

私たちができる取組 ～自動車編～

公共交通機関とくらべたら **CO₂排出の量が大きく変わる**ことがわかるよね

1台に1～5人位 **20～100台分のCO₂**

30～50人位 **2、3台分のCO₂**

全員乗れるよ！ **1台分のCO₂**

百人の移動で考えてみて

パパの車でお買い物に行くんだ♪

車も良いけどなるべく **バスや電車**を使ってほしいな

うーん

バスや電車が **CO₂削減**につながるんだね

あと、自家用車に乗るときは **「エコドライブ」**をこころがけよう！

その通り！

どーして？

実は日本の運輸に **関するCO₂排出のうち自家用車の割合が**とても高いんだ

エコドライバーが生み出す4つのいいこと

- ねんぴ 燃費** 「燃費」がよくなる
- かんきょう 環境** 地球に「環境」にやさしい
- あんぜん 安全** 交通事故が減り「安全」運転につながる
- しんらい 信頼** 同乗する人の「信頼」につながる

「環境にやさしいクルマの運転」のこと！
なるべく燃料を大切に使う運転をすれば車から出るCO₂が少なくなり温暖化の防止につながるよ
正しく実践して**エコドライバー**になろう！

おんだんか
温暖化を止めよう
「エコドライブ」

エコドライブってどんな運転？ ★3つのステップでLet'sエコドライブ★

Point 1 発進時 **ふんわりアクセル「eスタート」**
アクセルは踏み込みすぎず、穏やかに踏んで発進しましょう。最初の5秒で20km/hになるくらいが目安です。

燃費10%改善

ブレーキから足を少し離し1呼吸おくらいでアクセルへ移します。

アクセルは、なめらかにゆっくり踏み込みます。

流れに乗る少し手前でアクセルを緩めるとスムーズに走行できます。

Point 2 走行時 **車間距離を空けて加速・減速の少ない運転**
燃費のいい運転のコツは、一定の速さで走ること。車間距離が短くなると、急な減速などで燃費が悪化します。

ゆとりがないと…

市街地 **燃費2%悪化**

郊外 **燃費6%悪化**

Point 3 減速時 **減速のときは早めにアクセルを離そう**
信号がかわるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。

燃費2%改善

エンジンブレーキを使用して減速

