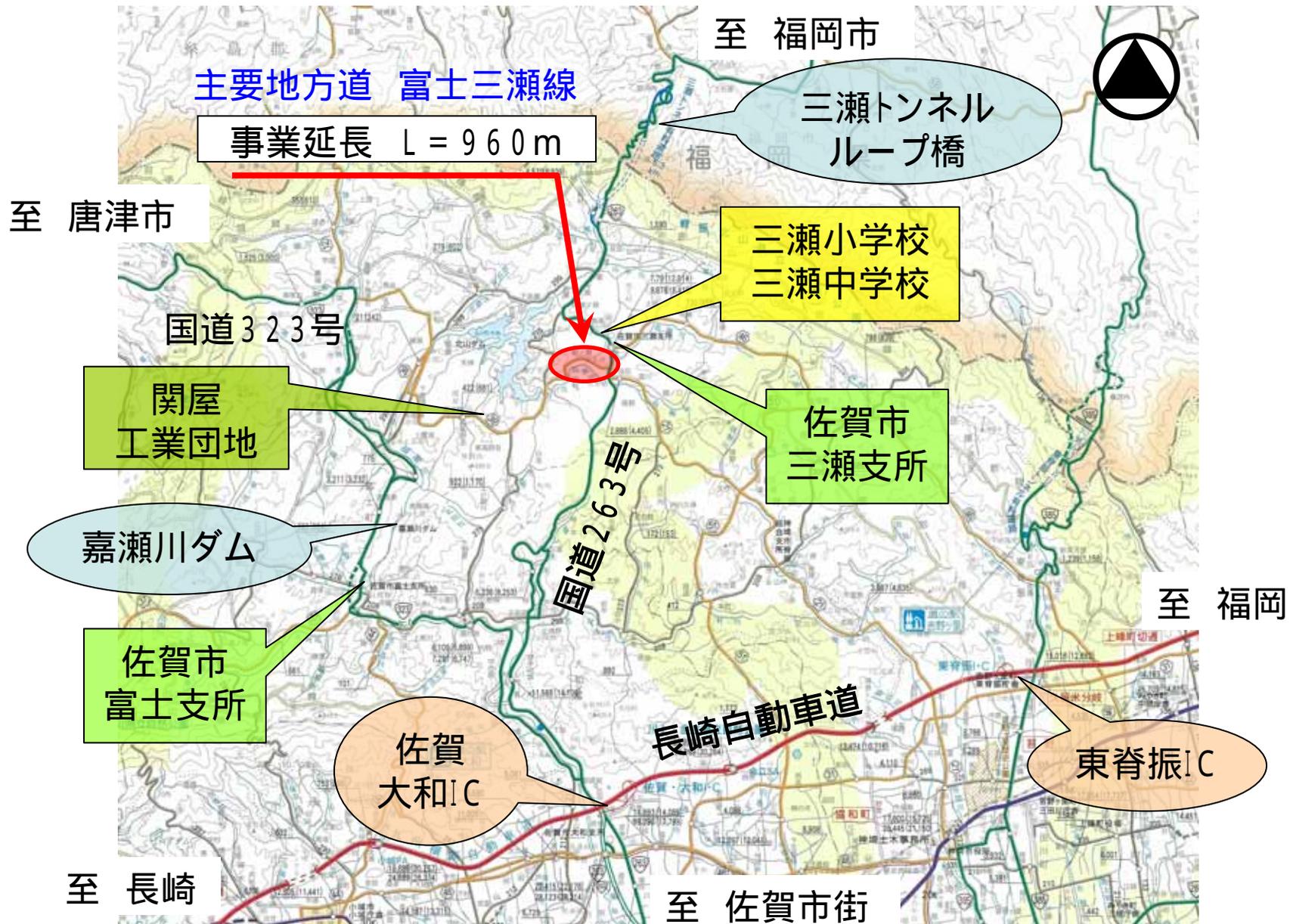


# 平成20年度再評価

4. 路線名: 主要地方道 富士三瀬線

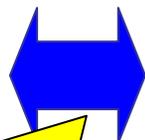
事業名: 地域自立・活性化交付金事業

# 主要地方道 富士三瀬線 位置図



# 事業目的

佐賀市富士町



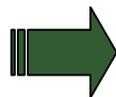
佐賀市三瀬村

交流、産業を支える  
ために重要な道路

三瀬小学校  
の通学路

しかし、現道は…

幅員が狭い  
線形が悪い



車や歩行者の  
通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全を確保  
生活圏間の交流や、産業を支える

# 現道状況

未整備箇所への通学状況



幅員狭小状況



整備箇所への通学状況



幅員狭小状況

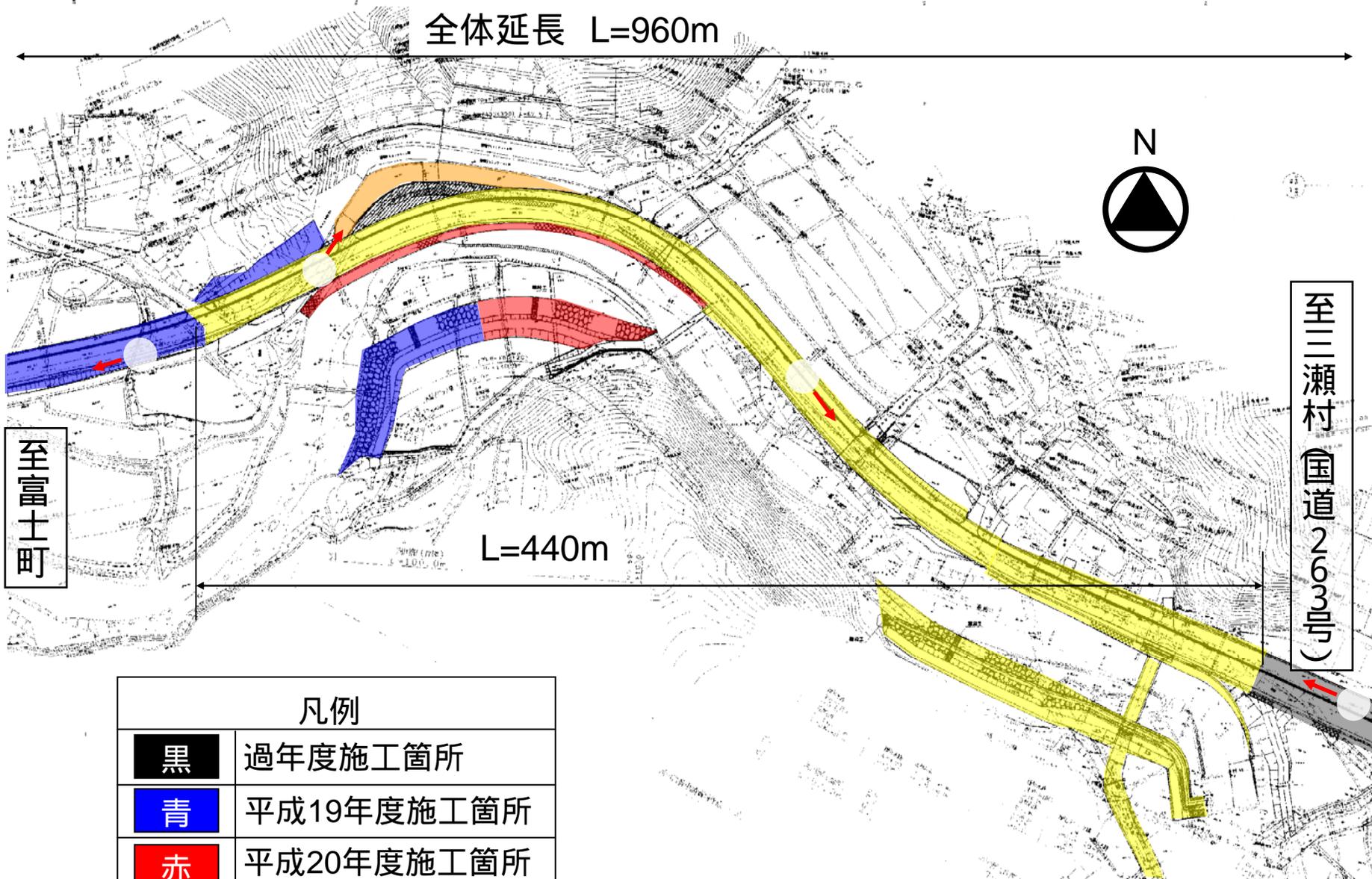


# 事業概要

- 全体事業費：14億円
- 工期：平成8年度～平成22年度(予定)
- 全体延長：L = 960m
- 事業内容：改良工 L = 960m  
                  測試 1式  
                  用地補償 1式

# 主要地方道 富士三瀬線 平面図

全体延長 L=960m



## 凡例

黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

# 事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	11.3	1.0	1.7
進捗率(%)	80.7	87.9	100
用地進捗率 (%)	87.9	89.8	100

- 用地買収は、19,744㎡のうち、18,710㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、9戸のうち、全てが契約済みである。
- 工事は、640mを概成している。

完成区間



工事未着手区間



# 事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 16.8億円

走行経費縮小便益 = 1.5億円

交通事故減少便益 = 0.4億円

合計 18.7億円

- 【費用】

事業費 = 16.6億円

維持管理費 = 1.6億円

合計 18.2億円

- 再評価時費用便益比 =  $18.7 / 18.2 = 1.0$

# 今後の対応

- 一般国道263号の三瀬トンネル有料道路のループ橋が開通(平成20年8月)したことにより、交通量の増大が予想される。  
また、嘉瀬川ダムが完成すれば(平成24年3月完成予定)、観光客が増え、更なる交通量の増加が見込まれる。
- 当該箇所については、依然として、危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化と交通安全の確保を図る。