令和4年10月25日

令和4年度11月補正予算案

補正後予算

5,932 億円

11月補正予算額(一般会計)

70 億円

原油価格・物価高騰対策

48 億円

新型コロナ感染症対策

20 億円

通常補正分

2 億円

光黒 等の員上 に直面する 場 を支援

光熱費上昇

物価高騰

が続く中

私たちの暮らしを支える医療・福祉・保育の現場に負担増

入院・入所施設



病院・福祉施設など

通所施設



訪問系・事務所



これらの施設の多くは

収入を診療報酬・給付費等 国の定める公定価格で運営

転嫁できない

経営努力だけで は対応できない

物価上昇を価格

大規模救急病院 で約2,000万円

さが 教育 光熱費サポート 事業

4,600万円

電気料金・ガス料金等の高騰分相当を支援

保護者 の負担軽減

補助率 10/10



県立学校[※]

※保護者負担の空調が対象

SSPアスリート寮

水利施設

光熱費サポート 補助金 3,000万円

10万円 + 病床・定員あたり1~3万円 入院・入所施設 10万円(無床診療所・助産所)

物価高騰応援金

通所施設

医療・福祉・保育

訪問系・事務所

5 万円 十 定員あたり1~5千円 5 万円

私たちの 生活を支える 現場に

土地改良区が管理する かんがい用ポンプの 電気料金高騰に対して 支援

補助率 1/2

揚水ポンプ場(佐賀市嘉瀬町)

エール

農漁家が前を向いて農業・→漁業を続けるために

施設園芸・茶

において燃油高騰は死活問題



漁船漁業

は経費の半分程度が燃料費



漁業 物価高騰応援金

3,800万円

漁船のトン数に応じて定額を交付

1隻当たり交付額

5 以上 4 万円

5 / 大满 2 万円

燃油高と たたかう 漁業者に エール!

16.4 億円

燃油対策 第2弾

中小企業 燃油高騰 応援金

ひ接壶 〔運送事業者_{対象分}〕

1社あたり 上限 **125**万円

[運送事業者以外分]

1社あたり 上限 **125**万円

貨物自動車運送事業者



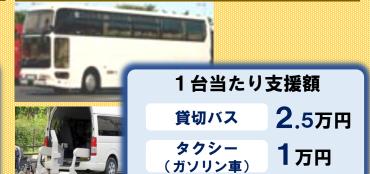
1台当たり支援額

大型トラック 3万円

中型トラック 2万円

小型トラック 1.5万円

バス・タクシー事業者



建設業製造業宿泊業

クリーニング業など燃油を

多く使用する業種で

第1弾支援金の交付を受けた事業者

第1弾支援金交付額の 1/2



中小企業 物価高騰 応援金



R4.11.1以前から 事業を継続している 全ての中小企業 1事業者当たり支援額

法人 10万円

個人 7.5万円

コロナ禍と物価高騰に立ち向かう 中小企業を応援します!

県内事業者の一大なチャレンジを提続的に支援

5.1 億円

佐賀県 中小企業 新事業チャレンジ 補助金 第4弾 今度は!

サービスの デジタル活用 ゃ 価値向上

などの新たなチャレンジを支援

これまでも切れ目なく支援!

第1弾 令和3年度6月補正

第2弾 令和3年度2月補正

第3弾 令和4年度9月補正

313のコロナ禍における 新事業展開を促進

149 の売上拡大に係る 取組を促進

100 の新事業に係る設備 導入を促進

ワーケーション型宿泊 のための客室改修

のための調理設備導入

ECサイト活用で 非接触型販売の充実



テイクアウト店開設

1事業者につき 50万円~200万円 を補助

温泉旅館の一部を

カフェに

補助率 2/3以内

300事業者

への支援を予定

伝統菓子のリブラン ディング戦略構築

キッチンカー導入

による移動販売

POSレジ導入による マーケティング戦略

Copyright © 2022 Saga Prefecture. All Rights Reserved.

建設DXで生産性向上と省エネ化を実現

1.0 億円

補助率

県内でも 多分野で進む「DX」







建設現場へのICT導入で

燃油価格の高騰 に対応

さが 建設 DX 補助金

ICT建機分野

CT建機・ICT後付け機器の購入を支援

建設機械にICT機能を付加させる費用に対し補助



3次元測量分野

3次元測量に係る機器の購入を支援

3次元測量に必要なレーザースキャナーや それを搭載するドローン等に対し補助

限度額 200万円

2/3以内



技術者育成支援

ICT建機操作や3次元測量等における 技術者の育成を支援

研修会・講習会等の受講費等に対し補助

鉄道・バスをもっと身近にもっと使いやすく

2.9 億円



来年1月から2月まで 水曜日と日曜日は 県内全域 で 路線バス運賃を無料に!





コミュニティバス デマンドタクシー の省エネ車両への買い替え

コミュニティバス等への 省エネ・利便性向上オプション

エコタイヤの購入 など 補助率 2/3

市町 事業者

補助率 3/4



補助率

1/2





階段のすべり止め加工 駅待合所屋根やトイレのリニューアル

新型コロナ感染症対策

医療体制の確保と一日も早い感染終息へ

コロナ対策はウイルスの特性に合わせて 臨機応変に

必要不可欠な

継続的支援・対策を実施

医療機関で実施する PCR検査・抗原検査 に係る行政検査委託料

3.9 億円

佐賀県陽性者登録センターの期間延長・抗原定性検査キット購入等

3.3 億円

感染症入院患者等の医療費公費負担

2.8 億円

その他

感染拡大時に生じる事態への緊急対応経費 など

コロナ禍で減少した空港利用者の回復へ

九州佐賀国際空港 国内線・国際線誘客にアクセルオン!

2.2 億円

国際線

運航再開後の利用を促進

国際線スタートダッシュ!

キャンペーン

航空券割引キャンペーン

タイガーエア 佐賀-台北便

インバウンド

復活へ再発進!

ティーウェイ航空 佐賀-ソウル便

水際対策

有症状者対応や入国者待機スペースの 確保など



クーポン配布

全搭乗者 片道1,000円分

Wチャンス 抽選会

空港テナントで一定額以上利用した方 を対象に県産品等をプレゼント

通常補正分

<mark>県立の「夜間中学」でみんなの"学びたい"を実現</mark>

255万円

夜間中学

とは?

● 義務教育を修了せずに学齢期を経過

- 不登校などにより十分な教育を受けられずに 中学校を卒業
- 日本の義務教育を希望する外国籍の方などが、 義務教育を受ける機会を得られる学校のこと

県立夜間中学

令和6年4月開校へ

佐賀北高校通信制校舎

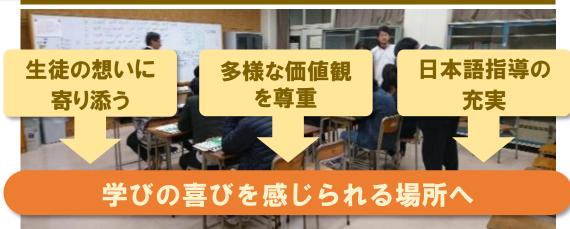
内に設置

アクセスが良好で広域通学が可能



基本理念

目標に向かって進む生徒を応援



「夜間中学」施設の整備

職員室・ 普通教室の整備

R4年12月~R5年3月

実施設計

R5年4月~R5年10月

工事

防波堤をすみやかに復日
 呼子港に安心・安全を

6,900万円



防波堤 被災状況

上部コンクリートが損傷





台風による荒波で被災した 上部コンクリートを原形復旧 上部コンクリート
海面 防波堤 本体 海面

一つになって、 乗りこえよう。

