

新幹線がつながることによる地域にもたらすメリット

人流の活発化

地域の活性化

まちづくりの進展

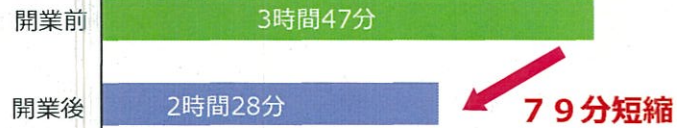
災害に強い
交通ネットワークの構築

人流の活発化の例

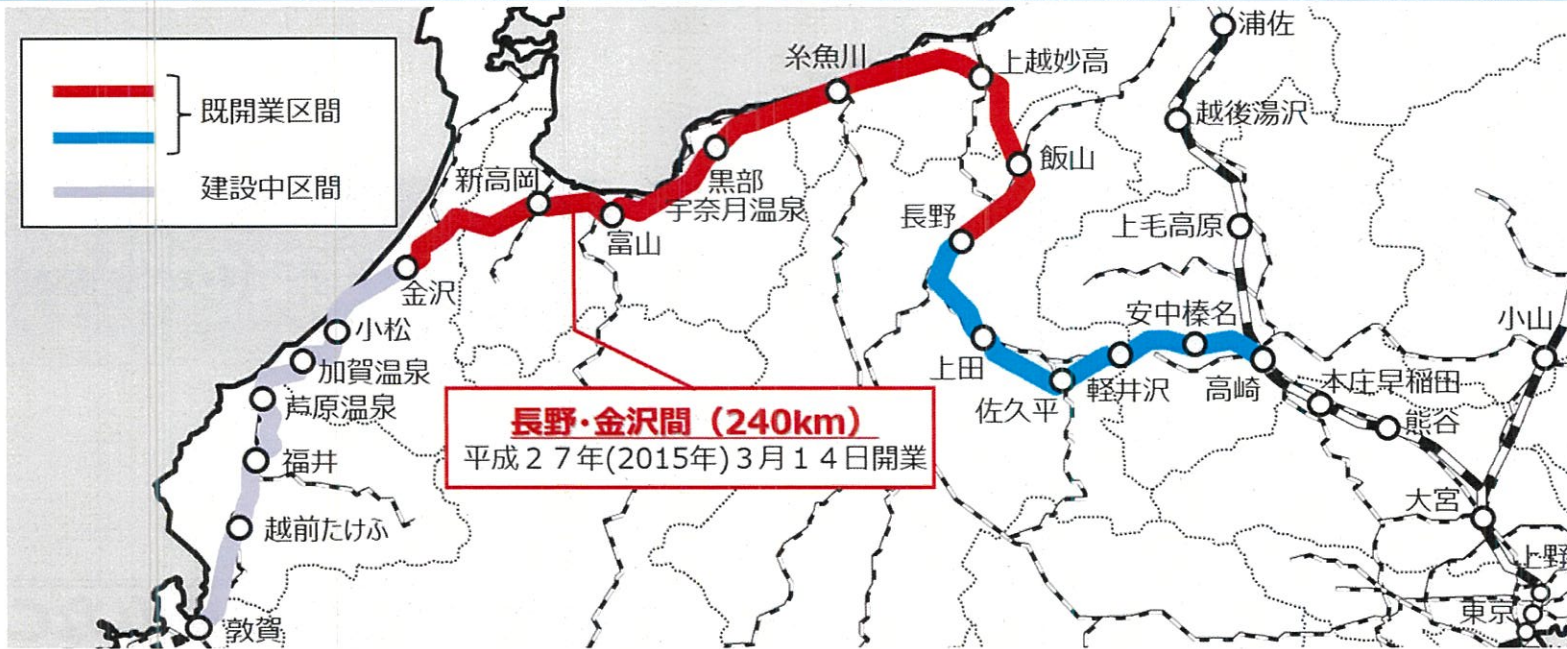
平成27年3月14日 北陸新幹線（長野・金沢間）開業

時間短縮効果

東京・金沢間



東京・富山間



人流の活発化の例

開業後の実績（北陸新幹線（長野・金沢間））

- **開業1年間で前年比約3倍※の利用客数**を記録。その後も利用状況は好調に推移

※平成28年3月 J R 西日本社長会見にて発表

開業後の利用状況

	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度
輸送人員	約858万人	約857万人	約869万人	約803万人
対H26年度比※	約273%	約273%	約277%	約256%

※ 開業前の直江津～糸魚川間、開業後の上越妙高～糸魚川間の乗車人員で比較
 (出典：J R 西日本プレス発表)

- 沿線各地の観光施設において、**観光客数が増加**

各施設における観光客数の増加(対平成26年度比)

	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度
① 宇奈月温泉（黒部市）	124%	126%	115%	125%
② 富岩運河環水公園（富山市）	111%	181%	162%	120%
③ 兼六園（金沢市）	150%	142%	140%	140%

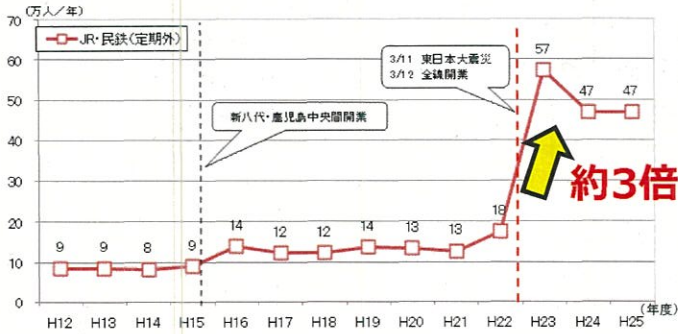
※ 平成29年度については、①②は4～12月、③は4～9月における対平成26年度比
 (出典：富山県、石川県より提供/金沢市HP)

人流の活発化の例

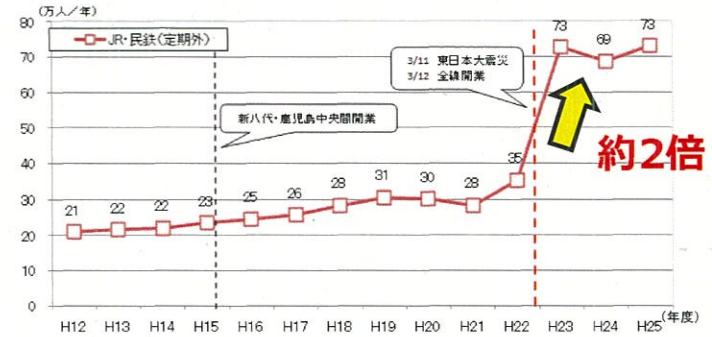
○ 九州新幹線（鹿児島ルート）、北陸新幹線の開業により、鉄道利用者数が大幅に増加

鉄道利用実績

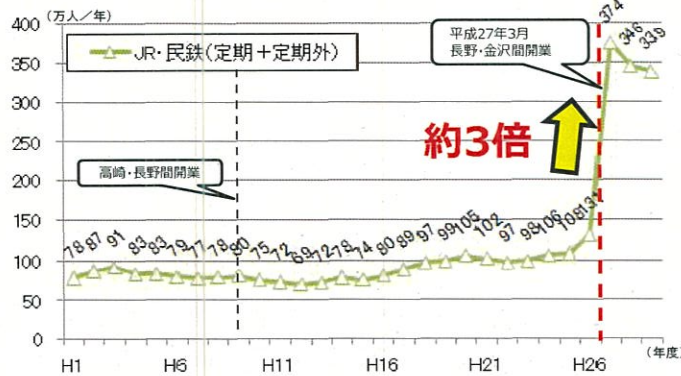
鹿児島県・関西圏間



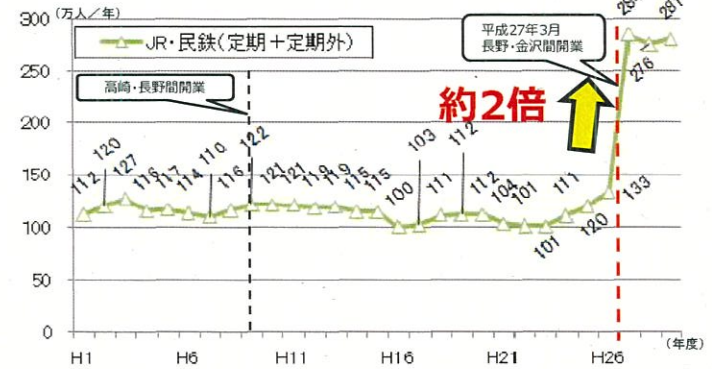
熊本県・関西圏間



石川県・首都圏間



富山県・首都圏間

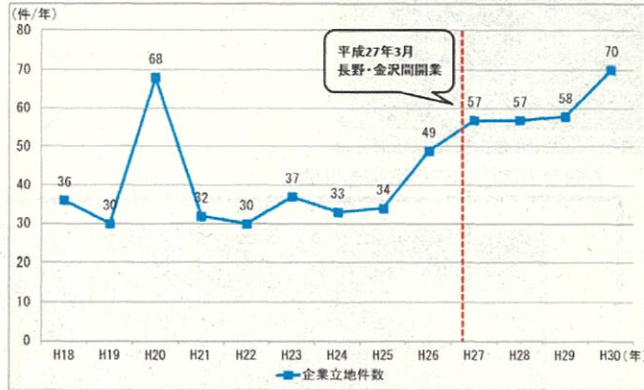


※関西圏：滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県 首都圏：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
鉄道・運輸機構「九州新幹線（博多・新八代間）事業に関する事後評価報告書」（H28.3）及び「北陸新幹線（長野・金沢間）事業に関する事後評価報告書」（R2.3）を基に作成

地域の活性化の例

企業立地、地価の上昇

富山県内企業立地件数の推移



金沢駅周辺における地価の上昇（対平成26年比）

H28年	H29年	H30年	H31年
154%	184%	205%	229%

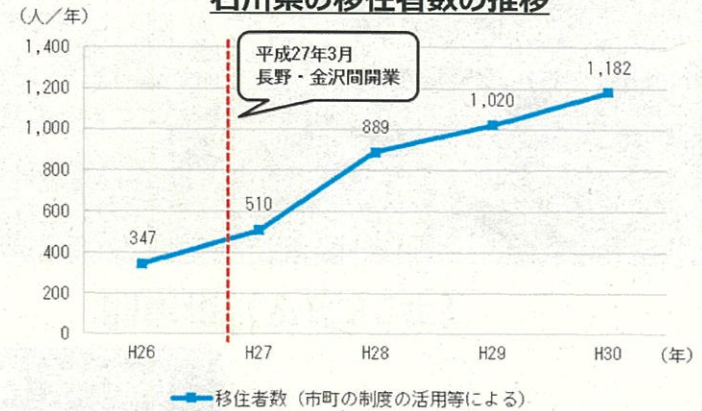
※（出典）国土交通省地価公示

定住人口の増加

富山県の移住者数の推移



石川県の移住者数の推移

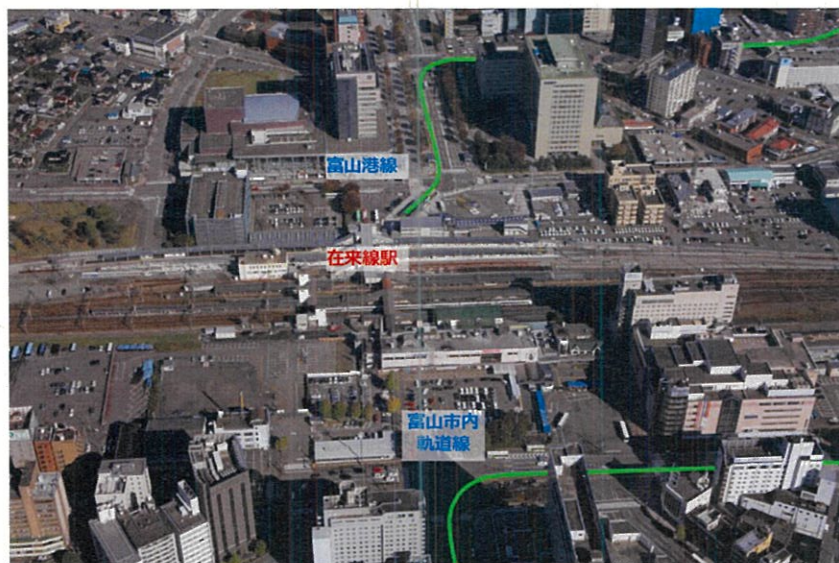


鉄道・運輸機構「北陸新幹線（長野・金沢間）事業に関する事後評価報告書」（R2.3）を基に作成

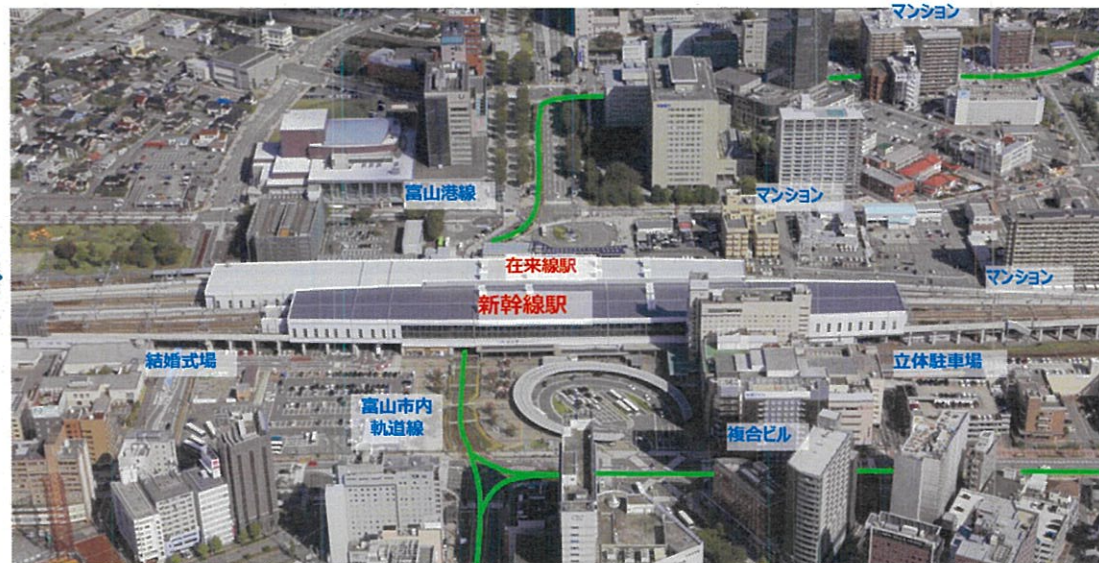
まちづくりの進展の例

駅周辺整備・開発事例（北陸新幹線・富山駅）

開業前（平成19年）



開業後（平成30年）



南北接続後のLRT停留所の様子



鉄道・運輸機構「北陸新幹線（長野・金沢間）事業に関する事後評価報告書」（R2.3）を基に作成

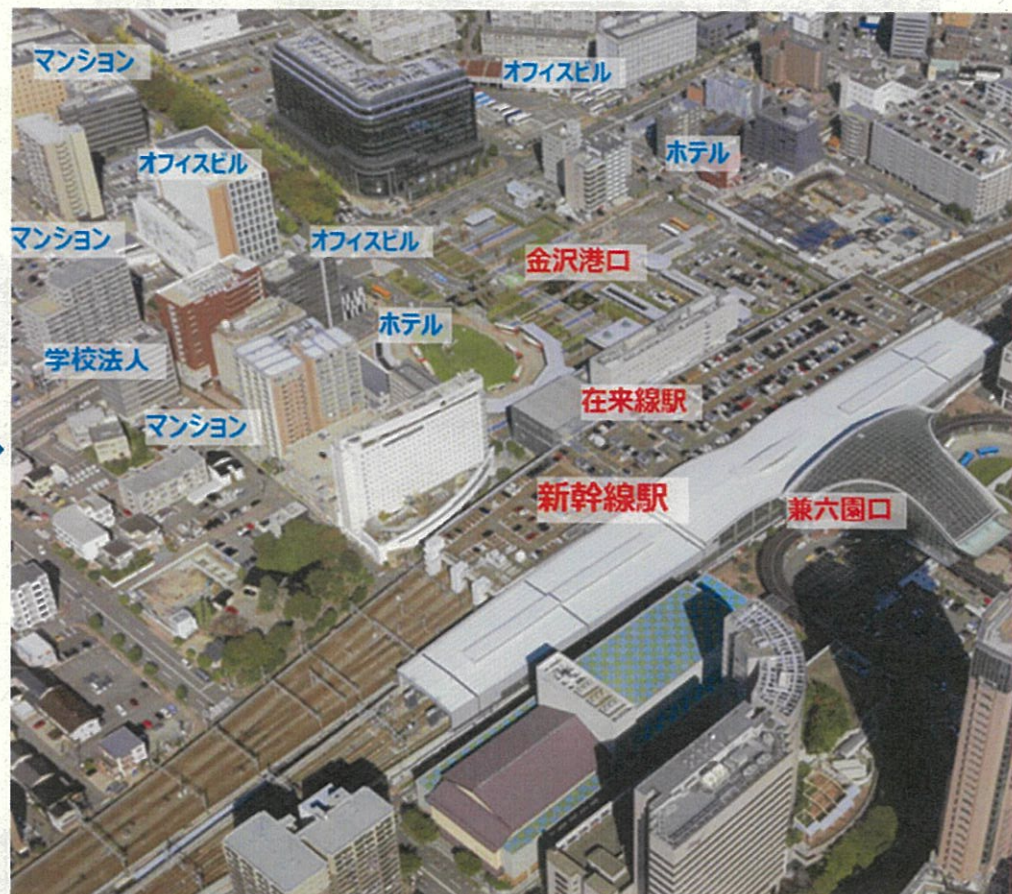
まちづくりの進展の例

駅周辺整備・開発事例（北陸新幹線・金沢駅）

開業前（平成19年）



開業後（平成30年）



まちづくりの進展の例

駅周辺整備・開発事例（九州新幹線・鹿児島中央駅）

開業前



開業後（平成19年）



鉄道・運輸機構「九州新幹線（新八代・鹿児島中央間）事業に関する事後評価報告書」（H21.3）を基に作成

まちづくりの進展の例

駅周辺整備・開発事例（西九州新幹線・長崎駅）



2008年（平成20年）3月



2023年（令和5年）11月



完成イメージ

（出典）長崎市Webサイト

災害に強い交通ネットワークの構築

- 「平成30年7月豪雨」では、中国・四国地方等の**多数の在来線区間**において、**橋脚・盛土の流出や土砂流入、斜面崩壊等の甚大な被害**が発生。その多くで**復旧に長期間を要した**。
- 被災した区間のうち、山陽本線、呉線、岩徳線では、**被害がほぼなかった山陽新幹線による代替輸送を実施**し、約2ヶ月間にわたり通勤・通学の足を確保した。



岩徳線 高水～勝間間 (盛土流出)



山陽本線 瀬野駅構内 (土砂流入)

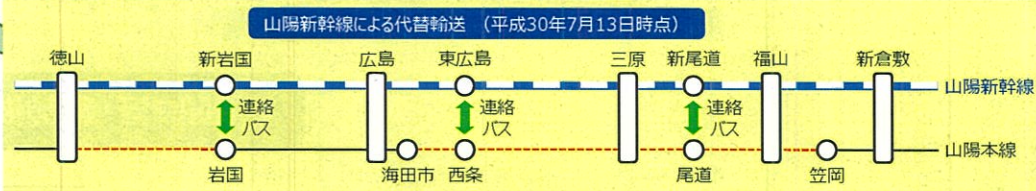
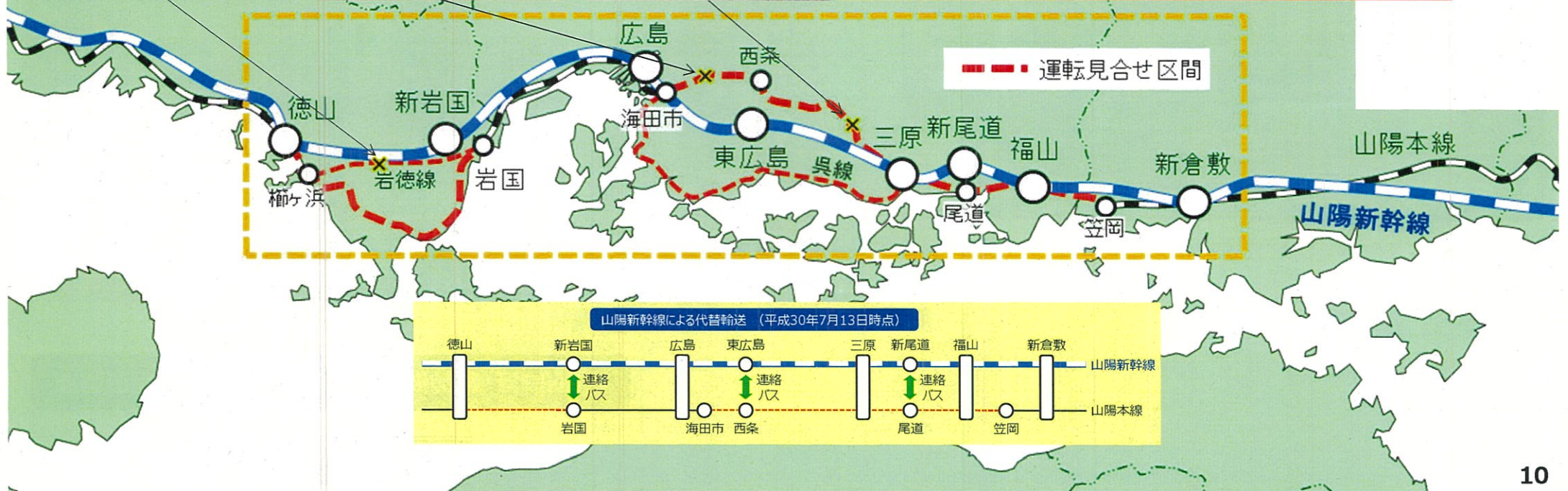


山陽本線 本郷～河内間 (路盤流出)

豪雨被害による不通区間 (山陽新幹線沿線のみ；平成30年7月8日時点)

【鉄道 (在来線)】	【道路 (高速道路)】
山陽本線 笠岡～海田市、岩国～徳山	山陽自動車道 福山西IC～広島IC
呉線 三原～海田市	
岩徳線 岩国～櫛ヶ浜	

※ 山陽新幹線は大雨により6日始発から7日夜間にかけて運転を見合わせたものの、その後、**施設の安全が確認されたため速やかに運転を再開し、通常通り運行**。



JR佐世保線における浸水被害について

令和3年8月豪雨

被害状況 線路冠水による運転保安設備
(信号機器、踏切設備等)の損傷

復旧期間 令和3年8月14日(土)冠水発生
令和3年8月23日(月)運転再開
⇒ **9日間運転見合わせ**



令和元年8月豪雨

被害状況 線路冠水による運転保安設備
(信号機器、踏切設備等)の損傷

復旧期間 令和元年8月28日(水)冠水発生
令和元年8月31日(土)運転再開
⇒ **3日間運転見合わせ**

