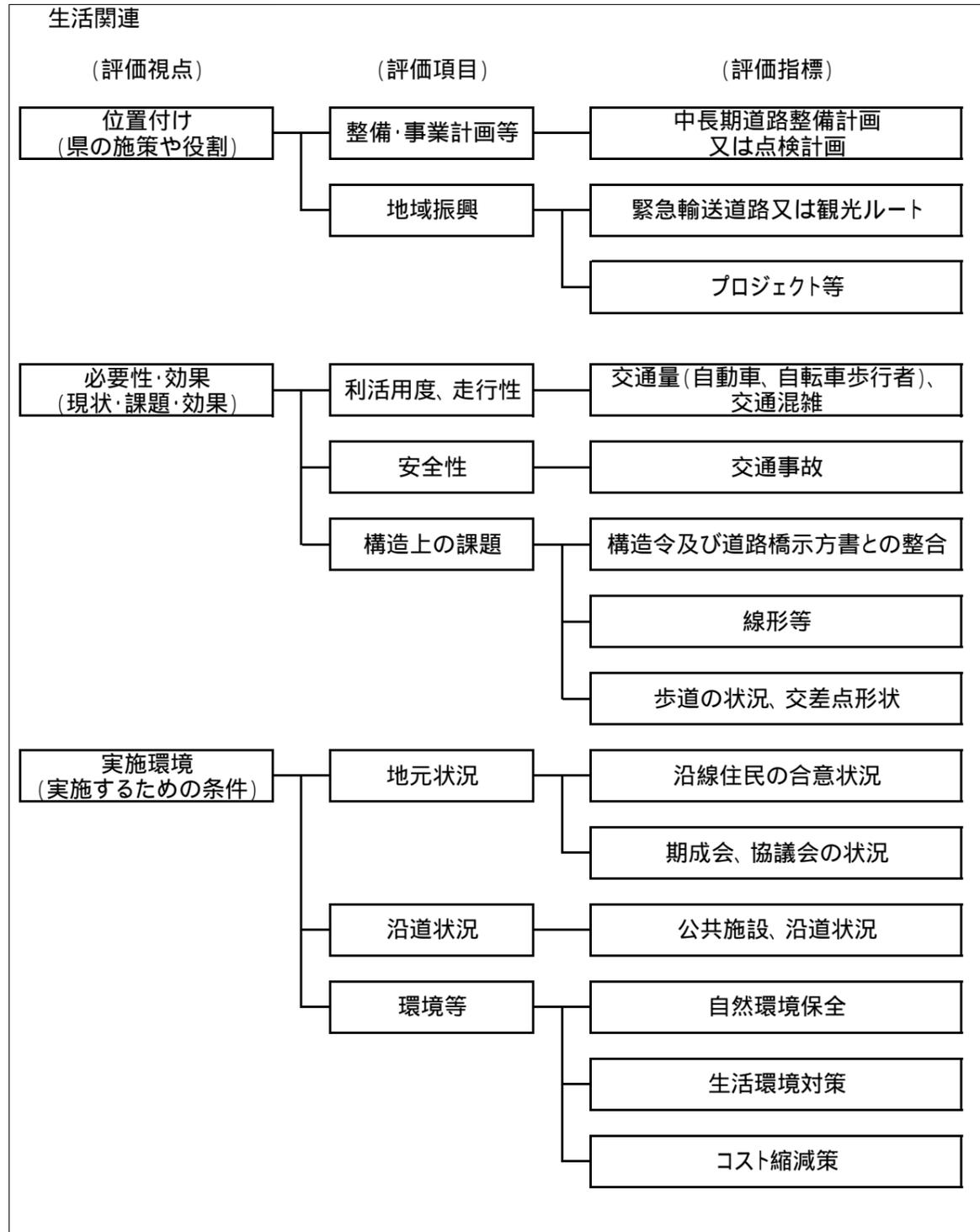
- ・ 道路改築 (1 次改築)

事業区分	事業名	主な変更点	変更理由
生活関連	道路改築事業 (1次改築)	<p>評価視点: 必要性、効果 『道路状況による追加点』 中山間地域において、異常気象時や冬季の積雪等による交通障害が発生し、生活機能が著しく低下する区間については自動車交通量による評価の配点に20点加算する。 ただし、この指標による評価点数は60点を上限とする。</p>	<p>道路整備においては、限られた財源の中でより多くの整備効果を発揮させるため、自動車交通量の多い箇所を優先的に整備に取り組んできた。 しかし、近年、特に地球温暖化などの環境問題や本格的な人口減少、急速な少子高齢化への対応や、地域の振興、安全安心な生活環境の確保が強く望まれている。 このような中で、洪水防止や水源のかん養、美しい緑の景観の提供など、様々な機能を有する中山間地域を適切に維持管理していくことが必要であり、当該地域における生命線となる道路の果たす役割は大きい。 このため、中山間地域の住民の生活及び生命と財産、豊かな暮らしを守り、健全な県土を維持していくため事業評価マニュアルの一部を変更する。</p>

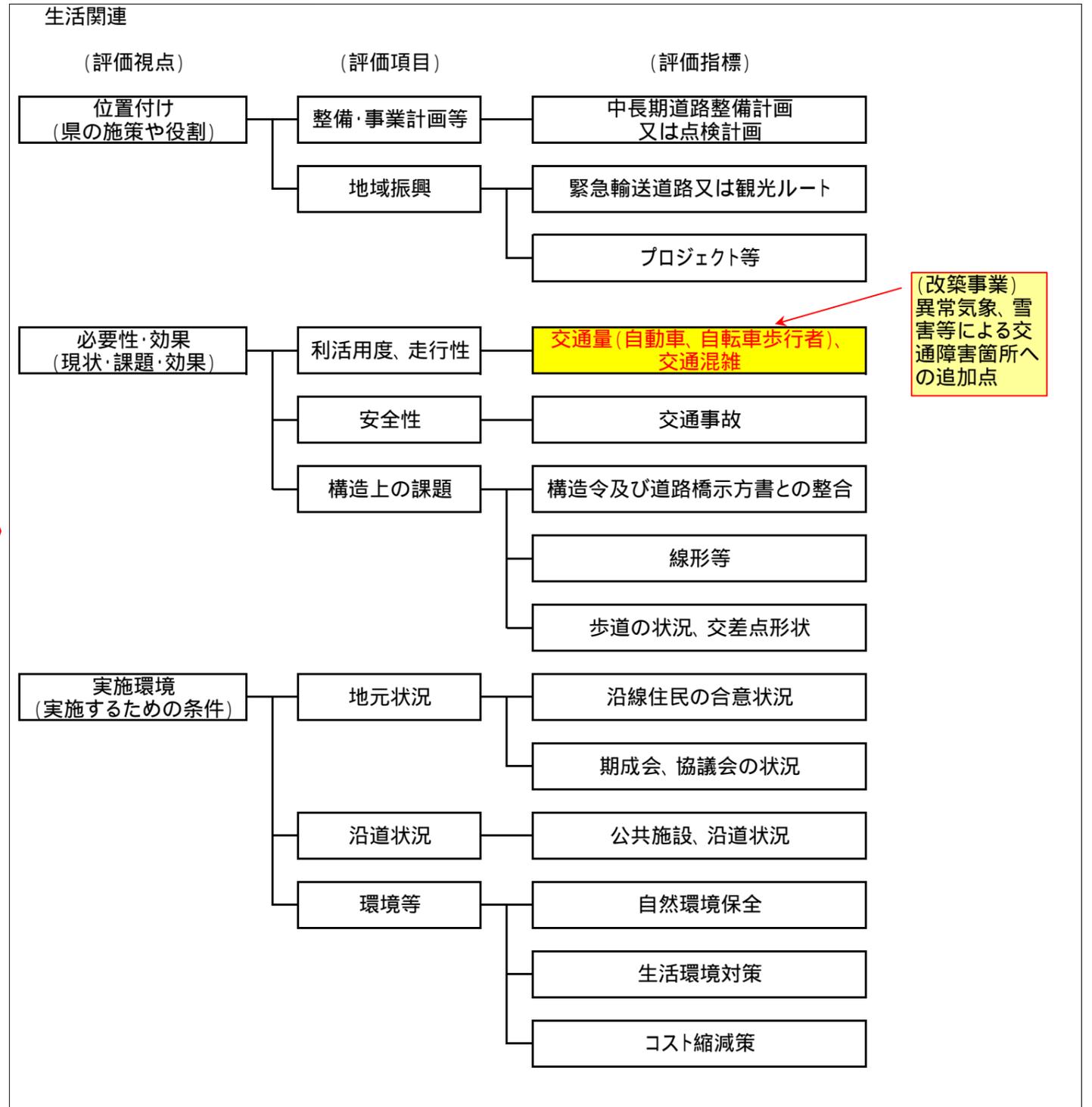
道路事業 新規評価マニュアル変更(案)

・県内各地域の住民の生活及び生命と財産、豊かな暮らしを守る基盤となる道路において、異常気象時(大雨、台風)や冬季の積雪等により交通障害が発生する恐れのある箇所について点数を加算する。

道路事業【現行】



道路事業【変更(案)】



(改築事業)
異常気象、雪
害等による交
通障害箇所へ
の追加点

【現行】

道路事業(生活関連)

評価視点:位置付け
 評価項目:整備・事業計画等
 評価指標:中長期道路整備計画
 【対象事業:改築、代行】

中長期道路整備計画で位置づけされた道路 最高点 60点

評価項目:地域振興
 評価指標:緊急輸送道路又は観光ルート
 【対象事業:共通】

評価要素		点数
観光ルート 又は緊急輸送道路	観光地と主要幹線道路を結ぶ道路又は、 緊急輸送道路に位置づけられている道路	20点

評価項目:地域振興
 評価指標:プロジェクト等
 【対象事業:共通】

評価要素		点数
プロジェクト関連、 アクセス道路	主要プロジェクト関連又は佐賀空港アクセス道路 ・吉野ヶ里、嘉瀬川ダムなど県内主要プロジェクト 関連道路	20点
	県内及び福岡県南西部市町村からのアクセス道路 地域プロジェクト ・地域計画緊急輸送道路に位置づけられている道路	10点

評価視点:必要性・効果
 評価項目:利活用度、走行性
 評価指標:交通量
 【対象事業:2次改築及び交通安全(歩道設置)を除く事業】

車道幅員6.0m未満の道路(自動車交通量による評価)

評価要素(交通量)	点数
10,000台/日以上~	60点
4,000 ~ 10,000台/日未満	40点
500 ~ 4,000台/日未満	20点
0 ~ 500台/日未満	10点

【変更(案)】

道路事業(生活関連)

評価視点:位置付け
 評価項目:整備・事業計画等
 評価指標:中長期道路整備計画
 【対象事業:改築、代行】

中長期道路整備計画で位置づけされた道路 最高点 60点

評価項目:地域振興
 評価指標:緊急輸送道路又は観光ルート
 【対象事業:共通】

評価要素		点数
観光ルート 又は緊急輸送道路	観光地と主要幹線道路を結ぶ道路又は、 緊急輸送道路に位置づけられている道路	20点

評価項目:地域振興
 評価指標:プロジェクト等
 【対象事業:共通】

評価要素		点数
プロジェクト関連、 アクセス道路	主要プロジェクト関連又は佐賀空港アクセス道路 ・吉野ヶ里、嘉瀬川ダムなど県内主要プロジェクト 関連道路	20点
	県内及び福岡県南西部市町村からのアクセス道路 地域プロジェクト ・地域計画緊急輸送道路に位置づけられている道路	10点

評価視点:必要性・効果
 評価項目:利活用度、走行性
 評価指標:交通量
 【対象事業:2次改築及び交通安全(歩道設置)を除く事業】

車道幅員6.0m未満の道路(自動車交通量による評価)

評価要素(交通量)	点数
10,000台/日以上~	60点
4,000 ~ 10,000台/日未満	40点
500 ~ 4,000台/日未満	20点
0 ~ 500台/日未満	10点

・中山間地域において、異常気象時や冬季の積雪等により交通障害が発生し、生活機能が著しく低下する区間については自動車交通量による評価の配点に20点加算する。
 ただし、この指標による評価点数は60点を上限とする。

変更なし

変更なし

変更なし

**変更
追加点の加算**

評価項目:安全性
 評価指標:交通事故
 【対象事業:改築、代行、橋梁(架替)】

事故指数による評価

評価要素 (事故指数)	点数
50件/億台キロ ~	20点
20 ~ 50件/億台キロ未満	10点
~ 20件/億台キロ未満	0点

事故指数: 区間内で1年間に発生した事故件数を年間交通量と区間の延長で割った値で道路の危険度を示す指標

評価項目:構造上の課題
 評価指標:道路構造令及び道路橋示方書との整合
 【対象事業:改築、代行、橋梁(架替)】

道路構造令等の基準との整合による評価

評価要素 (平面・縦断線形や路肩幅員などの道路構造規格等)	点数
道路構造令、道路橋示方書等の基準から大きく逸脱しており、危険である	20点
道路構造令、道路橋示方書等の基準に適合していないが、危険度は低い	10点
道路構造令、道路橋示方書等の基準を満足している	0点

評価視点:実施環境

評価項目:地元状況
 評価指標:沿線住民の合意
 【対象事業:全事業共通】

沿線住民の合意状況による評価

評価要素	点数
計画に対して協力的で、用地買収のための調整が図られている	60点
計画に対して協力的で、概ね地元の同意が図られている	50点
計画に対して協力的である	40点
計画に対して課題があるが、概ね協力的である	20点
計画に対して同意が得られない	0点

評価項目:地元状況
 評価指標:期成会、協議会の状況
 【対象事業:改築、代行、橋梁(架替)】

地域(市町村)の状況による評価

評価要素	点数
期成会、協議会が設立されるなど計画に対して熱心で、地元に対しての取組が積極的である	40点
期成会等の組織はないが、計画に対して協力的である	10点
その他	0点

評価項目:環境等
 評価指標:自然環境保全
 評価指標:定性評価

評価項目:環境等
 評価指標:生活環境対策
 評価指標:定性評価

評価項目:環境等
 評価指標:コスト縮減策
 評価指標:定性評価

変更なし

変更なし

変更なし

変更なし

変更なし

変更なし

変更なし

評価項目:安全性
 評価指標:交通事故
 【対象事業:改築、代行、橋梁(架替)】

事故指数による評価

評価要素 (事故指数)	点数
50件/億台キロ ~	20点
20 ~ 50件/億台キロ未満	10点
~ 20件/億台キロ未満	0点

事故指数: 区間内で1年間に発生した事故件数を年間交通量と区間の延長で割った値で道路の危険度を示す指標

評価項目:構造上の課題
 評価指標:道路構造令及び道路橋示方書との整合
 【対象事業:改築、代行、橋梁(架替)】

道路構造令等の基準との整合による評価

評価要素 (平面・縦断線形や路肩幅員などの道路構造規格等)	点数
道路構造令、道路橋示方書等の基準から大きく逸脱しており、危険である	20点
道路構造令、道路橋示方書等の基準に適合していないが、危険度は低い	10点
道路構造令、道路橋示方書等の基準を満足している	0点

評価視点:実施環境

評価項目:地元状況
 評価指標:沿線住民の合意
 【対象事業:全事業共通】

沿線住民の合意状況による評価

評価要素	点数
計画に対して協力的で、用地買収のための調整が図られている	60点
計画に対して協力的で、概ね地元の同意が図られている	50点
計画に対して協力的である	40点
計画に対して課題があるが、概ね協力的である	20点
計画に対して同意が得られない	0点

評価項目:地元状況
 評価指標:期成会、協議会の状況
 【対象事業:改築、代行、橋梁(架替)】

地域(市町村)の状況による評価

評価要素	点数
期成会、協議会が設立されるなど計画に対して熱心で、地元に対しての取組が積極的である	40点
期成会等の組織はないが、計画に対して協力的である	10点
その他	0点

評価項目:環境等
 評価指標:自然環境保全
 評価指標:定性評価

評価項目:環境等
 評価指標:生活環境対策
 評価指標:定性評価

評価項目:環境等
 評価指標:コスト縮減策
 評価指標:定性評価