

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年02月10日

計画の名称	27 物流・交流拠点や工業団地等へのアクセス道路整備（第二期）														
計画の期間	令和０５年度　～　令和０９年度（5年間）										重点配分対象の該当		○		
交付対象	佐賀県,佐賀市,吉野ヶ里町														
計画の目標	物流・交流拠点、工業団地等の整備と連携し、当該箇所へのアクセス道路を整備することにより、ストック効果を高め、雇用創出や地域産業の活性化を図ると共に、県内の交通基盤ネットワークを強化する。														
全体事業費（百万円）		合計（ A + B + C + D ）		4,350	A	4,350	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初		R9末
1	物流・交流拠点、工業団地等と主要幹線道路等を結ぶ整備区間の走行時間をR9までに5%短縮			
	物流・交流拠点、工業団地等と主要幹線道路等を結ぶ整備区間の走行時間を測定し、R5当初からの短縮率を算出する （R5当初の所要時間 - 評価時点の所要時間）÷ R5当初の所要時間 × 100	0%	%	5%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	佐賀県	直接	佐賀県	都道府 県道	改築	（一）中原鳥栖線 下野 工区	現道拡幅 L=1.0km	鳥栖市	■	■	■	■		1,073		-
	A01-002	道路	一般	佐賀県	直接	佐賀県	都道府 県道	改築	（一）神埼北茂安線 吉 野ヶ里工区	現道拡幅 L=1.7km	吉野ヶ里町	■	■	■	■	■	2,000	1.8	-
	A01-003	道路	一般	佐賀市	直接	佐賀市	市町村 道	改築	（他）上戸田川上線 佐 賀市工区	現道拡幅 L=0.4km	佐賀市	■	■				100		-
	A01-004	道路	一般	吉野ヶ里 町	直接	吉野ヶ里町	市町村 道	改築	（他）西石動・上三津東1 号線 石動工区	現道拡幅 L=0.4km	吉野ヶ里町	■					47		-
	A01-005	道路	一般	吉野ヶ里 町	直接	吉野ヶ里町	市町村 道	改築	（他）下中杖東線ほか1路 線 豆田工区	現道拡幅 L=0.32km、歩道空 間の確保 L = 0.40km	吉野ヶ里町	■	■	■	■	■	230		-
A01-006	街路	一般	佐賀県	直接	佐賀県	S街路	改築	（都）鹿島駅組知線ほか 1 路線	現道拡幅 L=0.2km	鹿島市			■	■	■	900		-	
										小計						4,350			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						4,350		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	359	630			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	359	630			
前年度からの繰越額 (d)	263	262			
支払済額 (e)	359	420			
翌年度繰越額 (f)	263	472			
うち未契約繰越額(g)	15	43			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	2.41	4.82			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					