

# 令和4年度9月補正予算案

令和4年8月25日

補正後予算

5,861.5 億円

## 9月補正予算額（一般会計）

106.2 億円

原油価格・物価高騰対策

13.4 億円

新型コロナウイルス感染症対策

42.9 億円

通常補正分

8.6 億円

財政的な補正

41.3 億円

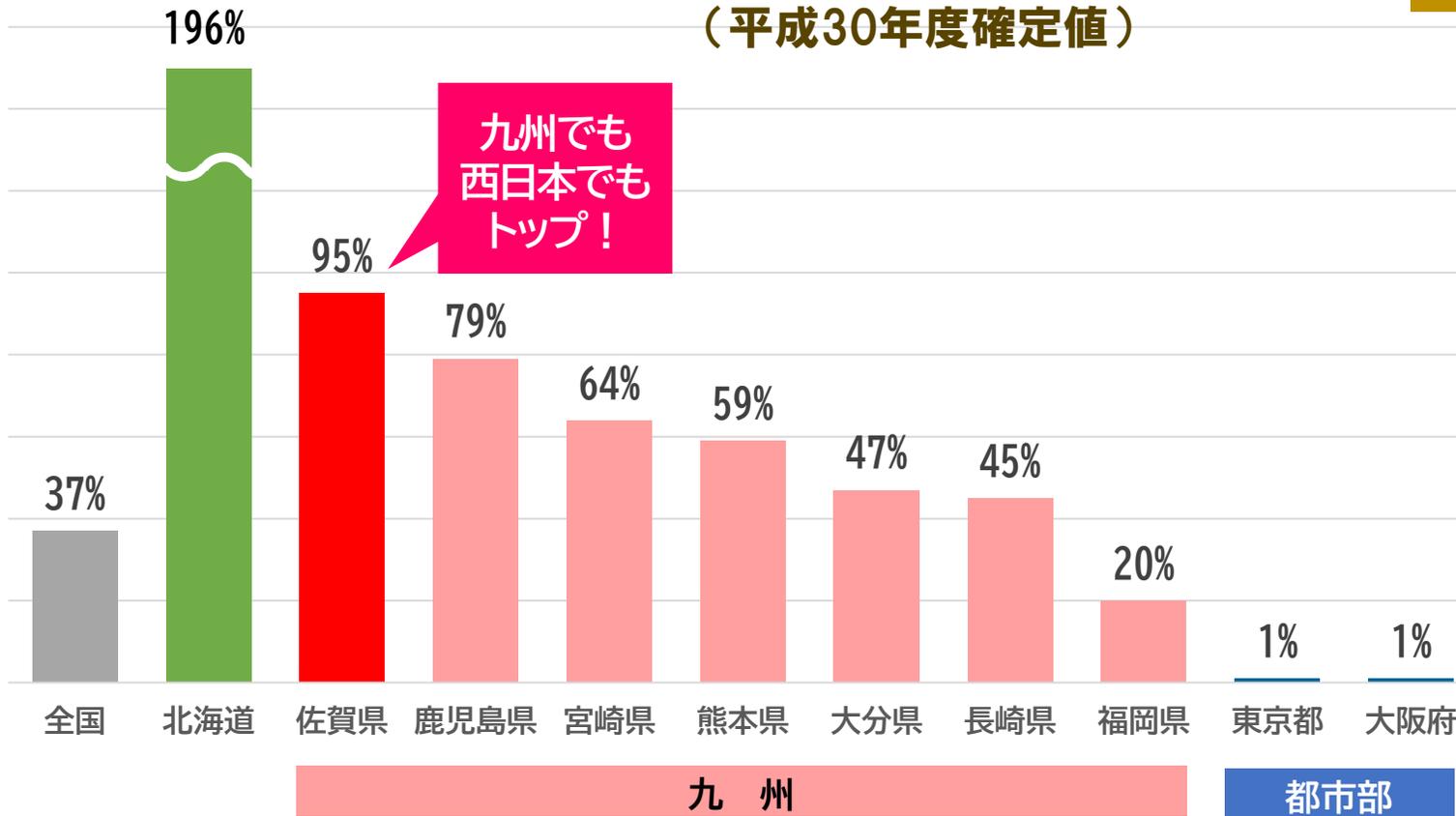
# コロナ禍における原油価格・物価高騰対策

# 佐賀県は日本の食料自給率維持に大きく貢献

カロリーベース

の都道府県別食料自給率

(平成30年度確定値)



九州でも西日本でもトップ!

しかし

食料生産に欠かせない物資の価格に異変



だから今!

肥料・飼料・燃油価格高騰の影響を大きく受ける農漁家の経営安定への支援が必要

# 肥料価格高騰が佐賀県を直撃しています

佐賀県の耕地利用率 **132.5%** **全国一 (R2)**

米・麦などの **二毛作** 耕地利用率 ↑  
肥料使用量 ↑

緊急支援

肥料価格上昇分の農家負担の一部を支援

国制度では

肥料低減によるコストダウンが前提

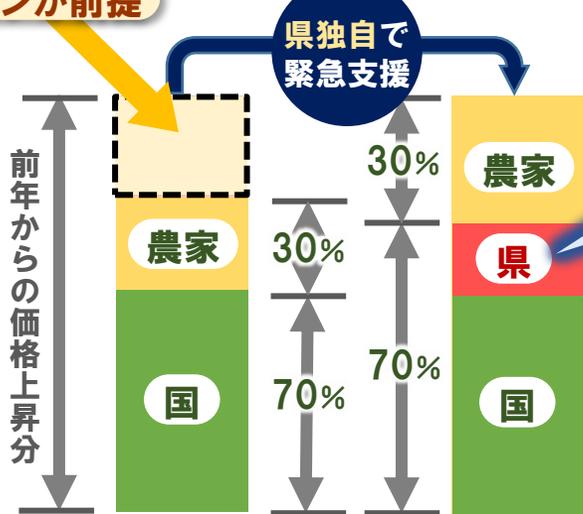
肥料を減らすまでの間、昨年並みの量を買わざるを得ない…

3.2 億円

さが肥料高騰 激変緩和 補助金

肥料を低減させるまでの激変緩和措置として農家負担の一部を支援

6~10月分限定



営農支援

堆肥の利活用促進による

持続的農業の確立

2.9 億円

これまで堆肥利用が進まなかった理由

化学肥料の方が安い

運搬・散布に労力

機械・施設導入にコスト

品質・数量が不安定

化学肥料の高騰で

価格逆転

堆肥を活用した施肥体系への転換のチャンス!

タイムリーな支援で良質堆肥の利活用促進

さが堆肥利活用 スイッチ 補助金

・粒状のペレット堆肥加工設備の整備を支援

補助率 3/4

・堆肥散布機の導入支援  
・ストックヤード整備の支援

良質堆肥の生産

堆肥の利活用促進

# 粗飼料輸入価格高騰に悩む酪農家を支えたい

3,900万円

配合飼料に加え **粗飼料** (牧草、稲わら) 価格も上昇



粗飼料輸入価格

1頭あたり  
生産コスト  
の16%

繁殖牛の約2倍  
肥育牛の約4倍

乳牛は年間3.2トンの粗飼料を消費



酪農家の課題

日本での栽培が困難で栄養価の高い牧草については輸入に頼らざるを得ない

輸入粗飼料費上昇分の約1/2を補助

さが酪農飼料サポート補助金

補助金単価 19,000円/頭

対象 県内飼養頭数 約2,000頭

要件 自給飼料の生産など粗飼料費縮減の取組の実施

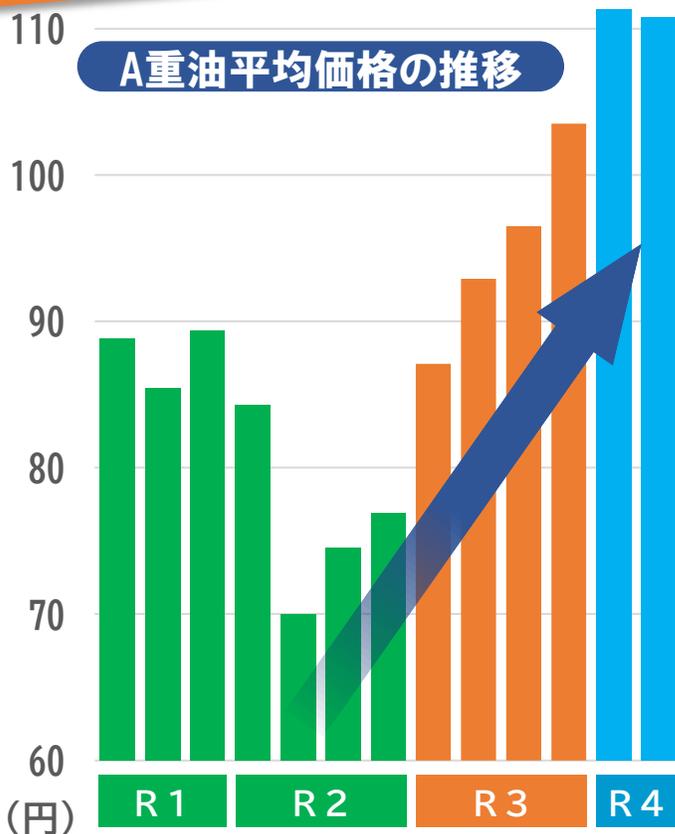


暑い夏に  
モオ～1杯!  
飲んで応援!

# 燃油価格高騰に直面する一次産業を支援

農漁家経営を圧迫する

燃油価格の高騰が継続中



## さが 米麦 サポート 補助金

米麦乾燥調製に使用する燃油の購入を支援

令和4年産米・麦の乾燥調製に要する燃油費の価格高騰分に対し補助

補助率

共乾 1/2

個人 定額

8,100 万円



共同乾燥調製貯蔵施設

## さが 園芸 サポート 補助金

園芸生産用燃料等の購入を支援

光合成促進装置、大麦若葉の乾燥などに要する燃料費の価格高騰分に対し補助

補助率

1/2

1,800 万円



光合成促進装置

## さが 漁業 サポート 補助金

漁船の燃費向上につながるエンジンメンテナンスの費用を支援

エンジンオイル等の交換や、燃費改善剤の添加に対し補助

上限額

2万円

3,500 万円



漁船のエンジン

# 県内事業者の新たなチャレンジを県独自に支援

1.7 億円

## 佐賀県 中小企業 新事業チャレンジ 補助金

### 第3弾 今回補正

これまでも切れ目なく支援！

第1弾 令和3年度6月補正

第2弾 令和3年度2月補正

コロナ禍の中 **313** 事業者で新たな事業を創出

キッチンカー導入による移動販売

伝統菓子のリブランディング戦略構築

**149** 事業者の新たなチャレンジとなる商品開発が現在進行中

ワーケーション型宿泊のための客室改修

ECサイト活用で非接触型販売の充実

**100** 事業者の新たなチャレンジに向けた**設備導入**を支援

POSレジ導入でマーケティング戦略



テイクアウト店開設のための調理設備導入

中小事業者の **新分野進出** や業態転換などに向けた **設備導入** を支援

← New Start

補助率 **2/3以内**

1 事業者につき **50万円～200万円**を補助

※令和4年12月末までに設置が完了することが要件

# 食と学びのサポート — 県民の暮らしの安心のために —

官民連携で

フードバンク活動ネットワークを構築

食品関連事業者

フードバンク活動団体ごとに  
打ち合わせするのは大変…

フードバンク活動団体

受け入れたいのに  
倉庫が小さくて無理！

フードバンク  
活動の課題

800万円

子ども食堂等

食材が足りない！

食材（食事）が偏りがち…

CSO  
が主体

佐賀県食でつながる  
ネットワーク協議会（仮称）

食品関連  
事業者等

食品受入  
窓口の  
一本化

フード  
バンク  
活動団体  
間連携

物流拠点  
の構築

子ども  
食堂等

一時保管倉庫の開設、広報宣伝費など  
協議会立ち上げに必要な経費を支援

補助率  
10/10

上限800万円

奨学のための給付金

上乗せ給付

2,100万円

公立 1,400万円

私立 700万円

学用品など  
の価格上昇

家計の負担増

佐賀型

高校生等奨学給付金+

プラス

価格上昇分を  
県独自に  
上乗せ

通常の給付額に

全日制・定時制

+ 6,000円

通信制・専攻科

+ 2,000円

対象

高校生等のいる非課税世帯  
(生活保護世帯を除く)

# 新型コロナウイルス感染症対策

# コロナ禍でも 大切な家族との面会 ができる環境を

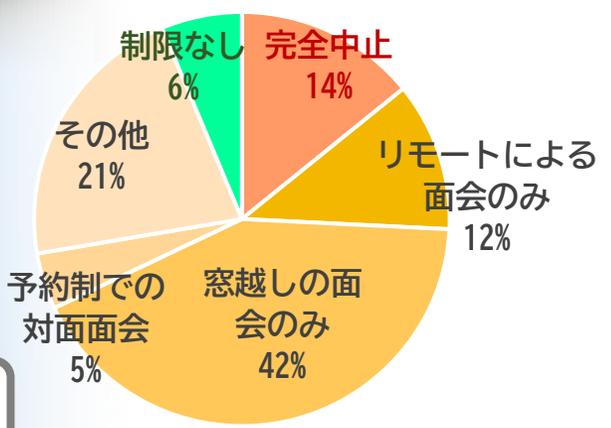
5.3 億円

## さが 家族との面会 支援事業

### 多くの病院や施設で 面会に制限

入院患者・入所者の感染を防ぎたい

### 高齢者施設の状況



県長寿社会課調べ

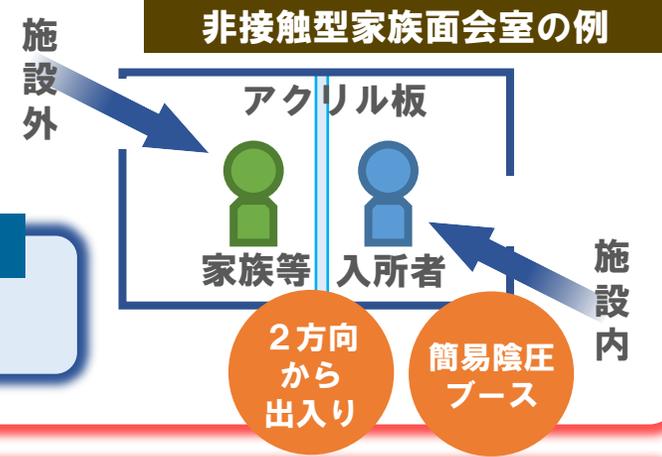
面会者から職員に感染すると大変



### 施設での面会の実現へ

非接触型の面会室 整備を支援

補助率 10/10  
1施設・事業所あたり  
上限 350万円



### オンライン面会の導入

タブレット等を活用したオンライン面会の設備導入を支援

補助率 3/4  
1施設・事業所あたり

Wi-Fi整備あり	Wi-Fi整備なし
上限 75万円	上限 22.5万円



# 佐賀県は足元の**感染症対策**に全力を尽くします

## 主な感染症対策

看護学生や介護学生の現地実習を円滑に進めるために

4,000万円

医療機関や介護施設で現地実習を行う学生が  
PCR検査・抗原検査を無料で受けられる体制を構築

これまでは  
主に学生が負担



必要不可欠な

## 継続的支援・対策

医療機関に対するコロナ対応に必要な設備整備支援  
保健福祉事務所が行う感染症対策

9.3億円

感染症入院患者等の医療費公費負担

7.2億円

その他

医療機関で実施するPCR検査・抗原検査に係る行政検査委託料 など

# ピピッと便利に JR佐世保線にICカード導入

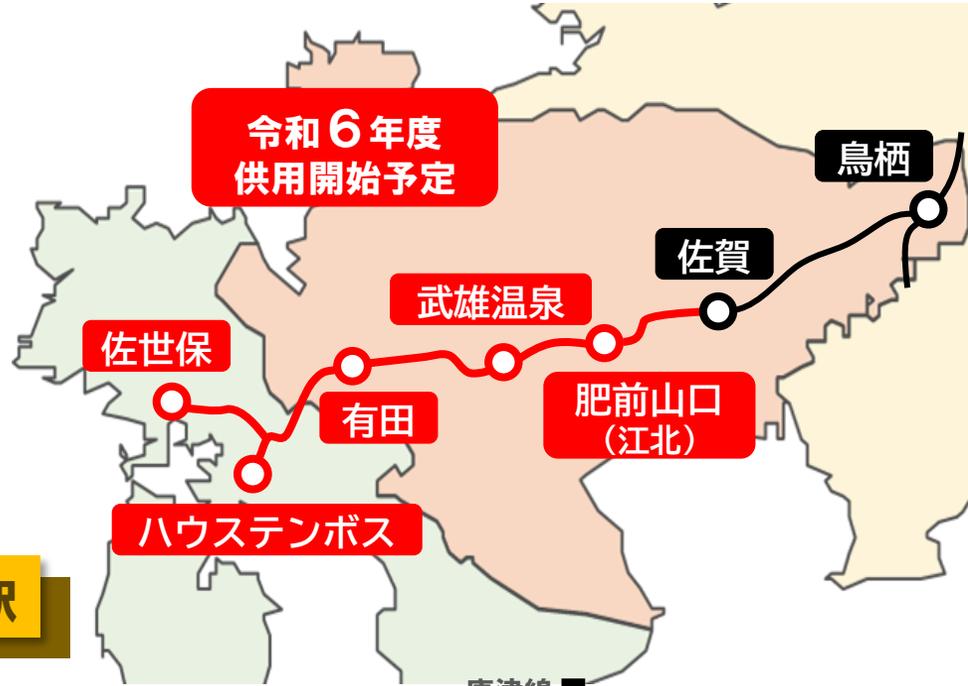
4.8億円

8/22 佐賀県と長崎県、JR九州の

3者で合意



ICカード  
エリア拡大



ICカード機器の設置コスト負担

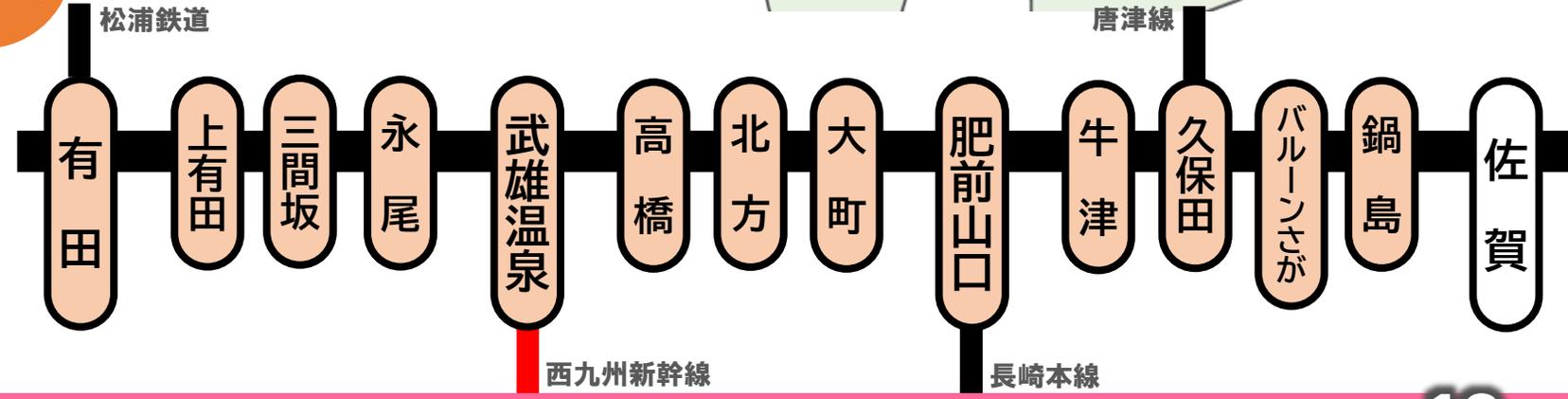
初期投資  
県10/10

県内導入エリア

13駅



非接触型でコロナ  
感染症対策！

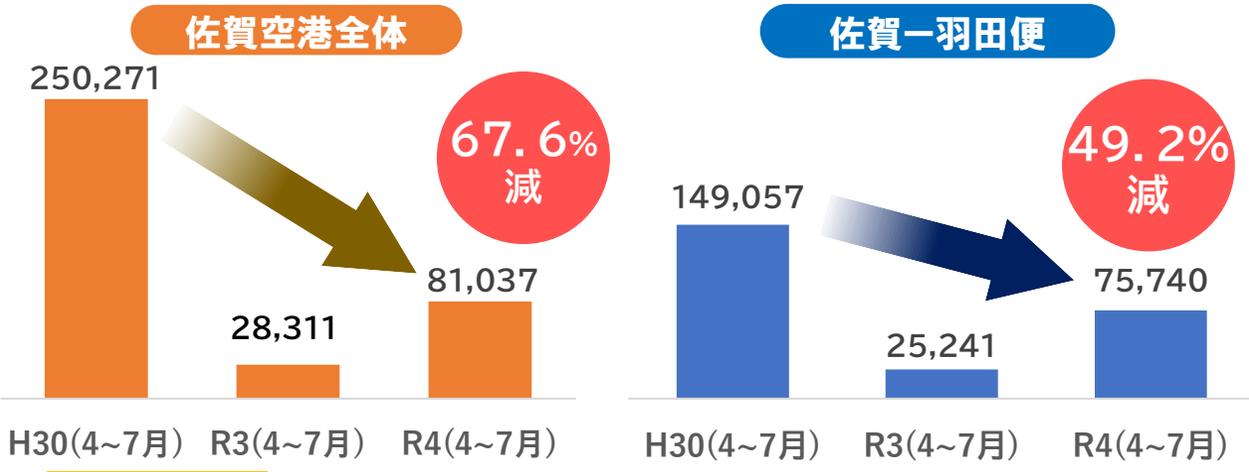


コロナ禍で減少した空港利用者の回復に向けて

# 九州佐賀国際空港 国内線・国際線誘客にアクセルオン!

1.9 億円

依然、利用者 はコロナ前比で大幅減



国際線 運航再開後の安定運航と利用者回復へ

国際線スタートダッシュ! プロモーション

- 航空会社 利用促進策 & 認知度回復・向上策の展開
- 旅行会社 ツアー造成の促進、送客促進策の展開
- 消費者 佐賀路線に目を向けるきっかけづくり

※各路線ごとに航空会社と協議の上、取組内容を決定

国内線 の利用者をコロナ前のレベルに戻したい



団体向け	首都圏・県内の団体旅行ツアーへの補助	3,000円×2万席
	上記ツアー客への空港ビル内クーポン配布	
個人向け	旅行クーポン キャンペーン	8,000人分 (1.6万席)
	48時間レンタカー無料	1,000台分



タイガーエア 佐賀-台北便

インバウンド復活へ

今年度中の運航再開を見込む路線



ティーウェイ航空 佐賀-ソウル便

## 通常補正分

### <発表項目以外の主なもの>

- ・保育士等の処遇改善に伴う県負担 . . . 2. 6億円
- ・子育て支援に係る国庫の基金への積立て . . . 2. 2億円

# 在来線は地域の強み **肥前鹿島駅・多良駅** に新たな価値を

県管理

JR運行

長崎本線は上下分離方式で駅舎等の鉄道施設は県管理に

肥前鹿島駅を **わざわざ訪れたいくなる駅** に

駅舎等の基本設計に着手

県が駅エリア全体をプロデュース  
※市は駅前広場を施工

肥前鹿島駅

2,100万円

債務負担行為  
4,900万円

駅の機能にとらわれず 多くの人を訪れるエリアへ



鉄道施設の改善で、

駅は **使いやすく、** まちづくりの核になる

1,500万円

多良駅のアプローチ改善

R4年度 調査・設計  
R5年度 工事

山側



迂回と踏切待ちの解消

太良町の新しいまちづくりへ

海側

# 日本一の育成力！ サガン鳥栖U-15の練習場を整備します

2,100万円

債務負担行為

880万円

「佐賀で成長したい」

アスリートを  
オール佐賀で支援！



全国・世界で活躍

佐賀へ  
人材還流

活躍・感動が  
支援の拡大に

人材育成体制の構築

就職支援  
佐賀定着

練習環境  
の充実

今回事業



U-15練習場の現状

調整池のため雨が降ると練習できない  
鳥栖市中心部から離れており、防犯上の懸念

現在の練習場  
×(飯田町調整池)

新グラウンド  
予定地

駅前不動産スタジアム

新たな練習グラウンドの整備

- ・鳥栖市内の県有地・市有地を活用
- ・人工芝グラウンドと管理棟を建設

R4~R5 設計委託

R5~R6 グラウンド  
整備

企業版  
ふるさと納税  
を活用

# 女性アスリート の心と体に寄り添う体制づくり

500万円

## 女性アスリート特有の 健康課題

エネルギー不足

無月経

骨粗しょう症

これまでも研修会の開催など女性が安心してスポーツに打ち込めるよう支援



## 女性アスリートのスポーツ障害予防に関する研修会

今年度からさらに 女性アスリートの相談体制を整備！

サーファ

S S P - S F A

推進事業

Support for Female Athlete

## 女性アスリート 支援チーム

スポーツ医・科学委員会



佐賀県

## 女性アスリート外来

佐賀中部病院



スポーツ協会

医師会

相談

受診

アスリート・指導者・保護者

佐賀県は女性アスリートを応援します



# 県立の「夜間中学」を設置します

150万円

## 夜間中学

## とは？

- 義務教育を修了せずに学齢期を経過
- 不登校などにより十分な教育を受けられずに中学校を卒業
- 外国籍の方などが、義務教育を受ける機会を得られる学校のこと

現時点で  
県立設置は2県  
(徳島県・高知県)

引きこもりから社会に出る  
一歩にしたい！

中学校でもう一度学ぶことで、  
自分に自信を持ちたい

日本社会との接点をつくりたい

## これまでの動き

- R3.9-11 夜間中学に係るニーズ調査
- R4.5 夜間中学に関する意見交換会
- R4.6 第1回夜間中学設置検討委員会

## 佐賀県立の「夜間中学」設置に向けた準備を開始

### 情報発信事業

パンフレット制作  
SNS、新聞等での発信

学びの喜び  
を感じられる  
場所へ

一つになって、  
乗り越えよう。

