社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和07年02月07日

| 11五二 | 具个総合金佣引品 | 则 例火 女主义 | いっ立 | | | | | | マ | 和01年02月01 | |
|------|---------------|----------------------------------|--|----------------|--------------|-------------|--------------|----------------------|---------|-----------|--|
| 画の名称 | 尔 23 国土強靭化地域計 | †画に基づく広域基幹道路ネッ | トワークを補完する幹線道路 | 及びインターチェンジへのアク | クセス道路の整備 (第二 | 期)(防災・安全) | | | | | |
| 画の期間 | 引 令和07年度 ~ | 令和 1 1 年度 (5年間) | | | | | | 重点配分: | 対象の該当 | 0 | |
| を付対象 | 佐賀県,伊万里市,神 | 埼市,有田町 | | | | | | | | | |
| 画の目材 | 票 国土強靭化地域計画 | に基づき、広域幹線ネットワ・ | - クを補完する幹線道路及び! | Cへのアクセス道路等の整備を | 行い、円滑な交通・物 | 流の確保を図る。 | | | | | |
| 全体事業 | 費(百万円) 合語 | 計(A+B+C+D) | 16,455 A | 16,455 B | 0 C | 0 D | 0 効果促進導 | 事業費の割合 C / (A + B + | C + D) | 0 % | |
| | | | | 富士區 | 画の成果目標(定量的指 | :標) | | 定量的指標の現況値及び目 | | | |
| 番号 | | | 完善的指揮の | 定義及び算定式 | | | 当初現況値 | 中間目標値 | | | |
| | | | R7当初 | 中间日标道 | R11末 | 《日信旭 | | | | | |
| 1 3 | ・通・物流対策の対策事 | | との7.「竪刍輸送道路における」。 との7.「竪刍輸送道路における」。 | ルム間の所要時間を4%短縮 | | | N | | KIIA | | |
| | | 道路の代替路及び緊急輸送道 価時点の所要時間)/ (R7当 | | | 0% | 4% | % | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | , | | |
| | | 備考等 | | 個別施設計画を含む | 国土強靭化を含む | 定住自立圏を含む | - 連携中枢都市圏を含む | - 流域水循環計画を含む | - 地域再生 | 計画を含む | |
| | | 備考等 | | 個別施設計画を含む - | 国土強靱化を含む | 〇 定住自立圏を含む | - 連携中枢都市圏を含む | - 流域水循環計画を含む | - 地域再生記 | it | |

| 事業 | | # ** | 111-1-11 | +./- | ±+÷ | | 1 | | 亜ましたで 東米ク | 市业中的 | +5.55 | 古米宀 | 1+/- HD BB / / | - # \ | 人人古光声 | #.0 | T |
|---------------|----------|---------------------------|----------|------------|------|----------------|------|-----------------------|------------------|----------------------------|-------------------|--------|-------------------|-------|-------------|-----|--------------|
| 事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | | 直接間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | | 施期間(全 8 RO9 R1 | - | 全体事業費 (百万円) | 費用 | 個別施設計画 策定状況 |
| P未(八 <i>)</i> | 田石 | | | | | 大わる効甲 | | | (尹未回門) | (延茂・田慎守) | 作序、地区石 | KUI KU | 6 K09 K1 | U KII | (日ハロ) | 伊無儿 | 東 上仏儿 |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K | A01-001 | 道路 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | 佐賀県 | 国道 | 改築 | (国)204号 黒川・ | バイパス、現道拡幅 L=4.3k | 伊万里市 | | | | 10,239 | | - |
| | | | | | | | | | 瀬戸工区 | m | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | 1 | | | I | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | 佐賀県 | 国道 | 改築 | | 現道拡幅 L=2.5km | 唐津市 | | | | 1,452 | | - |
| | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | T | T = | T | T = | T | 1 | T | I | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | 佐賀県 | 国道 | 改築 | ` ´ | 現道拡幅 L=1.0km | 鹿島市 | | | | 1,836 | 1 | - |
| | | | | | | | | | X | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | 佐賀県 | 都道府 | 改築 | (一)加倉仮屋港線 枝 | バイパス L=1.7km | 唐津市 | | | | 322 | | T_ |
| | 7.01 001 | \ | /32 | | | | 県道 | | 去木・有浦上工区 | | | | | | 022 | | |
| | | | | | | | J**~ | | 211 13713-1-1- | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | 佐賀県 | 都道府 | 改築 | (主)富士三瀬線 関屋 | 現道拡幅 L=0.78km | 佐賀市 | | | | 491 | | - |
| | | | | | | | 県道 | | IE | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | 1 | | | I | | | | | | 1 |
| | | | _ | | | _ | | | _ | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | 佐賀県 | 国道 | 修繕 | (国)444号 平谷黒木ト | 附属物補修 | 鹿島市 | | | | 429 | | - |
| | | | | | | | | | ンネル工区 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 104 00= | \ \\ 100 | | 生加尼 | T+++ | (- | 国道 | // // // * | (国)207号 百貫橋工区 | 15 \m 71 = 1+14 \dagger 15 | # = + | | | | , 1 | | |
| | A01-007 | 退路 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | 佐賀県 | 玉 1自 | 修繕 | 」(国)207号 白貨橋 X | 檔案所農補強 1 檔 | 鹿島市 | 1 1 | | | 472 | | - |

1

案件番号: 0000632312

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名 / | 事業実 | 施期間 | (年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|---------|---------|----|----|------|-----|-----------|-------|------|----------------------|--------------|---------|---------|-----|------|--------|----|--------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | | R07 R08 | | | | | |
| | | | | | リ期待 | される効果 | | | | | I | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 伊万里市 | 直接 | 伊万里市 | 市町村道 | 改築 | (1)重橋・中山線 | 現道拡幅 L=0.8km | 伊万里市 | | | | 120 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 神埼市 | 直接 | 神埼市 | 市町村道 | 改築 | (他)国営千代田西1号線 崎村工区 | 現道拡幅 L=2.0km | 神埼市 | | | | 35 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 有田町 | 直接 | 有田町 | 市町村道 | 改築 | (他)南原原宿線 本町工区 | 道路新設 L=0.3km | 有田町 | | | | 559 | | - |
| | | | | | | | I | | | I | 1 | | | I | | | 1 |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 佐賀県 | 直接 | 佐賀県 | 都道府県道 | 改築 | (主)小城富士線 松尾工区 | 現道拡幅 L=1.0km | 小城市 | | | | 500 | | - |
| | | | | | | | 宋坦 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | 16,455 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | 16,455 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2 案件番号: 0000632312