

【議案 2】

佐賀県地域公共交通計画ブロック計画の 改正について

令和8年10月以降の江見線の運行について

6/10（水）公共交通利活用促進部会資料
→本件、部会にて承認済

- ・現在、江見線（佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米）を運行する西鉄バス佐賀(株)が令和8年10月1日付けで路線廃止予定【第2号議案】。
- ・令和8年10月1日以降は、佐賀市・神埼市・みやき町が共同し、(有)ジョイックス交通に運行を委託。「路線」、「停留所」、「運行時刻」、「運行回数」を引き継ぎ運行予定であるが、起終点を「佐賀第二合同庁舎」から「佐賀駅BC」に変更予定。（各停留所の時刻は変更なし）
- ・現在の江見線は補助金（地域間幹線系統補助金）を受けて運行しており、引き続き補助を受けて運行予定。
- ・車両は、佐賀市交通局より3両譲り受けた車両を使用（1両は予備車）。車両名義は所有者を神埼市、使用者を(有)ジョイックス交通として登録予定。
- ・また、国や県の補助制度（公有民営方式車両購入補助）を活用し、新車2両を購入予定（令和9年4月以降）。
- ・運賃の支払い方法は、現金、定期券に加え、キャッシュレス決済の導入等について検討中。



●令和8年9月末まで（現行）

- 運行事業者：西鉄バス佐賀(株)
- 路線：江見線（佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米）
- 運行回数：平日6(7)本 土曜7本 日祝4本（片道）
- 運賃支払方法：現金、定期券、ICカード
- 車両寸法（最大）：乗車定員61人 車両総重量11,560kg 長さ902cm 幅232cm

●令和8年10月以降

※赤文字は変更箇所

- 運行事業者：(有)ジョイックス交通
- 路線：江見線（佐賀駅BC～江見～西鉄久留米）
- 運行回数：変更なし
- 運賃支払方法：現金、定期券、キャッシュレス決済の導入等を検討
- 車両寸法（最大）：乗車定員64人 車両総重量12,780kg 長さ1,054cm 幅236cm

佐賀県地域公共交通計画ブロック計画の改正箇所について①

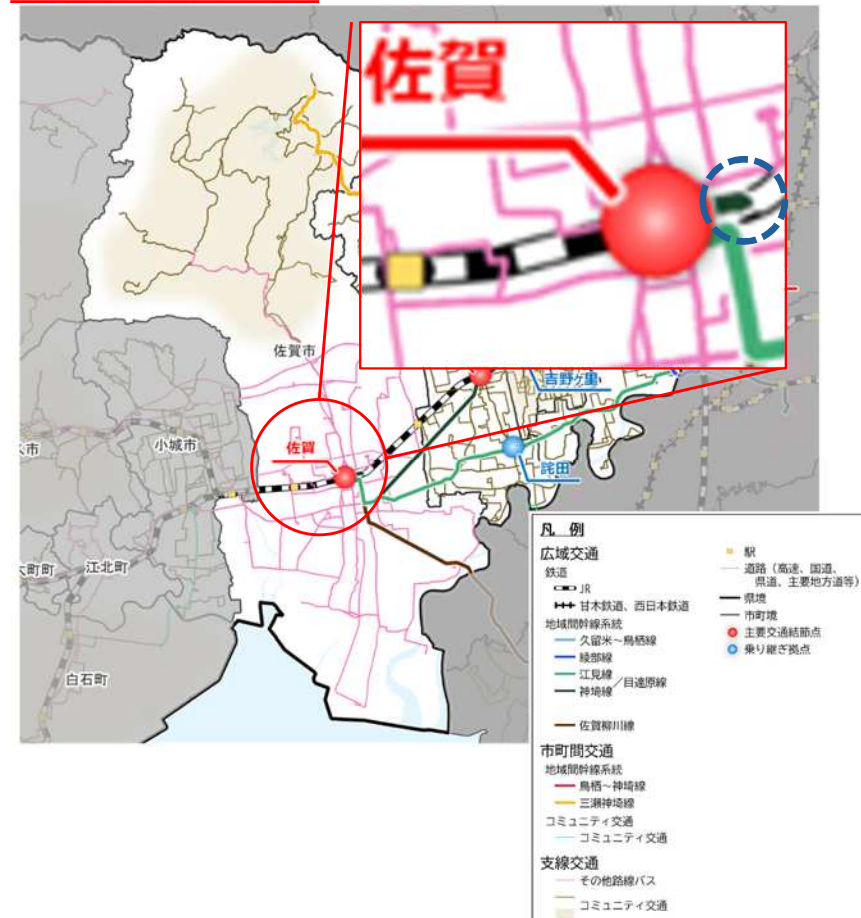
該当ページ:P7

■現行の公共交通ネットワーク(令和6年6月現在)



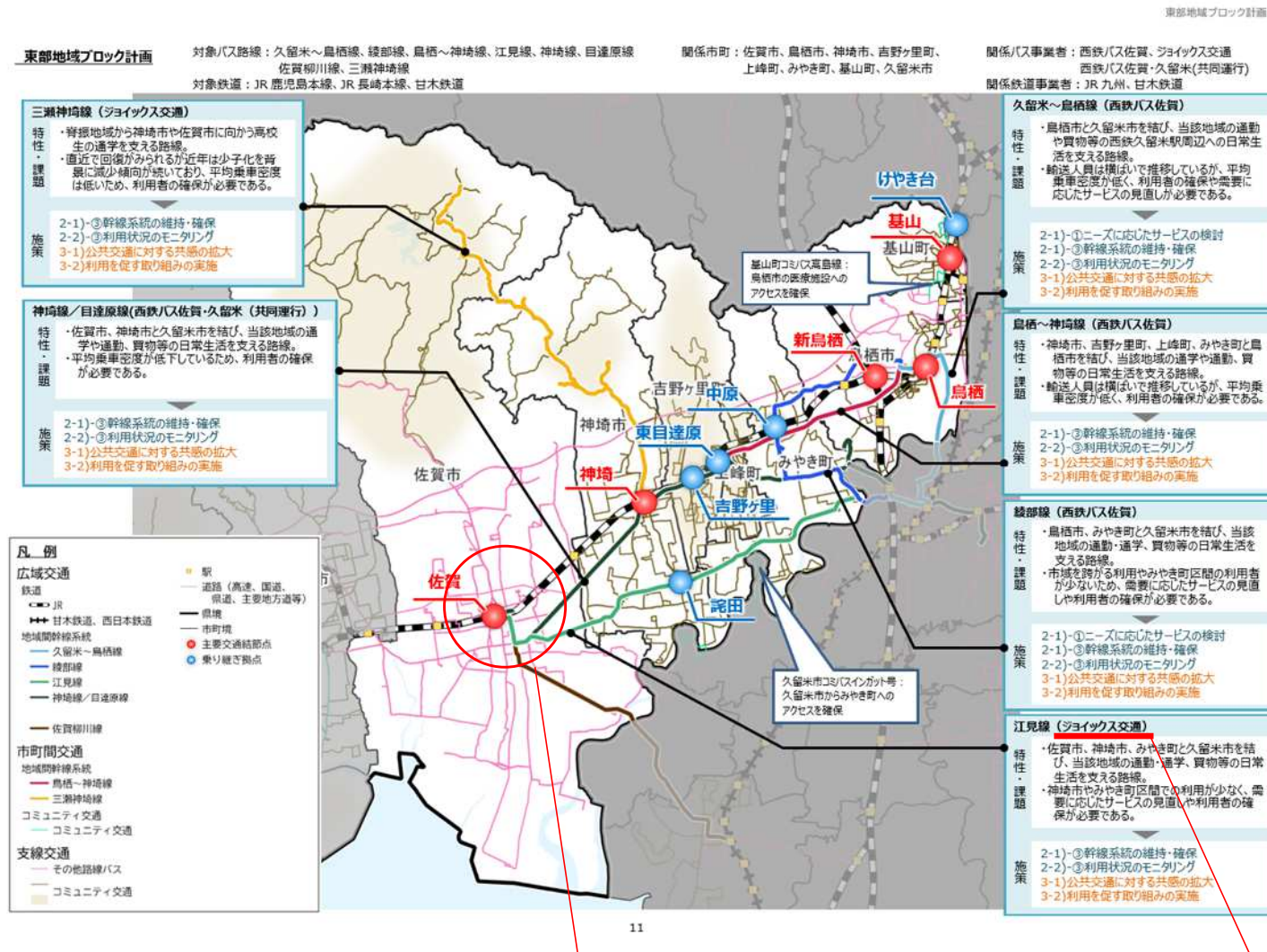
7

■公共交通ネットワーク(令和8年10月予定)



7

該当ページ:P11



路線図修正

西鉄バス佐賀から修正