

平成 20 年度再評価対象事業一覧表

(事業採択後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	CO2削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業線)	備考
	<p>主要地方道 小城牛津線 地方道路交付金事業</p> <p>事業主体：県 事業地：小城市 三日月町石木</p>	<p>本路線は、小城市小城市町の国道203号と同市牛津町の国道34号、国道207号を結ぶ道路である。</p> <p>本事業区間は、小城市道との交差点であり、交通量が多いにもかかわらず、右折レーンが設置されていないため、朝夕に混雑を引き起こしている。</p> <p>また、歩道が無いため自転車歩行者が危険にさらされている。</p> <p>そのため、右折レーンの設置及び歩道整備を行うことにより、安全確保、円滑な交通の確保を図る。</p>	<p>全体事業費：3.6億円</p> <p>工期：H11~H22</p> <p>事業内容 改良工 L=280m 舗装工 L=280m 測定 1式 用地補償 1式</p> <p>用地補償は4割完了</p> <p>全体延長：280m</p>	<p>H19未進捗率：約36% (事業費ベース)</p> <p>(年平均進捗率 4%)</p>	<p>・交通量の増加 小城牛津線 H9 6,972台/日(基準) H11 7,191台/日(1.03) H17 7,285台/日(1.04)</p> <p>自転車 374台/日 歩行者 445人/日</p>	<p>事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。</p> <p>交通安全事業(交差点改良)であるためB/Cは算出しない。</p>	<p>(コスト削減) ・再生資材の利用促進を図っている。</p> <p>・工事で発生する残土を盛土等に流用する。</p> <p>(代替案の検討) ・特になし</p>	<p>事業着手より10年が経過</p>	<p>継続 (理由) 交差点改良と、歩道整備が残っており、危険な状況が解消されていないため、事業を継続し、交通安全の確保及び円滑な交通の確保を図る。</p>	

