

平成20年度再評価

24. 路線名：主要地方道 肥前呼子線

事業名：道路改築事業

主要地方道 肥前呼子線 位置図



事業目的

唐津市肥前町



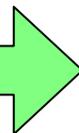
唐津市呼子町

交流を支えるために重要な道路
原子力災害時の緊急避難道路
に指定

有浦小学校
の通学路

しかし、現道は…

幅員が狭い
線形が悪い



車や歩行者の通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全を確保
生活圏間の交流を支え、災害時の交通を確保

現道状況

幅員狭小状況



幅員狭小状況



事業概要

- 全体事業費：7.8億円
- 工期：平成7年度～平成24年度(予定)
- 全体延長：L = 900m
- 事業内容：改良工 L = 900m
 - 用地買収 13,934m²
 - 家屋補償 4戸

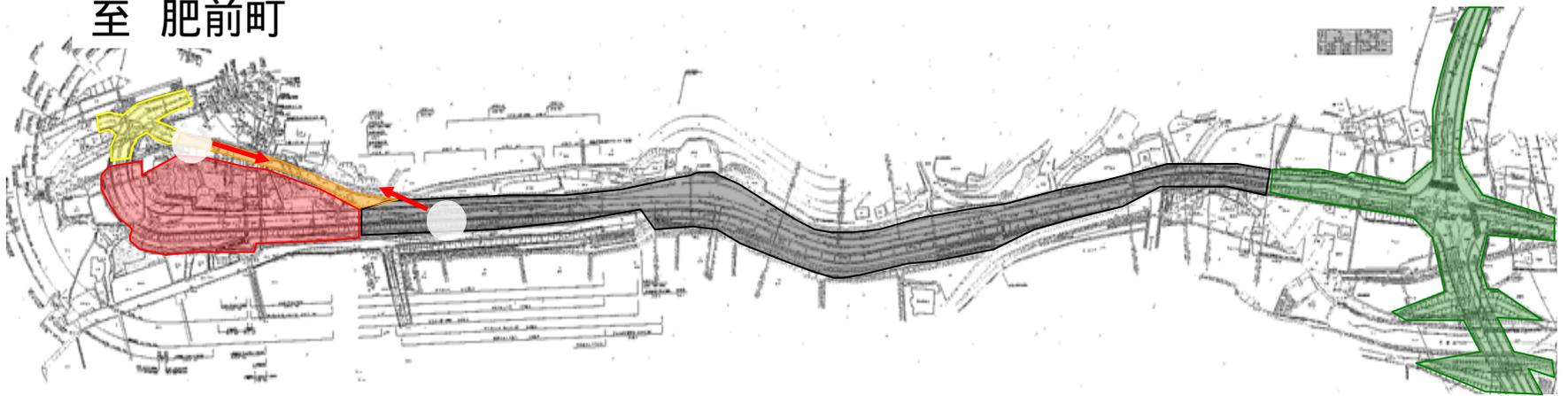
主要地方道 肥前呼子線 平面図



全体延長 900m



至 肥前町



至 玄海町役場

凡例

黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

事業の進捗状況

	平成19年度まで	平成20年度	平成21年度以降
事業費(億円)	6.6	0.4	0.8
進捗率(%)	85.0	89.5	100.0
用地進捗率(%)	100.0	100.0	100.0

- 用地買収は、13,934㎡のうち、すべて契約済みである。
- 家屋補償は、4戸のうち、すべて契約済みである。
- 工事は、760mを概成している。

供用区間



現在整備区間



事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益	=	8.3億円
走行経費縮小便益	=	1.2億円
交通事故減少便益	=	3.2億円
合計		12.7億円

- 【費用】

事業費	=	9.5億円
維持管理費	=	2.2億円
合計		11.7億円

- 再評価時費用便益比 = $12.7 / 11.7 = 1.1$

今後の対応

- 近隣に藤ノ平ダムが完成(平成14年度)し、周辺環境整備がなされていることから、観光客が増え、交通量の増加が見込まれる。
- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し、円滑な交通の確保を図る。