

佐賀県地域公共交通計画の 令和7年度取組状況について

令和8年7月14日（火）

佐賀県地域公共交通活性化協議会

佐賀県地域公共交通計画の目標と実績

目標1 地域公共交通の利用者を増やす

指 標	基準値	R6年度の実績	R7年度の実績	目標値(R8年度)
【指標1】県内在来線主要6駅の合計日当たり乗車人数 (佐賀駅、鳥栖駅、唐津駅、武雄温泉駅、肥前鹿島駅、MR伊万里駅)	20,100人/日 R元年乗車人員×0.8	24,257人/日	R8.7.14時点未公表	基準値より増加
【指標2】1人あたりの路線バスの年間利用回数	10.5回/人 (R元年利用者×0.8)/人口	12.9回/人	R8.7.14時点未公表	基準値より増加
【指標3】月に1回以上、公共交通を利用した人の割合	22.4% R元年度調査	19.6%	23.0%	基準値より増加

目標2 地域公共交通の運行効率を高める

指 標	基準値	R6年度の実績	R7年度の実績	目標値(R8年度)
【指標4】県の資金が投入されている路線バスの収支率	54.4% R元年度 経常収益/経常費用	55.5%	55.4%	基準値を維持
【指標5】路線バスの運行経費への県の資金投入額	2.06 億円 R元年度補助実績	2.48億円	2.75億円	基準値を維持

目標3 歩くライフスタイルへの転換を推進する

指 標	基準値	R6年度の実績	R7年度の実績	目標値(R8年度)
【指標6】日常生活における歩数の増加(20~64歳)	男性 7,201歩 女性 6,578歩 H28年度調査	男性 6,688歩 女性 4,724歩	男性 6,853歩 女性 4,855歩	基準値より増加

目標4 観光客等の来訪者が公共交通を利用しやすい環境をつくる

指 標	基準値	R6年度の実績	R7年度の実績	目標値(R8年度)
【指標7】交通機関別観光客数のうち自家用車以外の割合	27.1% R元年度調査	(参考値)観光客数 20,264千人	(参考値)観光客数 22,785千人	基準値より増加
【指標8】観光消費額	2,602億円 R元年度調査	(参考値) 542億円	(参考値) R8.7.14時点未公表	基準値より増加

主な取組状況

事業I-1)-⑥-i:MaaSの導入と展開 その①

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
交通や観光、その他分野の関係者による推進体制を構築し、スマートシティ等のまちづくり、中山間地の地域づくりなども含めたMaaSの活用について、協議・連携しながら、佐賀県の地域特性等を活かしたMaaSを展開します。	全地域	県 鉄道事業者 バス事業者	10/10

鉄道×バス

九州初! モーダルミックス 社会実験

JR通学定期券
肥前鹿島駅～肥前大浦駅を含む区間
をお持ちの方は
祐徳バス太良線
肥前鹿島駅前～竹崎港

に区間内定額200円でご利用いただけます
(参考:太良高校正門前～肥前鹿島駅前 大人片道660円)

バス路線がJR通学定期券で利用可能となる事で鹿島～太良の移動機会が増加します。

Yutoku 祐徳自動車株式会社 JR九州
鹿島市 KASHIMA CITY 太良町 HOSONUMA-CHO
協力:さがMaaS事業実行委員会

期間 令和7年 9月22日(月)～10月17日(金)

ポイント1 祐徳バス太良線の路線バスを200円でご利用いただけます。(JR通学定期券の提示をお願いします)

ポイント2 肥前鹿島駅前～竹崎港間の全てのバス停でご利用いただけます。



鉄道の運行がない時間帯をバスで補完

- ・学生の利便性向上
- ・保護者の送迎負担軽減
- ・バス利用機会の創出

好評につき
R8年度も
実施予定

タクシー×公共交通

鉄道やバス、飛行機などを組み合わせて使うとおトク!

割引

タクシー割引チケット
¥1,000 (税込)
有効期限: 2026年1月31日まで

限定

タクシーと他の公共交通を組合せて移動する場合に
利用可能なタクシーチケット

⇒2,500円分のタクシーチケットを1,000円で販売。

タクシーに乗るきっかけ作り

事業I-1)-⑥-i:MaaSの導入と展開 その②

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
交通や観光、その他分野の関係者による推進体制を構築し、スマートシティ等のまちづくり、中山間地の地域づくりなども含めたMaaSの活用について、協議・連携しながら、佐賀県の地域特性等を活かしたMaaSを展開します。	全地域	県 鉄道事業者 バス事業者	10/10

R7年度新規に販売したデジタルきっぷ

※いずれもR7年度をもって販売終了。

鉄道×イベント



JRで行く! **TOSU FESTIVAL 2025**
デジタルきっぷ

佐賀・筑後船小屋・南福岡 ↔ 鳥栖〈往復〉

会場内の「出張マルエフ横丁」と「GAME BREW」で使える生ビール半額クーポン付き

JR SAGA Mobility LABO

バス×イベント



西鉄バスで行く! **TOSU FESTIVAL 2025**
デジタルきっぷ

〈対象区間〉鳥栖市内エリアフリー

会場内の「出張マルエフ横丁」と「GAME BREW」で使える生ビール半額クーポン付き

Nishitetsu SAGA Mobility LABO

バス×船



～その一歩が億への道～
福招く ドリームゲットするけん!

バス〈往復乗車券〉 博多・天神 → 唐津・宝当桟橋
定期船〈往復乗船券〉 唐津・宝当桟橋 → 高島〈宝島〉

昭和自動車株式会社 SAGA Mobility LABO

鉄道×スポーツ



JRで行こう! **サガン鳥栖 ファミリー きっぷ**

佐賀・筑後船小屋・南福岡 ↔ 鳥栖〈往復〉

特典
・サガン鳥栖Cサイド自由席チケット 小学生2名無料
・ノベルティグッズ

Go! Go! SAGANTOSU! JR SAGA Mobility LABO

バス×スポーツ



西鉄バスで行こう! **サガン鳥栖 ファミリー きっぷ**

〈対象区間〉鳥栖市内エリアフリー 大人1名

無料特典
・小学生2名まで 鳥栖市内エリアフリー乗車券
・小学生2名まで サガン鳥栖Cサイド自由席チケット
・サガン鳥栖オリジナルグッズ ※グッズはチケット1枚につき1個

Go! Go! SAGANTOSU! Nishitetsu SAGA Mobility LABO

便利でお得な券種を販売中!

↓ダウンロードは
こちら



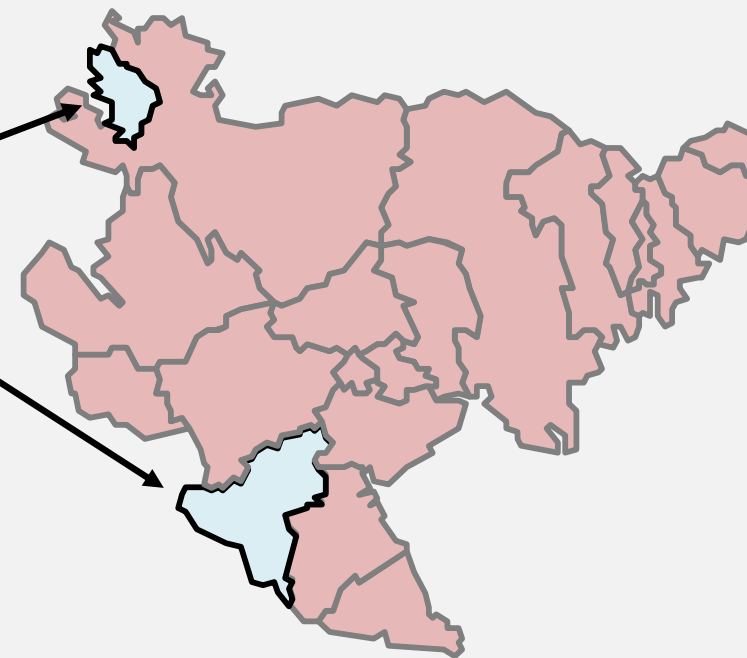
事業1-2)-④-i:子育てタクシーの運行

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
「子育てし大県“さが”タクシー」(保育所や学校、習い事などへの子どもの送迎代行や荷物が多くなりがちな乳幼児を連れた外出時のサポート、子どもの急な発熱時に夜間対応病院への送迎など、いざという時に安心して利用できる、子育て世代にやさしいタクシー)を引き続き運行します。	全地域	タクシー事業者	3/3

令和7年度

NEW
玄海町・嬉野市嬉野町エリア
での運行開始

子育てし大県“さが”タクシーの
運行エリア拡大



令和8年度

0～2歳児世帯を対象とした、タクシー利用券2万円分を配布
→ 子育て世帯のお出かけを応援!

↓詳しくはこちら↓



佐賀県子育て応援キャラクター
さがっぴい

事業Ⅰ-4)-③-ii:待合環境の改善

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
バスターミナルや駅、主要バス停などで、上屋やベンチ、テーブル、バスロケーションシステムや時刻検索が利用できるデジタルサイネージ、スマートバス停、Wi-Fiなどを設置し、待合環境の快適性や利便性を高めます。	全地域	バス事業者 市町	13/27

Before



多良駅 駅舎改修

After



待合室拡張で、ゆったり待てる。
エアコンで年中快適

太良町産木材と
月の照明で
落ち着く空間に。

観光協会職員を配置。
列車の利用や観光が
スムーズに楽しめる!
観光PRも可能に

施策2-1)-④:幹線系統の維持・確保

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
広域交通及び市町間交通として県内のブロック間や市町間などの広域移動を担う交通サービスに対して、国・県・市町が支援することで維持・確保していきます。	—	—	—

令和8年10月以降の江見線の運行について

6/10(水) 公共交通利活用促進部会資料
→本件、部会にて承認済

- ・現在、江見線（佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米）を運行する西鉄バス佐賀㈱が令和8年10月1日付けで路線廃止予定【第2号議案】。
- ・令和8年10月1日以降は、佐賀市・神埼市・みやき町が共同し、(有)ジョイックス交通に運行を委託。「路線」、「停留所」、「運行時刻」、「運行回数」を引き継ぎ運行予定であるが、起終点を「佐賀第二合同庁舎」から「佐賀駅BC」に変更予定。（各停留所の時刻は変更なし）
- ・現在の江見線は補助金（地域間幹線系統補助金）を受けて運行しており、引き続き補助を受けて運行予定。
- ・車両は、佐賀市交通局より3両譲り受けた車両を使用（1両は予備車）。車両名義は所有者を神埼市、使用者を(有)ジョイックス交通として登録予定。
- ・また、国や県の補助制度（公有民営方式車両購入補助）を活用し、新車2両を購入予定（令和9年4月以降）。
- ・運賃の支払い方法は、現金、定期券に加え、キャッシュレス決済の導入等について検討中。



- 令和8年9月末まで（現行）
- 運行事業者：西鉄バス佐賀㈱
- 路線：江見線（佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米）
- 運行回数：平日6(7)本 土曜7本 日祝4本（片道）
- 運賃支払方法：現金、定期券、ICカード
- 車両寸法（最大）：乗車定員61人 車両総重量11,560kg 長さ902cm 幅232cm

- 令和8年10月以降 ※赤字は変更箇所
- 運行事業者：(有)ジョイックス交通
- 路線：江見線（佐賀駅BC～江見～西鉄久留米）
- 運行回数：変更なし
- 運賃支払方法：現金、定期券、キャッシュレス決済の導入等を検討中
- 車両寸法（最大）：乗車定員64人 車両総重量12,780kg 長さ1,054cm 幅236cm

住民の
移動手段を確保

沿線市町（佐賀市・神埼市・みやき町）が共同運行で路線継続（委託運行）

事業3-2)-②-iii:観光企画列車の運行

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
鉄道を活用した地域の賑わいづくりや利用促進に向けたきっかけづくりを図るため、観光企画列車の運行を支援します。	中部、唐津、伊万里、杵藤	県 鉄道事業者 市町	12/16

D&S列車「かわせみ やませみ」ツアー (県・伊万里市・JTB共同企画)

2025年3月に定期運行を終了した特急「かわせみ やませみ」をJTB旅物語で貸切!

D&S列車「かわせみ やませみ」貸切乗車と
伝統が息づく焼き物の町 伊万里 日帰り

D&S列車とは…特別な「デザイン(Design)」と沿線地域に伝わる歴史や伝説などの「ストーリー(Story)」。乗ることの思い出に残る旅の思い出となる「デザインと物語のある列車」です。当ツアーではD&S列車「かわせみ やませみ」に加え、伊万里の日本酒や焼酎をお楽しみいただけます。



かわせみ やませみ

球磨川流域に生息する、かわせみ(霧草)、やませみ(山霧草)という小島の名前を由来とするD&S列車「かわせみ やませみ」。列車のどこどこに、その姿がちりばめられています。元々肥前線の熊本～人吉間で運転されていた観光特急でしたが、2020年の豪雨で肥前線が運休となると、定期運用を失いました。その後、鹿児島本線や豊肥本線へと舞台を変えて走り続けましたが、2025年3月に定期観光列車としての運行を終了しました。

当ツアーでは特別に「かわせみ やませみ」をJTB旅物語九州宛にて貸し切り、伊万里～伊万里の特別ルートで運行いたします。



2.28万円

●最少乗車人数25名(乗車人員1名以上) ●添乗員同行 ●食事(昼1)
 行 程
 博多(8:00～9:00発) ●(特急/普通車指定席) ●伊万里(9:00～10:00発) ●D&S列車「かわせみ やませみ」に乗り、列車内では、伊万里の日本酒のふるまいやおつまみのご提供を予定しております。途中「多久」で地元の方によるおてなし ●伊万里1 ●「伊万里彩香」にて伊万里牛ランチコースのご昼食 ●大川内山(閑静な350周年を記念する蔵敷の酒蔵を背景) ●伊万里 ●「かわせみ やませみ」/100年続く蔵敷 ●大川内山(蔵敷の酒蔵を背景)をお楽しみください ●伊万里(16:30～17:30着) ●(特急/普通車指定席) ●博多(17:30～18:30着)

満足度9割以上!!!



伊万里の酒蔵さんも
乗り込み、振る舞い

各地でお客さまの
おもてなしも実施!



筑肥線でのD & S列車の運行は、初の取組!

事業3-2)-④-i:歩くライフスタイル普及拡大

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
ウォーキングマップやウォーキングアプリ「SAGATOCO」など、歩くライフスタイルの推進につながるツールを活用した各種取組を広く情報発信します。	全地域	県市町	8/21

SAGAぼうけんバス (ラッピングバス)の運行

塗り絵体験会 おえかきコンテスト

ぼうけん シールラリー



塗り絵を車内装飾に！



バス車内でシールを集めて
豪華景品をGET！



子どもがバスに親しみ、実際に乗車する機会を創出

施策3-2)-⑥:ナッジ理論を応用した利用促進

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
ナッジ理論(望ましい行動をとれるよう人を後押しするアプローチ)を応用した取組を実施し、公共交通への「関心」を「利用」に繋げる行動変容を図ります。	—	—	—

新規通学定期券半額キャンペーン!

【JR唐津線・筑肥線】

66名が利用

【松浦鉄道】

163名が利用

ロマ佐賀列車でお得な通学はじまる。

新規購入者限定 通学定期券半額補助キャンペーン

1か月、3か月、6か月の
通学定期券 半額に!

エントリー期間 令和7年9月1日～令和8年2月19日
※佐賀線・筑肥線 9/1(土)～9/19(土) 10/1(土)～10/19(土) 11/1(土)～11/19(土) 12/1(土)～12/19(土)

補助対象の区間 唐津線(佐賀～唐津) 筑肥線(伊万里～唐津)
※上り・下り両方向に限り、乗車区間が連続する場合は半額の対象外。

補助の対象となる方 今般、新般で通学定期券を購入される方
※一人1回1区間に限り、乗車区間が連続する場合は半額の対象外。

いずれも
県内初の取組

この春からみんなでMR通乗デビュー!
「定期券半額キャンペーン」

松浦鉄道
今なら半額

一緒に電車通学しようよ!

お一人様1回に限り

佐賀県区間の
1ヶ月又は3ヶ月
通学定期券の運賃が

半額

※乗車区間が連続する場合は半額の対象外。

販売期間(キャンペーン期間)
令和7年4/1※～11/30日

対象区間(佐賀県区間)
有田駅～福島口駅
※長崎県内区間を途中で購入した場合、長崎県内区間の運賃は半額の対象外。

ご利用いただける方
令和6年10月1日以降、当社の通学定期券をご購入されたことがなく、今回新たに1ヶ月又は3ヶ月通学定期券をご購入される方
※お一人様1回に限り利用可能。居住地や学校の所在地は関係ありません。

詳しく知りたい方は
松浦鉄道の駅に
お立ち寄りください

ご利用の流れ

- 01 エントリー(定期券開始日の10日前までに)
- 02 定期券を購入する
- 03 [03]の佐賀県区間の定期券を購入する
- 04 3か月、6か月の定期券を購入する

さらに特典あり!

① 佐賀県区間の定期券を購入すると、佐賀県区間の定期券の運賃が半額になります。
② nimoca定期券を申請して購入する
③ 「定期券半額キャンペーン」利用申込書に署名する

※キャンペーンを利用してご購入いただいた方は、乗車区間の関係なく、長崎県内区間の運賃も半額の対象外。

<購入方法> 見取駅:有田駅及び伊万里駅の窓口(営業時間 9:00～18:00)

※必要書類

① 佐賀県区間の定期券を購入する場合は「佐賀県区間の定期券の購入申込書」を駅窓口から配布された必要書類を記入の上、駅窓口にご提出ください。
② その際、入票当日に佐賀県区間の定期券をご購入ください。

※入票当日の佐賀県区間の定期券の購入は、当該区間の学校の所在地が、佐賀県内区間の定期券の購入条件に該当する場合は、ご購入できません。

※入票当日の佐賀県区間の定期券の購入は、当該区間の学校の所在地が、佐賀県内区間の定期券の購入条件に該当する場合は、ご購入できません。

※キャンペーンを利用してご購入いただいた方は、乗車区間の関係なく、長崎県内区間の運賃も半額の対象外。

※詳しくは、佐賀県区間の定期券の購入申込書をご覧ください。

※詳しくは、佐賀県区間の定期券の購入申込書をご覧ください。

鉄道の「日常利用」を促進!

事業4-3)-①-i:運転手の募集

事業内容	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
運転手募集に向けた広報について、交通事業者に加え、行政も広報やバス運転手説明会の経費に対する補助等により協力します。	全地域	バス事業者 タクシー事業者	10/10

1 県内外での説明会開催

(一例)

県内	バス運転体験会社説明会	(8月、2月)
	バスタクシートラック自動車整備合同企業説明会	(1月)
県外	どらなび@福岡	(11月)
	佐賀県暮らし&仕事体感フェア@東京	(12月)

県外採用の
機会を強化



2 説明会開催等の費用を補助

説明会の広報経費や会場使用料等の一部を県が補助

3 その他の支援

県 事業者が県外採用者向けに支給する支援金の一部を補助

市町(一部) 二種免許の取得費用の一部を補助



国・自治体・事業者が連携して取組みを実施



取組の基本方針

（事業1）利便性を高めるための施策・事業

公共交通の情報提供、経路検索、駅やバス車両のバリアフリー、車内環境、支払方法、待合環境、交通結節点の案内誘導、駅やバス停からの移動手段など、公共交通を利用するためのあらゆる要素について、引き続き展開及び改善を図り、利便性を高める。

（事業2）ニーズに応じたサービスに見直すための施策・事業

利用状況に応じたサービスや運行形態の見直し、機能重複の解消、DXによる運行効率化など、適正なサービス水準に整える。また、運行経費の確保など財政面での維持・確保を図る。

（事業3）利用を促進するための施策・事業

公共交通の利用促進イベント、広報活動、観光や福祉分野の取組との連携など、公共交通への関心を喚起、利用へ繋げる一連の取組を継続的に実施する。

（事業4）体制を強化するための施策・事業

交通事業者・行政の協議体制の充実、公共交通に携わる人材の育成、収益性の確保、運転手・車両などの運行資源の確保など、公共交通を維持するための体制強化を図る。

目標達成に向けた具体的な事業の取組状況①

(事業Ⅰ) 利便性を高めるための施策・事業

経路検索や総合情報サイトによる情報提供、駅やバス車両のバリアフリー化、車内及び待合環境の改善、運賃支払方法の簡易化、交通結節点の行先・乗り場の案内誘導、駅やバス停から目的地までの移動手段の提供などについて、ICT 等も活用した取組を実施し、公共交通の利便性を向上します。

事業	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
事業Ⅰ-Ⅰ)-①-i:経路検索サイト対応データの作成支援	全地域	鉄道・バス・市町	22/26
事業Ⅰ-Ⅰ)-②-i:オープンデータ化とインターネットサイトの運営	全地域	鉄道・バス・市町	10/26
事業Ⅰ-Ⅰ)-②-ii:オープンデータの活用推進	東部、伊万里、杵藤 県		1/1
事業Ⅰ-Ⅰ)-③-i:バスロケーションシステムの導入	全地域	バス・市町	10/24
事業Ⅰ-Ⅰ)-③-ii:GTFS リアルタイムデータの作成	全地域	バス・市町	8/24
事業Ⅰ-Ⅰ)-④-i:タクシーポータルサイトの導入検討	全地域	タクシー	3/3
事業Ⅰ-Ⅰ)-④-ii:タクシー会社のサービス情報の提供	全地域	タクシー	3/3
事業Ⅰ-Ⅰ)-⑤-i:無料公衆Wi-Fi スポットの設置	全地域	鉄道・バス・市町・施設管理者	19/30
事業Ⅰ-Ⅰ)-⑥-i:MaaS の導入と展開	全地域	県・鉄道・バス	10/10
事業Ⅰ-Ⅱ)-①-i:web 検索へのバリアフリー対応車両の情報表記	全地域	バス	3/6
事業Ⅰ-Ⅱ)-①-ii:バス停時刻表へのバリアフリー対応車両の情報表記	全地域	バス	1/6
事業Ⅰ-Ⅱ)-①-iii:バス車両へのバリアフリー対応車両の情報表記	全地域	バス	6/6
事業Ⅰ-Ⅱ)-①-iv:バリアフリー車両の利用ガイドの広報	全地域	バス	4/6

目標達成に向けた具体的な事業の取組状況②

事業	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
事業Ⅰ-2)-②-i:ノンステップバスの導入	全地域	バス	6/7
事業Ⅰ-2)-③-i:UD タクシー等の導入	全地域	タクシー	3/3
事業Ⅰ-2)-④-i:子育てタクシーの運行	全地域	タクシー	3/3
事業Ⅰ-2)-④-ii:子育てタクシーの広報	全地域	県	1/1
事業Ⅰ-2)-⑤-i:運転免許返納者への運賃割引	全地域	バス・市町・タクシー	24/30
事業Ⅰ-3)-①-i:全国共通交通系IC カード導入	全地域	鉄道・バス・市町・タクシー	14/32
事業Ⅰ-3)-②-i:バーコード決済導入	全地域	タクシー	3/3
事業Ⅰ-3)-③-i:交通サービスのサブスクリプション導入	全地域	鉄道・バス・市町・タクシー	5/32
事業Ⅰ-4)-①-i:快速便導入の可能性検討	伊万里	バス・市町	1/3
事業Ⅰ-4)-②-i:等間隔運行への見直し検討	全地域	バス・市町	9/27
事業Ⅰ-4)-②-ii:ラウンドダイヤの導入検討	全地域	バス・市町	9/27
事業Ⅰ-4)-③-i:方面別案内表示等の充実	全地域	バス・市町	10/27
事業Ⅰ-4)-③-ii:待合環境の改善	全地域	バス・市町	13/27
事業Ⅰ-4)-③-iii:交通結節点と周辺を結ぶ交通サービスの充実	杵藤	県・市町	5/10
事業Ⅰ-4)-③-iv:地域拠点としての活用	全地域	県・市町	11/21
事業Ⅰ-4)-④-i:佐賀空港リムジンタクシーの運行	中部、東部、 伊万里、杵藤	県・タクシー	2/4

目標達成に向けた具体的な事業の取組状況③

(事業2) ニーズに応じたサービスに見直すための施策・事業

公共交通の効率的な運行と維持・改善に向けて、利用状況に応じたサービスや運行形態の見直し、機能重複の解消、DXによる運行効率化などを進めます。また、国の補助制度を活用するなど財政面での維持・改善を図ります。

事業	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
事業2-1)-①-i:路線バスの運行サービスの見直し	全地域	県・バス・市町	18/28
事業2-1)-①-ii:路線バスの運行形態の変更	東部、伊万里、杵藤	県・バス・市町	13/23
事業2-1)-②-i:鉄道との機能重複の解消	中部、伊万里、杵藤	県・バス・市町	15/19
事業2-1)-③-i:コミュニティ交通の隣接自治体へ乗り入れ	全地域	県・市町	10/21
事業2-1)-④-i:赤字路線に対する財政支援	全地域	県・市町・国	20/21
事業2-1)-④-ii:新しい財源の確保	全地域	県・市町	5/21
事業2-2)-①-i:自動運転の実証運行	全地域	県・バス・市町	5/28
事業2-2)-②-i:AI 配車システムの導入検討	全地域	タクシー	3/3
事業2-2)-③-i:IC カードデータの分析ツールの運用	全地域	県・バス・市町	2/28
事業2-2)-③-ii:利用状況計測システムの導入	全地域	市町	1/20
事業2-2)-④-i:MaaS で収集したデータによる交通ネットワーク 見直しの検討	全地域	県・鉄道・バス	1/10

目標達成に向けた具体的な事業の取組状況④

(事業3) 利用を促進するための施策・事業

歩くライフスタイルや公共交通の利用を喚起するため、公共交通の利用促進イベント、運転免許証返納の促進、広報活動、観光や医療・福祉との連携など、多様な方法で公共交通の利用へつなげる一連の取組を継続的に取り組みます。また、安全安心な公共交通の利用環境を提供するため、感染症対策を徹底します。

事業	対象地域	実施主体	実施数 実施主体数
事業3-1)-①-i:公共交通マップの作成	全地域	県・市町	8/21
事業3-1)-②-i:広報ツールの作成	全地域	県	0/1
事業3-1)-③-i:公共交通教育のカリキュラムの作成	全地域	県・市町	3/21
事業3-2)-①-i:通勤・出張モビリティ・マネジメント	全地域	県	1/1
事業3-2)-①-ii:企業・事業所向け企画乗車券	全地域	県	0/1
事業3-2)-②-i:鉄道の日、バスの日、タクシーの日などを活用したイベント開催	全地域	鉄道・バス・タクシー	11/11
事業3-2)-②-ii:県内の各種イベントへのPRブースの出店	全地域	県・鉄道・バス・市町・タクシー	19/33
事業3-2)-②-iii:観光企画列車の運行	中部、唐津、伊万里、杵藤	県・鉄道・市町	12/16
事業3-2)-③-i:鉄道・バス沿線情報の発信	全地域	県・鉄道・バス・市町	9/30
事業3-2)-③-ii:鉄道沿線地域の魅力づくり	中部、唐津、伊万里、杵藤	県・市町	7/14
事業3-2)-④-i:歩くライフスタイル普及拡大	全地域	県・市町	8/21
事業3-2)-⑤-i:観光分野と連携した利用促進	全地域	県	1/1
事業3-2)-⑥-i:バス利用お試し券の配布やバス無料デーの実施	全地域	県	1/1
事業3-2)-⑥-ii:イベント等のアクセス情報への公共交通情報の掲載	全地域	県・市町	6/21

目標達成に向けた具体的な事業の取組状況⑤

(事業4) 体制を強化するための施策・事業

公共交通の利便性を向上させ、柔軟な公共交通ネットワークを形成していくために、交通事業者・行政の協議体制の充実、公共交通に携わる人材の育成、収益性の確保、運転手・車両などの運行資源の確保など、公共交通の基礎の強化に取り組めます。

事業	対象地域	実施主体	$\frac{\text{実施数}}{\text{実施主体数}}$
事業4-1)-①-i:地域部会ワーキンググループの運営	全地域	県・鉄道・市町・バス	30/30
事業4-1)-②-i:自治体職員向け講習会の開催	全地域	県	1/1
事業4-2)-①-i:貨客混載の導入可能性の検討	全地域	鉄道・バス	2/9
事業4-2)-②-i:宅配サービスの導入可能性の検討	全地域	タクシー	1/3
事業4-2)-③-i:相乗りサービスの導入検討	全地域	タクシー	0/3
事業4-3)-①-i:運転手の募集	全地域	バス・タクシー	10/10
事業4-4)-①-i:JR 長崎本線(江北-諫早間)への上下分離方式の導入	杵藤	県・市町・鉄道事業者	6/6