

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年10月18日

計画の名称	JR長崎本線再構築事業													
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	佐賀県													
計画の目標	JR長崎本線（江北－諫早間）の上下分離方式への移行に伴い、当該区間における鉄道施設の維持管理は佐賀・長崎両県が設立した（一社）佐賀・長崎鉄道管理センターが実施することとなっている。 第二種鉄道事業者であるJR九州が常時安全で安定的に鉄道施設を使用できるよう鉄道管理センターが実施する設備投資等を支援する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		460	A	368	B	0	C	92	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	20	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4	R8	R13
1	事業により整備された地域公共交通の利用者数			
	上下分離区間（江北－諫早間）の利用者数（人／日）	16724人／日	16568人／日	16390人／日
2	事業により整備された地域公共交通の事業収入			
	（一社）佐賀・長崎鉄道管理センターの事業収入（千円）	3003千円	7404千円	7404千円
3	事業により整備された地域公共交通に対する地方公共団体の支出額			
	（一社）佐賀・長崎鉄道管理センターへの負担金（千円）	245222千円	278123千円	351760千円

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	佐賀県	間接	（一社）佐賀・長崎鉄道管理センター	－	－	JR長崎本線設備投資事業	線路設備等の設備投資（L=60.8km、うち佐賀県区間37.8km）	鹿島市、江北町、白石町、太良町	■	■	■	■	■	368	1.88	－
											小計						368		
											合計						368		

C 効果促進事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
地域公共交通再構築 事業	C17-001	地域交通	一般	佐賀県	間接	（一社）佐賀・長崎鉄道管理センター	－	－	JR長崎本線設備投資付帯 関連工事	地域公共交通再構築事業（A17-001）と一体的に実施する 関連工事	鹿島市、江北町、白石町、太良町	■	■	■	■	■	92	1.88	－	
		地域公共交通再構築事業（A17-001）と一体的に実施することで、鉄道施設の持続可能性、利便性等の向上に資する。																		
											小計							92		
											合計							92		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06	R06		
配分額 (a)	58	14	21		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	58	14	21		
前年度からの繰越額 (d)	0	0	0		
支払済額 (e)	58	0	0		
翌年度繰越額 (f)	0	14	21		
うち未契約繰越額(g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					