

平成25年度再評価対象事業一覧表 (再評価実施後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)
 (対象：平成20年度再評価実施事業)

番号	項目	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	コスト削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業案)																																																																		
	再評価時点 H20	川添川 総合流域防災事業 事業主体：県 事業地：武雄市	流下断面の確保を実施、治水安全度を向上し、流域の浸水被害の軽減を図る。 計画流量 100m ³ /s 計画治水安全度 1/50	全体事業費：C=22.3億円 工期：S54~H26 改修延長：L=1,600m 計画流量：100m ³ /s 計画治水安全度：1/50 事業内容：掘削・護岸、樋管8基、橋梁7基、堰3基	国道34号より下流については完了している。 現在、国道橋改築に関する調整を進めている。 丁后橋他5基完成 堰2基完成 (H19末進捗率 87%) (年平均進捗率 3.0%)	(過去の災害実績) H2.7 浸水戸数 593戸 農地浸水面積 110ha (地域の状況) 上流部において、市街地化が進んでいる。 また、六角川合流点の排水機場(Q=23m ³ /s)が完成した。	現在(B/C) 1.4		再評価実施後5年が経過	継続																																																																		
	現時点 H25	川添川 河川整備交付金事業(社会資本整備総合交付金：総合流域防災事業)		前回評価時より工期を延長した。 全体事業費：C=22.3億円 工期：S54~H31 改修延長：L=1,600m 計画流量：100m ³ /s 計画治水安全度：1/50 事業内容：掘削・護岸、樋管8基、橋梁7基、堰3基	国道34号より下流については完了している。 現在、国道橋改築に関する調整を進めている。 丁后橋他5基完成 堰2基完成 (H24末進捗率 87%) (年平均進捗率 2.6%)	(過去の災害実績) 同上 (地域の状況) 上流部において、住家や事業所の増加が見られる。 周辺に国道34号バイパス(国事業)が建設中。	最新のマニュアルに基づき、費用対効果を算出した。 ・総便益(一般資産被害額・農作物被害額・公共土木施設等被害額等) B=8,320百万円 ・総費用額 C=6,239百万円 ・現在(B/C) 1.3	・再生材の積極的利用 ・建設副産物の有効利用	再評価実施後5年が経過	平成2年洪水被害を軽減するため、流路是正、狭窄部解消を行い、治水安全度を向上し、地域住民の安心・安全を確保するためには、当事業の継続が必要である。																																																																		
	理由等	平成22年度より補助金が社会資本整備総合交付金化されたため		・H21出水にて破堤した他河川への集中投資に伴い、事業進捗を抑制していたことによる工期延長。	<p>進捗率</p> <table border="1"> <caption>進捗率 (進捗率)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H20再評価時 (%)</th> <th>H25再評価時 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>S54</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>S56</td><td>10</td><td>10</td></tr> <tr><td>S58</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>S60</td><td>30</td><td>30</td></tr> <tr><td>S62</td><td>50</td><td>50</td></tr> <tr><td>H1</td><td>60</td><td>60</td></tr> <tr><td>H3</td><td>65</td><td>65</td></tr> <tr><td>H5</td><td>68</td><td>68</td></tr> <tr><td>H7</td><td>70</td><td>70</td></tr> <tr><td>H9</td><td>70</td><td>70</td></tr> <tr><td>H11</td><td>80</td><td>80</td></tr> <tr><td>H13</td><td>85</td><td>85</td></tr> <tr><td>H15</td><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>H17</td><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>H19</td><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>H21</td><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>H23</td><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>H25</td><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>H27</td><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>H29</td><td>87</td><td>87</td></tr> <tr><td>H31</td><td>100</td><td>100</td></tr> </tbody> </table>						年度	H20再評価時 (%)	H25再評価時 (%)	S54	0	0	S56	10	10	S58	20	20	S60	30	30	S62	50	50	H1	60	60	H3	65	65	H5	68	68	H7	70	70	H9	70	70	H11	80	80	H13	85	85	H15	87	87	H17	87	87	H19	87	87	H21	87	87	H23	87	87	H25	87	87	H27	87	87	H29	87	87	H31	100	100
年度	H20再評価時 (%)	H25再評価時 (%)																																																																										
S54	0	0																																																																										
S56	10	10																																																																										
S58	20	20																																																																										
S60	30	30																																																																										
S62	50	50																																																																										
H1	60	60																																																																										
H3	65	65																																																																										
H5	68	68																																																																										
H7	70	70																																																																										
H9	70	70																																																																										
H11	80	80																																																																										
H13	85	85																																																																										
H15	87	87																																																																										
H17	87	87																																																																										
H19	87	87																																																																										
H21	87	87																																																																										
H23	87	87																																																																										
H25	87	87																																																																										
H27	87	87																																																																										
H29	87	87																																																																										
H31	100	100																																																																										