

平成26年度公共事業再評価諮問地区「継続」理由書等

(課名： 道路課)

<p>事業名 (路河川等名)</p>	<p>地方特定道路整備事業 一般県道 神埼北茂安線</p>
<p>継続理由</p>	<p>本路線は、H17頃まで交通量が増加しており、現在は横ばいではあるが、上峰町坊所からみやき町江口区間におけるバイパス道路の完成を図ることにより、更なる交通量の増加が予想される。</p> <p>当該箇所は、事業の必要性に変化が無く、現在も依然として交通の円滑化と交通安全の確保が出来ていないことから、引き続き事業を継続したい。</p>
<p>B / Cの 算出方法</p>	<p>【 便益 】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 走行時間短縮便益 = 15.8 億円 ・ 走行費用短縮便益 = 2.7 億円 ・ 交通事故減少便益 = 0.5 億円 <li style="padding-left: 20px;">合計 = 19.0 億円 <p>【 費用 】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 事業費 = 11.3 億円 ・ 維持修繕費 = 0.6 億円 <li style="padding-left: 20px;">合計 = 11.9 億円 <p style="margin-top: 20px;">費用便益 B / C = 19.0 / 11.9 = 1.6</p>
<p>備考</p>	

平成26年度再評価対象事業
(対象：平成21年度再評価実施事業)

(再評価実施後、一定期間(5年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	項目	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	コスト削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業観)																																				
4	再評価時点	地域自立・活性化交付金事業 一般県道 神埼北茂安線 事業主体：県 事業地：上峰町江迎～みやき町中津隈	本路線は神崎市神埼町を起点として、同郡みやき町大字江口の県道江口東尾線合流点に至る延長約6kmの一般県道であり、産業振興に寄与する重要な道路である。付近には小中学校や町役場があるにもかかわらず、幅員は狭く歩道もないため、自動車交通に支障を来しており、通学時においても非常に危険な状況となっている。 以上のことから、バイパス(自転車歩行者道含む)の整備により交通の円滑化と交通安全の確保を図る。	全体事業費：9.2億円 工期：H12～H22 事業内容 延長 L=800m 幅員 W=12.0(6.5)m 改良工 L=800m 橋梁工 N=1橋 舗装工 L=800m 測定 1式 用地補償 1式	H20末進捗率：約82% (事業費ベース) (年平均進捗率 9%) ○用地補償は9割完了	・交通量の増加 H9 2,972台/日(基準) H11 3,795台/日(1.28) H17 4,360台/日(1.47) 本路線は、交通量が増加傾向にあり、前牟田工区の整備が年内に完了することから、更なる交通量の増加が予想される。	事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。 B/C=1.2	(コスト削減) ・再生資材の利用促進を図っている。 ・工事で発生する残土を盛土等に流用する。 (代替案の検討) ・特になし	事業採択後10年経過のため再評価	継続 (理由) 事業の必要性に変化が無い。 現在も、依然として交通の円滑化と交通安全の確保が出来ていないことから、引き続き事業を継続したい。																																				
	現時点	地方特定道路整備事業 一般県道 神埼北茂安線 事業主体：県 事業地：上峰町江迎～みやき町中津隈	同上	全体事業費：9.2億円 工期：H12～H28 事業内容 延長 L=800m 幅員 W=12.0(6.5)m 改良工 L=800m 橋梁工 N=1橋 舗装工 L=800m 測定 1式 用地補償 1式	H25末進捗率：約91% (事業費ベース) (年平均進捗率 6%) ○用地補償は全て完了	・交通量の増加 H9 2,972台/日(基準) H11 3,795台/日(1.28) H17 4,360台/日(1.47) H22 4,357台/日(1.47) 本路線は、H17頃まで交通量が増加しており、現在は横ばいではあるが、上峰町坊所からみやき町江口区間におけるバイパス道路の完成を図ることにより、更なる交通量の増加が予想される。	事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。 B/C=1.6	同上	再評価実施後5年経過のため再評価	継続 (理由) 事業の必要性に変化が無い。 現在も、依然として交通の円滑化と交通安全の確保が出来ていないことから、引き続き事業を継続したい。																																				
	理由等	交付金制度の変遷に伴い、当初、今年度は社会資本整備総合交付金により事業に取り組む予定であったが、当該交付金の内示率が低いことから、地方特定道路整備事業へ振り替えて実施している。		・工期は用地取得の遅れから6年延伸した。		<table border="1"> <caption>進捗率 (進捗率)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>進捗率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H12</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>H13</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>H14</td><td>25.0</td></tr> <tr><td>H15</td><td>35.0</td></tr> <tr><td>H16</td><td>55.0</td></tr> <tr><td>H17</td><td>60.0</td></tr> <tr><td>H18</td><td>70.0</td></tr> <tr><td>H19</td><td>80.0</td></tr> <tr><td>H20</td><td>82.0</td></tr> <tr><td>H21</td><td>85.0</td></tr> <tr><td>H22</td><td>88.0</td></tr> <tr><td>H23</td><td>90.0</td></tr> <tr><td>H24</td><td>90.0</td></tr> <tr><td>H25</td><td>92.0</td></tr> <tr><td>H26</td><td>95.0</td></tr> <tr><td>H27</td><td>98.0</td></tr> <tr><td>H28</td><td>100.0</td></tr> </tbody> </table>						年度	進捗率 (%)	H12	10.0	H13	15.0	H14	25.0	H15	35.0	H16	55.0	H17	60.0	H18	70.0	H19	80.0	H20	82.0	H21	85.0	H22	88.0	H23	90.0	H24	90.0	H25	92.0	H26	95.0	H27	98.0	H28
年度	進捗率 (%)																																													
H12	10.0																																													
H13	15.0																																													
H14	25.0																																													
H15	35.0																																													
H16	55.0																																													
H17	60.0																																													
H18	70.0																																													
H19	80.0																																													
H20	82.0																																													
H21	85.0																																													
H22	88.0																																													
H23	90.0																																													
H24	90.0																																													
H25	92.0																																													
H26	95.0																																													
H27	98.0																																													
H28	100.0																																													