

平成 20 年度再評価対象事業一覧表 (事業採択後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	CO2削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業継続)	備考
	<p>主要地方道 北茂安三田川線 地方特定道路整備事業</p> <p>事業主体：県 事業地：上峰町坊所</p>	<p>本路線は、みやき町の旧北茂安町と、吉野ヶ里町の旧三田川町を結ぶ道路であり、生活圈都市間を結び、交流を支えるために必要な道路である。</p> <p>また、周辺に商業施設があり、当該区間の道路を整備することで地域の活性化を図る。</p> <p>現道は、幅員が狭く、歩道も無いことから、現道拡幅及び自転車歩行者道を整備することにより交通の円滑化と交通安全の確保を図る。</p>	<p>全体事業費：8.8億円</p> <p>工期：H8～H22</p> <p>事業内容 延長 L=1,000m 幅員 W=14.0(6.5)m</p> <p>改良工 L=1,000m 舗装工 L=1,000m 测试 1式 用地補償 1式</p>	<p>H19末進捗率：約91% (事業費ベース)</p> <p>(年平均進捗率 8%)</p> <p>用地補償は9割完了</p>	<p>交通量の増減 [H6] 16,625台/日 [H9] 18,580台/日 [H11] 17,986台/日 [H17] 19,075台/日 歩行者 201人/日 自転車 83台/日</p> <p>近隣に新たな商業施設が進出されることが決まっており、交通量の増大が予想される。</p>	<p>事業採択時と比較して、要因の大きな変化は見られない。</p> <p>B/C = 9.7</p>	<p>(コスト削減) ・再生資源の利用促進を図っている。 ・工事で発生する残土を盛土等に流用する。</p> <p>(代替案の検討) ・特になし</p>	<p>事業着手より10年が経過</p>	<p>継続 (理由) 国道34号と大型商業施設との間の区間の整備が残っており、危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化を図る。</p>	

