

添付様式2-1 事業計画書及び収支見積書(解体業者用)

平成16年 7月 1日作成

1-1. 事業の全体計画(業務を行う時間、従業員数、休業日、扱う車種(乗用車、大型車)を含む。)

引取業者及びフロン回収業者(〇〇商会)から引取を行った使用済自動車(乗用車及び大型車を解体し、有用部品(エンジン、ドア、バンパー等)を回収し、中古部品業者及び金属商等に売却する。解体作業に伴い発生した廃プラスチック類については、産業廃棄物処理業者に委託し破碎処分する。解体自動車については、〇〇(破碎業者)に引き渡しを行う。各作業時間等は別添フローのとおり。
(フロー概略図を添付(省略))

業務時間	8:00~17:00	従業員数	3 人	休業日	日曜・祝日
------	------------	------	-----	-----	-------

1-2. 使用済自動車等の引取実績及び計画

年度	13年度実績 (3年前)	14年度実績 (2年前)	15年度実績 (1年前)	許可取得後の 年間計画
引取台数	480 台	510 台	500 台	700 台
主な引取先	〇×販売(株) 〇〇自工(株)	〇×販売(株) 〇〇自工(株)	〇×販売(株) 〇〇自工(株)	〇×販売(株) 〇〇自工(株)

主な取引先がない場合(個人ユーザーからの取引が主な場合)は「なし」と記入

1-3. 解体実績(乗用車)

年度	13年度実績 (3年前)	14年度実績 (2年前)	15年度実績 (1年前)
年間処理実績	490 台	510 台	500 台
年間稼働日数	280 日	280 日	280 日
平均処理実績	1.8 台/日	1.8 台/日	1.8 台/日

平均処理実績 = 年間処理実績 ÷ 年間稼働日数

1-4. 解体能力

1日当処理能力	稼働予定日数	年間処理能力
3 台/日	280 日	840 台

- ・自動車整備業者の場合の1日当処理能力は、部品取りに充てることが可能な時間から計算。(例:5日で1台程度の場合:0.2台/日)
- ・年間処理能力=1日当処理能力×稼働予定日数

1-5. 保管の状況

使用済自動車		解体自動車	
保管量の上限	50 台 () 台	保管量の上限	50 台 () 30 台
現在保管量	80 台 () 台	現在保管量	250 台 () 100 台

- ・事業所以外の場所で保管している場合は、その台数を内数で()に記入すること。
- ・使用済自動車は解体前(部品取り前)の車、解体自動車は解体後(部品取り後)の車。

添付様式2-2

1-6. 年間収支見積書

平成16年7月1日作成

項 目		前年度(15年) (決算月 月)		今年度の見込み (決算月 月)	
		年度 (千円)	(1台当) (円)	年度 (千円)	(1台当) (円)
売上高(全体)	ア(総売上収入)	16,000	32,000	32,400	41,604
売上原価	イ(使用済自動車等購入費)	-2,500	-5,000	-1,400	-2,000
その他の経費	ウ	16,575	33,150	19,685	25,237
	[うち廃棄物処理委託費]				
	エ	750	1,500	1,170	1,500
営業利益	オ=ア-イ-ウ	1,925	3,850	14,115	18,367
営業外損益	カ(主に支払利息(注))	-600	-1,200	-670	-871
経常利益	キ=オ+カ	1,325	2,650	13,445	17,496
使用済自動車等年間引取台数		500		700	
使用済自動車等年間処理台数		500		780	

(参考)

	前年度末	現在
負債総額(年度末残高) (千円)	20,000	22,500

(注)

- 1 自動車解体業のほかに、他の事業(他のスクラップ解体業、自動車整備業等)を兼業している場合は、それらの事業を含めた全体の収支見積額で差し支えない。
- 2 「1台当」額は、売上原価は引取台数で、その他は処理台数で割ること。
- 3 使用済自動車等購入費は、購入費をプラス、引取・処分料金を徴収した分はマイナスで計上すること。
- 4 支払利息のみの場合又は支払利息が受取利息より多い場合は、マイナスで計上すること。