

平成20年度再評価

20. 路線名: 主要地方道 北茂安三田川線

事業名: 地方特定道路整備事業

主要地方道 北茂安三田川線 位置図

至 福岡



主要地方道 北茂安三田川線

国道34号

事業延長 L = 1,000m

至
佐賀市

鳥栖市

久留米分岐
交差点

久留米市

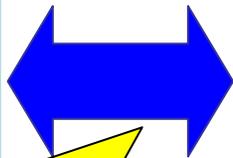
みやき町役場

上峰町役場



事業目的

みやき町
(旧北茂安町)



吉野ヶ里町
(旧三田川町)

交流、地域の活性化を支えるために重要な道路

近隣に、
大型商業施設

しかし、現道は…

幅員が狭く、歩道無し ⇒ 車や自転車歩行者の通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全の確保を図る
生活圏間の交流を支え、地域の活性化に寄与する

現道状況

歩道未整備により、歩行者が危険にさらされている



幅員狭小、線形不良状況



歩道未整備により、通行者が危険にさらされている



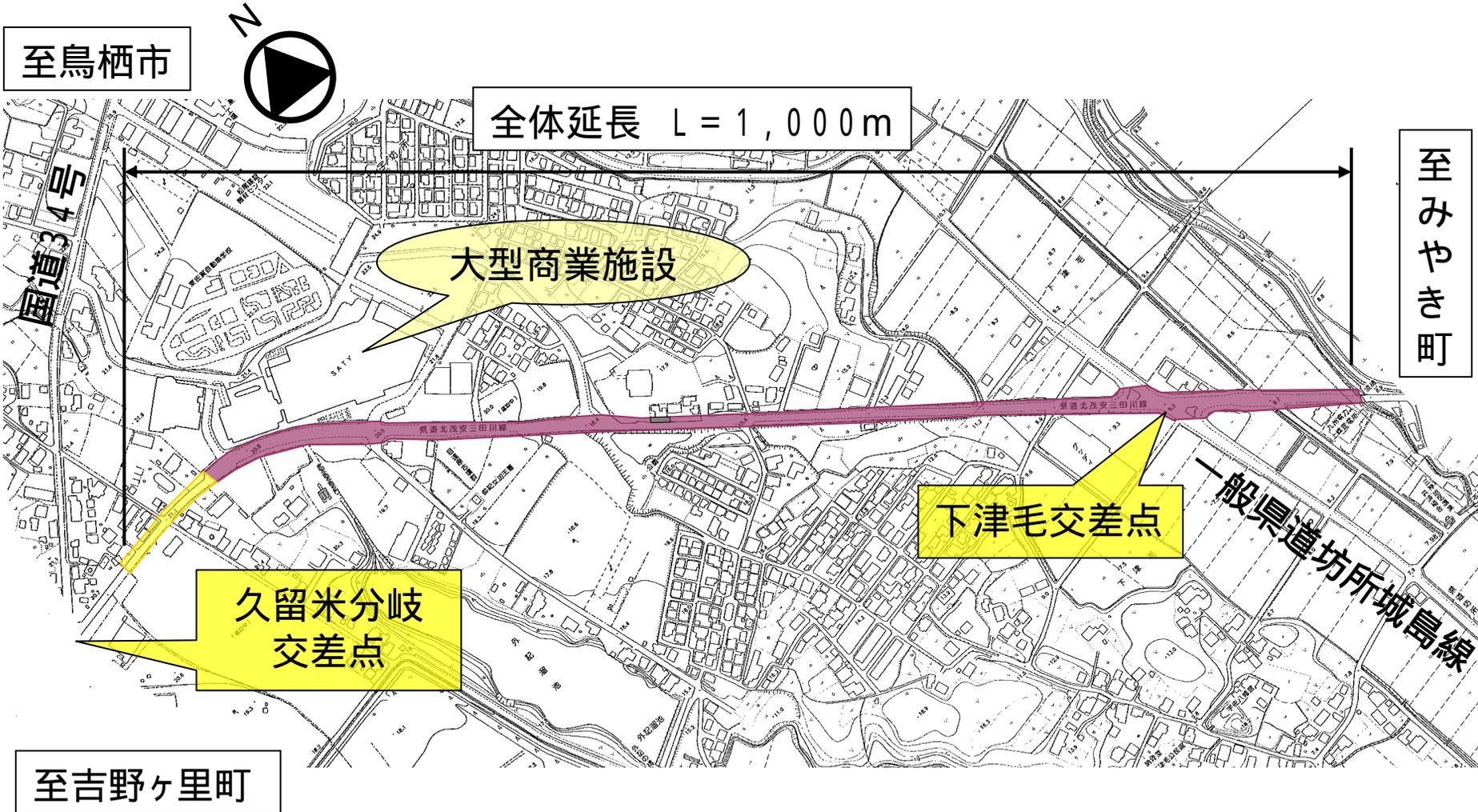
歩道未整備により、通行者が危険にさらされている



事業概要

- 全体事業費：8.8億円
- 工期：平成8年度～平成22年度(予定)
- 全体延長： $L = 1,000\text{ m}$
- 事業内容：改良工 $L = 1,000\text{ m}$
 - 用地買収 $6,676\text{ m}^2$
 - 家屋補償 8戸

主要地方道 北茂安三田川線 平面図



事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	8.0	0.1	0.7
進捗率(%)	91.4	92.6	100.0
用地進捗率 (%)	88.4	89.4	100.0

- 用地買収は、6,676㎡のうち、6,452㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、8戸のうち、7戸が契約済みである。
- 工事は、800mを概成している。

整備済み区間



未整備区間



事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 106.7億円

走行経費縮小便益 = 2.2億円

交通事故減少便益 = 0.1億円

合計 109.0億円

- 【費用】

事業費 = 10.8億円

維持管理費 = 0.4億円

合計 11.2億円

- 再評価時費用便益比 = $109.0 / 11.2 = 9.7$

今後の対応

- 近隣に新たな商業施設が進出されることが決まっており、交通量の増大が予想される。
- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化を図る。