	-ター便(主に	日本人を乗る	ふとしにナヤー																																
国·地域	都市														27年度 平月				成30年度		元年度		2年度	令和3		令和4年		令和:			16年度		和7年度		累計
₩.E	ラスベガス		乗客数 便 222	東客数	便数乗	客数 便数	乗客数	便数 乗	客数 便数	乗客数	便数多	乗客数 個	更数 乗客数	便数	乗客数 便数	乗客数	便数 乗客	数 便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数 ១	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数 2	
米国	カスペカスホノルル		373																															2	
台湾	台北		2,501	2 118	2	238																												22	
韓国	ソウル	4	830					2	249																									6	1,079
	釜山	2	309																															2	
	済州	7	974	2 0		210	0 0		040	0 0		0	0 /	0 0	0 0	0	0	0	0 0		0	-	0	0	0	0	0	0	0				0 0	9	
中国	北京	122	2,110	0	2	210	0 0	2	249 (	0 0	0	0	0 (	0 0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	) 1	0 0	17	
十四	上海		1,053																															8	
	天 津	4	633																															4	
	武 漢	2	143																															2	143
	西 安	10	1,254																															10	
	重慶	2	143																															2	
	ハルピン	3	357																															3 2	
	大 連 長 春	1	227 104																															1	
	成都	6	842																															6	
	香 港	2	276																															2	276
	桂 林	4	560																															4	
	ウルムチ	2	222																															2	
	深セン 毘 明	3	420 404		+			+ +	-	+						+																		3	
	<u></u> 底 明 張家界	0	0	1	2	186																												2	
	計	174	22,318	0 0	2	186	0 0	0	0 0	0 0	0	0	0 (	0 0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	) (	0 0	176	
イント・ネシア	デンバサール		424																															2	
マレーシア	クアラルンプ・ル		123		+-					1						1																		1	
シンカ・ホール		1	123	-	+-+			+	-+	1			_			-									+								-	1 2	
タイ ベトナム	バンコク ホーチミン	2	413 418		+ +			+ +	-	+			+			1									+									2	
カンボジア		J 2	394																															2	
イタリア	ローマ	3	547																															3	547
	ミラノ	3	547	1	$\perp \perp$			$\perp$								-																		3	
+	計	6	1,094	0 0	0	0	0 0	0	0 (	0 0	0	0	0 (	0 0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	) (	0 0	6	
オーストリア		2	225 298																															2	
フィンラント <sup>*</sup> ハンガリー	ヘルシンキ プタヘプスト	2	358							1																								2	
パラオ	コロール	2		2 121						L																								4	
ロシア	イルクーツク	ク 1	140																															1	140
	ウラジオストック		302	-	$\perp$					1						-			1 14		-													4	
	ハハ <sup>*</sup> ロフスク 計	4	442	0 0	0	0	0 0	0	0 0	0 0	0	0	0 (	0 0	0 0	0		93	1 14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0 0	3	
合計	Ta			4 239		634					0	_		0 0			<del></del>		2 28	+	_				_	0	0	0			_				33,551
																																		-02	
	-ター便(主に																																		
		terrane e	LIAO America																																
国·地域	都市														27年度 平月						元年度 垂変粉		2年度	令和3 価粉		令和4年		令和5 便粉			16年度		和7年度 垂変粉		累計
韓国	都市ソウル		乗客数 便		便数 乗	客数 便数	東客数		客数 便数						27年度 平5 乗客数 便数																				乗客数
		便数	乗客数 便		便数 乗	客数 便数	東客数	便数 乗	客数 便数						乗客数 便数		便数 乗客																	便数	乗客数 7,050
韓国	ソウル 台 北 深セン	便数 0 146 12	乗客数 便 0 18,098 1 1,719	数 乗客数	便数 乗	客数 便数 289 3	東客数	便数 乗	客数 便数						乗客数 便数	乗客数	便数 乗客																	便数 40 166 12	乗客数 7,050 20,652 1,719
韓国台湾	ソウル 台 北 深セン 上 海	便数 0 146	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44	数 乗客数	便数 乗	客数 便数 289 3	東客数	便数 乗	客数 便数						乗客数 便数	乗客数	便数 乗客																	便数 40 166 12 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44
韓国台湾	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州	便数 0 146 12	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111	数 乗客数	便数 乗	客数 便数 289 3	東客数	便数 乗	客数 便数						乗客数 便数	乗客数	便数 乗客																	便数 40 166 12 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111
韓国台湾	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島	便数 0 146 12 2 2 2	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167	数 乗客数 0 1,123	便数 乗	客数 便数 289 30 340	東客数	便数 乗	客数 便数	女 乗客数	便数多		更数 乘客数	女 便数	乗客数 便数	乗客数 1,091	便数 乘客														乗客数	便数	乗客数	便数 40 166 12 2 2 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167
韓国 台湾中国	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州	便数 0 146 12 2 2 2 18	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167	数 乗客数 0 1,123	便数 乗	客数 便数 289 30 340	数 乗客数 6 6,485	便数 乗	客数 便数 276	女 乗客数	便数多	乗客数(	更数 乘客数	女 便数	乗客数 便数 8 0 0	乗客数 1,091	便数 乘客						乗客数		乗客数				乗客数	便数	乗客数	便数		便数 40 166 12 2 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041
韓国台湾中国	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計	便数 0 146 12 2 2 2 2 18	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041	数 乗客数 0 1,123 0 0	便数 乗 2 2 2	<b>容数 便数</b> 289 31 340 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 6 6,485	便数 乗 2 0	客数 便数 276	女 乗客数	便数 3	乗客数(	<ul><li>更数 乗客数</li><li>0 (</li></ul>	0 0	乗客数 便数 8 8 0 0 98	乗客数 1,091	(更数) 乗名 (1) 乗名	0		便数		便数	乗客数	便数	乗客数				乗客数	便数	乗客数	( 便数	乗客数	使数 40 166 12 2 2 2 2 18 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041
韓国 台湾 中国 スペイン 合計	ソウル       台 北       深セン       上 海       杭州       青島       計       マドリード	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123	便数 乗 2 2 2 0	字数 便数 289 3 340 0 629 3	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485	便数 乗 2 0	多数 便数 276 0 (0 276 (0	0 0 0	便数 身	乗客数 (	更数 乗客数 0 (	0 0 2 0 2	乗客数     便数       8       0     0       98     8	乗客数 1,091 0	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li></ul>	0 0	0 0	便数 0 0	乗客数	便数 0 0	乗客数 0	便数 0 0	乗客数 0 0 0	0 0	<ul><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li><li>(本)</li>&lt;</ul>	0 0	乗客数	(便数	乗客数	( 便数	乗客数	世界 (1) (世報) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841
韓国 台湾 中国 スペイン 合計	ソウル       台 北       深セン       上 海       杭州       青島       計       マドリード	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123	便数 乗 2 2 2 0	字数 便数 289 3 340 0 629 3	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485	便数 乗 2 0	多数 便数 276 0 (0 276 (0	0 0 0	便数 身	乗客数 (	更数 乗客数 0 (	0 0 2	乗客数     便数       8       0     0       98     8	乗客数 1,091 0	(更数) 乗名 (1) 乗名	0 0	0 0	便数 0 0	乗客数	便数 0 0	乗客数 0	便数 0 0	乗客数	0 0	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	0 0	乗客数	(便数	乗客数	( 便数	乗客数	世界 (1) (世報) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98
韓国 台湾中国 スペイン 合計 国際チャー	ソウル       台北       深セン       上海       杭州       青島       計・       マター便	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164	乗客数 便 0 18.098 1 1.719 44 111 167 2.041 0 20.139 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362	<ul><li>便数 乗</li><li>2</li><li>2</li><li>0</li><li>4</li></ul>	客数 便數 289 3 340 0 629 3 .263 3	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485	<ul><li>便数 乗</li><li>2</li><li>0</li><li>2</li><li>4</li></ul>	字数 便数 276 0 ( 276 ( 525 (	女 乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 引	乗客数 ((	更数 乘客数 0 ( 0 (	0 0 2 0 2	乗客数 便数 8 0 0 98 98 8 8 8	乗客数 1,091 0 1,091	<ul><li>便数 乗客</li><li>0</li><li>0</li><li>2</li><li>1</li></ul>	0 0 93	<ul><li>乗客数</li><li>の</li><li>の</li><li>の</li><li>の</li><li>2</li><li>28</li></ul>	便数 0 0	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0 0 0	0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li><li>う</li></ul>	0 0 0	<ul><li>便数</li><li>0</li><li>0</li></ul>	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数	( 便数	乗客数 0 C	世界 (1) (世報) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841
韓国 台湾 中国 スペイン 合計	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マドリード	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 8 0 0 98 98 8 98 8	乗客数  1,091  0  1,091  1,091	便数 乗客  0 0 2 1  平成29年月	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 j	<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>0</li><li>0</li><li>令和</li></ul>	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0	( 便数	乗客数 0 C 0 C	便数 40 166 12 2 2 2 2 0 18 2 0) 226	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓国 台湾 中国 スペイン 合計 国際チャー 地域	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マドリード ター便 都市	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 0 18.098 1 1.719 44 111 167 2.041 0 20.139 1 52.347 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 8 8 8	乗客数  1,091  0  1,091  1,091	便数 乗客  0 0 2 1  平成29年月	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 2年度	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 j	<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>0</li><li>0</li><li>令和</li></ul>	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0	( 便数	乗客数 0 C 0 C	便数 40 166 12 2 2 2 2 0) 18 2 0) 226 0) 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓国 台湾中国 スペイン 合計 国際チャー	ソウル       台北       深セン       上海       杭州       青島       計・       マター便	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 8 0 0 98 98 8 98 8	乗客数  1,091  0  1,091  1,091	便数 乗客  0 0 2 1  平成29年月	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 2年度	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 j	<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>0</li><li>0</li><li>令和</li></ul>	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0	( 便数	乗客数 0 C 0 C	便数 40 166 12 2 2 2 2 0 18 2 0) 226	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓国 台湾 中国 スペイン 合計 国際チャー 地域	ソウル 台北 深セン上海 杭州 青島 計 マドリード クー便計 都市	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 30 18.098 1 1.719 44 111 167 2.041 0 20.139 1 52.347 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 8 0 0 98 98 8 98 8	乗客数  1,091  0  1,091  1,091	便数 乗客  0 0 2 1  平成29年月	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 2年度	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 j	<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>0</li><li>0</li><li>令和</li></ul>	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0	( 便数	乗客数 0 C 0 C	便数 40 166 12 2 2 2 2 2 0 18 2 0 226 0 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392  栗計 乗客数 394 230
韓国 台湾中国 スペイン 合計 国際チャー 地域	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マドリード ター便計 数別 図歯 数満別 種内	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1  HH9年度 至 乗客数 便 394 230	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 8 0 0 98 98 8 98 8	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 2年度	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 j	<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li></ul>		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数		乗客数  0 0 16年度 乗客数	( 便数	乗客数 0 C 0 C	便数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 18 2 0 226 0 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655
韓国 台湾中国 スペイン 合計 国際チャー地域 北海道	ソウル 台北 深セン 上海 抗州 青島 計マドリード ター便計 ター便 都市 紋別 軽高別 軽高別 を変別 中標準	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 H19年度 및 乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 2年度	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 り</li><li>り</li><li>0</li><li>0</li><li>令和4年</li><li>便数 り</li></ul>	乗客数 0 0 0	<ul><li>便数</li><li>0</li><li>0</li><li>令和</li></ul>	乗客数 0 0 0 5年度 乗客数		乗客数 0 0 0 16年度 乗客数	( 便数	乗客数 0 C 0 C 10 C 10 C 11 T 12 E 乗客数	便数 40 166 12 2 2 2 2 0 18 2 0 0 1478 9 (便数 3 2 1 1 1 6 1 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 栗計 乗客数 394 230 116 655 274
韓国 台湾 中国 スペイン 合計 国際チャー 地域 北海道	ソウル 台 セン 上 海 抗青 計 マドリード ター 便計 ター便計 数別 図 選 内 程 標 報 数 別 を 選 別 種 円 標 森	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 H19年度 및 乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 2年度	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 り</li><li>り</li><li>0</li><li>0</li><li>令和4年</li><li>便数 り</li></ul>	乗客数 0 0 0		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数		乗客数 0 0 0 16年度 乗客数	( 便数	乘客数 0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0	便数 40 166 12 2 2 2 2 2 0) 226 0) 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392  果計 乗客数 394 230 116 655 274 71
韓国 名	ソウル 台 セン 上 海 抗情 島 計 マドリード ター 便計 を かり 別 を 適適 別 を がり 単 ・ 一 を が 別 を 適適 別 ・ 一 を できる。 ・ 一 を が 別 ・ 一 を できる。 ・ できる。	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 152,347 1 H19年度 및  乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数	便数 0 0 0 0 %和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 り</li><li>り</li><li>0</li><li>0</li><li>令和4年</li><li>便数 り</li></ul>	乗客数 0 0 0		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数		乗客数 0 0 0 16年度 乗客数	( 便数	乗客数 0 C 0 C 10 C 10 C 11 T 12 E 乗客数	便数 40 166 12 2 2 2 2 2 0) 226 0) 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392  栗計 乗客数 394 230 116 655 274 71
韓国 台湾 中国 スペイン 合計 国際チャー 国内チャー 地域 北海道	ソウル 台 セン 上 海 抗青 計 マドリード ター 便計 ター便計 数別 図 選 内 程 標 報 数 別 を 選 別 種 円 標 森	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 18 0 164 400	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 152,347 1 H19年度 및  乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0 0 0 %和 便数	乗客数 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 り</li><li>り</li><li>0</li><li>0</li><li>令和4年</li><li>便数 り</li></ul>	乗客数 0 0 0		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数		乗客数 0 0 0 16年度 乗客数	( 便数	乘客数 0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0	便数 40 166 12 2 2 2 2 3 0 226 0 478 9 (要数 3 3 3 3 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 €3,392 業計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236
韓国 カースペイン 一番 カースペイン 一番 大学 マール 大学 カースペイン 本海道 本森手 一 山水 カース	ソウル と セン 大切 を を と 上 州州 青島 計 マドリー・ド ケー 便市 市 放別 の 選別 を 性 内 会 は 別 を 性 内 会 は 別 を 性 内 会 は 別 と 自 も の 会 は 別 と 自 も と は 日 も と は 別 と は 日 も と は 日 は 日 も と は 日 は 日 は 日 は 日 は 日 は 日 は 日 は 日 は 日 は	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 18 0 164 400	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 152,347 1 H19年度 및  乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0	乗客数  0 0 7 元年度 乗客数	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 り</li><li>り</li><li>の り</li><li>の り</li><li>令和4年</li><li>便数 り</li><li>り</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数	便数 0 0 0 4 4 0 2	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142	( 便数	乘客数 0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0	便数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 1 (便数 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓自 カー スペイン 合計 国際チャー 本	ソウル セン 海 大小	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1 1 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 H19年度 互 便 使 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度		乗客数  0 0 0 元年度 乗客数	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>を和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>5年度</li><li>乗客数</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li></ul>	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142	( 便数	乘客数 0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0 (0	便数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 0 226 0 478 9 10 478 11 11 11 11 11 11 11 11 12 12	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 198 29,841 63,392  素計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163
韓台中 スペイン 国際チャー マーマー スペイン 国際 チャーマー 東京	ソウル 分型・ 大学リード ター便計 ター便計 ター便計 ター便計 数図満内中標森巻内台島湯山 のは、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 を内がり、 をのがりのがり、 をのがりのがりのがりのがりのがりのがりのがりのがりのがりのがりのがりのがりのがりの	便数 0 146 12 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1 0 0 0	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 H19年度 5 4394 230 116 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 り</li><li>り</li><li>の り</li><li>の り</li><li>令和4年</li><li>便数 り</li><li>り</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>5年度</li><li>乗客数</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li></ul>	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163	( 便数 ( 使数 ( 使数 ( 2 2 3 3 3 )	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71	便数 40 166 12 2 2 2 2 2 2 2 3 3 478 2 ( <b>g</b> 数 3 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石 大計 ままり おりま おりま おりま おりま おりま おりま おりま おりま おりま	ソウル と	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 (使数 3 2 1 1 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 H19年度 互 便 使 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 228年度 乗客数	<ul><li>便数 乗客</li><li>の</li><li>の</li><li>2 1</li><li>平成29年」</li><li>便数 乗客</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度		乗客数  0 0 0 元年度 乗客数	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>を和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>5年度</li><li>乗客数</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li></ul>	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106	( 便数 ( 使数 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	便数 40 166 12 2 2 2 2 3 3 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 4 4 1 2 1 1 2 2 2 2 2 1 1 1 1	乗客数       7,050       20,652       1,719       44       111       167       2,041       98       29,841       63,392       \$\frac{\pmax}{2}\$\$       \$\frac{\pmax}{2}\$\$       394       274       71       236       160       662       163       300       166
韓自 スペイン   国際チャー 地域 海道   東手形域島 湯山   富福 新富山   国本 東手   東手   東手   東手   東手   東手   東西   東西	ソウル 台 セン 上 海 抗青島 計 マドリード ター 便市 か別 館 満内 標森 巻 内 台島 渇 国 山 松 ※1 ・ 松本	便数 0 146 12 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1 0 0 0	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 H19年度 5 4394 230 116 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 8 0 0 98 98 98 8 98 8 27年度 平 乗客数 便数	0 1,091 1,091 1,091 2,28年度 乗客数	(便数 乗客) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>を和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>5年度</li><li>乗客数</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li></ul>	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106	( 便数 ( 使数 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71	便数 40 166 12 2 2 2 2 3 3 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 4 4 1 2 1 1 2 2 2 2 2 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓国   コート   コート	ソウル 北 ン	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 62,347 1 63,347 1 64,347 65,347 66,347 67,34	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 98 98 8 98 8 27年度 平月 乗客数 便数	0 1,091 1,091 1,091 2,28年度 乗客数	(便数 乗客) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>を和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		<ul><li>乗客数</li><li>0</li><li>0</li><li>5年度</li><li>乗客数</li></ul>	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li></ul>	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160	( 便数 ( 使数 ( 使数 ( 2 )	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	便数 40 166 162 2 2 2 2 2 3 18 18 18 19 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392  素計 乗客数 394 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 296 9
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和歌 は 海森手形城島潟山川野知 山	ソウル 台 セン 本 セン 大 一 年 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 62,347 1 63,347 1 64,347 65,347 66,347 67,34	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 98 98 8 98 8 27年度 平月 乗客数 便数	0 1,091 1,091 1,091 2,28年度 乗客数	(便数 乗客) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>を和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li></ul>	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160	( 便数 ( 使数 ( 使数 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	便数 40 166 12 2 2 2 2 3 18 2 2 2 2 3 18 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 (63,392 素計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 296 9 9 2 144
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿原 カリック カラ カー・ 大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ソウル 対合 セン 大抗青島 計 マドリード  ター 伊市 財	便数 0 146 12 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 62,347 1 62,347 1 62,347 1 63,347 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 98 98 8 98 8 27年度 平月 乗客数 便数	0 1,091 1,091 1,091 2,28年度 乗客数	(便数 乗客) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 0 0 4 年度 乗客数	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>を和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		乗客数 0 0 0 0 6年度 乗客数 274	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>1</li></ul>	東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61	で 便数	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	使数 40 166 12 2 2 2 2 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841  63,392  累計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 296 9 9 144 179
韓台中 ス合 国 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿児	ソウル 北ンン海 大大 で で で で で で で で で で で で で で で で で で	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 62,347 1 63,347 1 64,347 65,347 66,347 67,34	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 98 98 8 98 8 27年度 平月 乗客数 便数	0 1,091 1,091 1,091 2,28年度 乗客数	(便数 乗客) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数  0 0 0 元年度 乗客数  124 300 138 13	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 4 年度 乗客数	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>令和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li></ul>	東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61	で 便数	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	使数 40 166 12 2 2 2 2 3 478 (便数 3 3 3 3 3 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392  東計 乗客数 394 230 116 655 274 71 236 163 300 166 296 163 300 166 296 9 2 144 179 2,178
韓台中 ス合 国 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿児	ソウル 北 ンン 海 イ	便数 0 146 12 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 H119年度 5 便 要客数 便 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 0 98 8 98 8 98 8 27年度 平身 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 1,091 1,091 9	<ul><li>便数 乗客</li><li>の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 0 元年度 乗客数 124 300 138 13	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 0 0 4 年度 乗客数	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>令和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>1</li></ul>	東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61	で 便数	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	便数   40   166   112   2   2   2   2   3   3   3   3   4   1   1   2   3   3   2   1   1   2   3   3   2   1   2   2   3   3   3   3   3   3   3   3	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392  素計 乗客数 394 394 394 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 692 2 144 179 2,178 106
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和歌 は 海森手形城島潟山川野知 山	ソウル 北ンン海 大大 で で で で で で で で で で で で で で で で で で	便数 0 146 12 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 62,347 1 62,347 1 62,347 1 63,347 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 98 98 8 98 8 27年度 平月 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 1,091 1,091 9	<ul><li>便数 乗客</li><li>の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数  0 0 0 元年度 乗客数  124 300 138 13	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 0 0 4 年度 乗客数	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>令和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>1</li></ul>	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61 156	( 便数 ( 使数 ( 使数 ( 2 ) ) ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	使数 40 166 12 2 2 2 2 3 478 (便数 3 3 3 3 3 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841  63,392  黒計・乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 296 9 2 144 179 2,178 106 1,579
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿原 カリック カラ カー・ 大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ソウル 北ン 海 ( 対	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 H119年度 5 便 要客数 便 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 0 98 8 98 8 98 8 27年度 平身 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 1,091 1,091 9	<ul><li>便数 乗客</li><li>の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 0 0 4 年度 乗客数	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>令和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 160 162	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>を和</li><li>4</li></ul>	乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 118 118	便数 0 0 0 令和 便数 2 2 2 2 1 1	乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 160 160 176 176 776	<ul><li>(更数</li><li>(更数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li></ul>	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	使数 40 166 12 2 2 2 2 3 1 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	東客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392  東計 東客数 394 230 116 655 274 71 236 160 662 163 300 1662 163 300 1662 163 160 1696 9 2 144 179 2,178 106 1,579 2,77 260
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿原 カリック カラ カー・ 大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ソウル 北 ン 海 イ	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 H119年度 5 便 要客数 便 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 0 98 8 98 8 98 8 27年度 平身 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 1,091 1,091 9	<ul><li>便数 乗客</li><li>の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 0 0 4 年度 乗客数	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>令和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(便数 (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274 118 118 45	便数 0 0 0 令和 便数 2 2 2 2 1 1	乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 160 160 176 176 176 176 176	<ul><li>(更数</li><li>(更数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li><li>(回数</li></ul>	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	便数 40 166 12 2 2 2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 198 29,841 63,392  素計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 99 2 1444 179 2,178 106 1,579 277 260 128
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿原 カリック カラ カー・ スター スター 大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ソウル 北ンン海 (水) 大学 (大学) (大学) (大学) (大学) (大学) (大学) (大学)	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 H119年度 5 便 要客数 便 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123 4 1,362 6成20年度	便数     乗       2     2       0     4       10     平成21:	客数     便要       289     340       0     629       33     340	数 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485		8数     便數       276     (       0     (       276     (       525     (	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(要数 引 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	0 0 2 2 平成	乗客数 便数 0 0 0 98 8 98 8 98 8 27年度 平身 乗客数 便数	乗客数 1,091 0 1,091 1,091 1,091 1,091 9	<ul><li>便数 乗客</li><li>の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</li></ul>	0 0 93 93	0 0 0 0 2 28 成30年度	便数 0 0 0 令和 使数	乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 0 0 4 年度 乗客数	<ul><li>便数 j</li><li>の 0</li><li>の 0</li><li>令和4年</li><li>便数 j</li><li>4</li><li>2</li></ul>	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(便数 (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 118 118	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>2</li><li>1</li><li>1</li><li>1</li></ul>	乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61 156 76 76 83	( 便数 ( 使数 ( 使数 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47	便数 40 166 162 2 2 2 2 2 3 3 3 47 4 4 4 4 4 4 4 4 7 4 6 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841  63,392  票計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿沖 東京 中央 は 東京 中央 は 海 東手形城島 湯山川野知 歌児縄 東京	ソウル 北 ン 海 イ	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 400 400 0 0 0 0 0 0 0 0 0 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 62,347 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1,363 0 1,363 0	文 乘客数	便数 乗   10   平成214   便数 乗   10   10   10   10   10   10   10	名数 便要 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	枚 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485 6 6,485 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗   1	名数 (便整 276 0 (C 276 (C 525 (C 525 (便整 (である) (である) (でなる) (で	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	<ul><li>便数 ま</li><li>の の の の の の の の の の の の の の の の の の の</li></ul>	乗客数 (	更数 乗客数 0 ( 0 ( 0 ( 平成26年度	文 便数 0 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2	乗客数 便数 0 0 0 98 98 8 98 8 27年度 平月 乗客数 便数	東客数 1,091 1,091 1,091 1,091 1,091 1,091 1,49	<ul><li>(更数 乗客</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)&lt;</li></ul>	0	0 0 0 0 2 28 成30年度	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>1</li><li>1</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2<!--</td--><td>乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68</td><td><ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li></ul></td><td>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</td><td>(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td>乗客数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td><ul><li>便数 身</li><li>り</li><li>の の</li><li>の の</li><li>令和4年</li><li>便数 身</li><li>4 の</li><li>2 の</li><li>2 の</li><li>1 の<td>0 0 0 0 160 162 2 76 76</td><td></td><td>乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 274 118 118 57 108 45 51</td><td>便数 の の の 令和 便数 2 2 2 1 1 1 1</td><td>乗客数 00 00 00 16年度 乗客数 142 163 160 160 160 176 176 183</td><td>t 便数</td><td>乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47 2 136</td><td>使数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 478 (便数 3 478 11 11 4 11 11 4 11 11 4 11 11</td><td>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841  63,392  素計 乗客数 394 116 655 274 71 71 236 160 660 166 296 9 2 144 179 2,178 106 1,579 277 260 128 51</td></li></ul></td></li></ul>	乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li></ul>	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	<ul><li>便数 身</li><li>り</li><li>の の</li><li>の の</li><li>令和4年</li><li>便数 身</li><li>4 の</li><li>2 の</li><li>2 の</li><li>1 の<td>0 0 0 0 160 162 2 76 76</td><td></td><td>乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 274 118 118 57 108 45 51</td><td>便数 の の の 令和 便数 2 2 2 1 1 1 1</td><td>乗客数 00 00 00 16年度 乗客数 142 163 160 160 160 176 176 183</td><td>t 便数</td><td>乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47 2 136</td><td>使数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 478 (便数 3 478 11 11 4 11 11 4 11 11 4 11 11</td><td>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841  63,392  素計 乗客数 394 116 655 274 71 71 236 160 660 166 296 9 2 144 179 2,178 106 1,579 277 260 128 51</td></li></ul>	0 0 0 0 160 162 2 76 76		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 274 118 118 57 108 45 51	便数 の の の 令和 便数 2 2 2 1 1 1 1	乗客数 00 00 00 16年度 乗客数 142 163 160 160 160 176 176 183	t 便数	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47 2 136	使数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 478 (便数 3 478 11 11 4 11 11 4 11 11 4 11 11	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841  63,392  素計 乗客数 394 116 655 274 71 71 236 160 660 166 296 9 2 144 179 2,178 106 1,579 277 260 128 51
韓台中 ス合国 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿沖 東国京内 東東	ソウト センル (大き) マン・カー (大き) アン・カー・ (大き) アン・カー・ (大き) マン・カー・ (大き) です。 アン・カー・ (大き) です。 アン・カー・ (大き) アン・カー・カー・ (大き) アン・カー・ (大き) アン・カー・ (大き) アン・カー・ (大き) アン・カー・ (大き) アン・カー	便数 0 146 12 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 便 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 HH19年度 页 便 394 230 116 0 0 0 0 0 1,363 0 1,363 0	文 乘客数	便数 乗   10   平成214   便数 乗   10   10   10   10   10   10   10	名数 便要 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	枚 乗客数 6 6,485 0 0 0 6 6,485 6 6,485 6 6,485 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗   1	名数 (便整 276 0 (C 276 (C 525 (C 525 (便整 (である) (である) (でなる) (で	文 乘客数	<ul><li>便数 ま</li><li>の の の の の の の の の の の の の の の の の の の</li></ul>	乗客数 (	<ul><li>更数 乗客数</li><li>○ (()</li><li>○ ()</li><li>○ ()</li></ul>	文 便数 0 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2	乗客数 便数 0 0 0 98 98 8 98 8 27年度 平月 乗客数 便数	東客数 1,091 1,091 1,091 1,091 1,091 1,091 1,49	<ul><li>(更数 乗客</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)</li><li>(事務)&lt;</li></ul>	0	0 0 0 0 0 0 2 28 成30年度(東客數	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li><li>2</li><li>1</li><li>1</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2</li><li>2<!--</td--><td>元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68 68</td><td><ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li></ul></td><td>乗客数 0 0 0 2年度 乗客数</td><td>(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td>乗客数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td><ul><li>便数 身</li><li>り</li><li>の の</li><li>の の</li><li>令和4年</li><li>便数 身</li><li>4 の</li><li>2 の</li><li>2 の</li><li>1 の<td>0 0 0 0 160 162 2 76 76</td><td></td><td>乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 274 118 118 57 108 45 51</td><td>便数 の の の 令和 便数 2 2 2 1 1 1 1</td><td>乗客数 00 00 00 16年度 乗客数 142 163 160 160 160 176 176 183</td><td>t 便数</td><td>乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47 2 136</td><td>使数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 478 (便数 3 478 11 11 4 11 11 4 11 11 4 11 11</td><td>東書数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392</td></li></ul></td></li></ul>	元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68 68	<ul><li>便数</li><li>の</li><li>の</li><li>令和</li><li>便数</li></ul>	乗客数 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	<ul><li>便数 身</li><li>り</li><li>の の</li><li>の の</li><li>令和4年</li><li>便数 身</li><li>4 の</li><li>2 の</li><li>2 の</li><li>1 の<td>0 0 0 0 160 162 2 76 76</td><td></td><td>乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 274 118 118 57 108 45 51</td><td>便数 の の の 令和 便数 2 2 2 1 1 1 1</td><td>乗客数 00 00 00 16年度 乗客数 142 163 160 160 160 176 176 183</td><td>t 便数</td><td>乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47 2 136</td><td>使数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 478 (便数 3 478 11 11 4 11 11 4 11 11 4 11 11</td><td>東書数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392</td></li></ul>	0 0 0 0 160 162 2 76 76		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 274 118 118 57 108 45 51	便数 の の の 令和 便数 2 2 2 1 1 1 1	乗客数 00 00 00 16年度 乗客数 142 163 160 160 160 176 176 183	t 便数	乗客数 0 C 0 C 0 C 1 71 1 71 1 47 2 136	使数 40 166 12 2 2 2 2 2 3 478 (便数 3 478 11 11 4 11 11 4 11 11 4 11 11	東書数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392

<sup>※1:</sup>ダイパート(小松-福岡)に伴う降機 ※2:ダイパート(沖縄-福岡)に伴う降機 ※3:国スポ関係特別機