	-ター便(主に	日本人を乗る	かこしたナヤー																																
国·地域	都市														t27年度 平				Z成30年度		元年度		2年度	令和3		令和4年		令和!			16年度		和7年度		累計
w =				数 乗客数	便数多	長客数 便	数 乗客数	便数 身	乗客数 便	数 乗客数	便数	乗客数	便数 乗客	数 便数	乗客数 便数	乗客数	便数 乗?	字数 便	数 乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	便数	乗客数	女 便数 2	
米国	ラスベガス ホノルル		222 373																															2	
台湾	台北		2,501	2 118	2	238																												22	
韓国	ソウル	4	830					2	249																									6	1,079
	釜山	2	309																															2	
	済州	7	974	0 0	2	210	0 0		040	0 (0 0	0		0 0			0	0	0 0			-	0	0	0	0	0	0	0			2	0	9	
中国	北京	122	-,	0 0	2	210	0 0	2	249	0 (0 0	0	0	0 0	0 (0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	J	0	0 17	
- 一四	上海		1,053																															8	
	天 津	4	633																															4	
	武漢	2	143																															2	143
	西 安	10	1,254																															10	
	重慶	2	143																															2	
	ハルピン	3	357																															3 2	
	大 連 長 春	1	104																															1	
	成都	6	842																															6	
	香港	2	276																															2	276
	桂 林	4	560																															4	
	ウルムチ	2	222																															2	
	深セン	3	420 404					+		-				-					-															3	
	昆 明 張家界	0	404 0		2	186		+		-											1													2	
	計	174	22,318	0 0	2		0 0	0	0	0 (0 0	0	0	0 0	0 (0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 176	
イント・ネシア	デンバサール		424																															2	
マレ-シア	クアラルンプール	1	123					\perp		-																								1	
シンカ・ホール		1	123	-			-	+		+			 			-	+		-		1													1	
タイ ベトナム	バンコク ホーチミン	2	413 418				-	+		+		1	+ + -	+			+ +		-		1													2	
カンボジア		7 2	394					+ +						+																				2	
イタリア	ローマ	3	547																															3	
	ミラノ	3	547					$\perp \perp$							\perp																			3	547
	計		1,094	0 0	0	0	0 0	0	0	0 (0 0	0	0	0 0	0 (0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 6	
オーストリア		1 2	225					+		+		-	\vdash	+			+		_		1				-									1 2	
フィンラント [*] ハンガリー	ヘルシンキ ブタヘプスト	2	298 358	+				+	-	+		1	+ +	+			+ +		+		1													2	
パラオ	コロール	2		2 121																														4	
ロシア	イルクーツク	- ク 1	140																															1	140
	ウラジオストック	7 3	302																1 14															4	
	ハハ・ロフスク			_			0	+		0								193	1 14														_	3	
A ⊕ L	計	236		0 0 4 239		634		0 2			0 0			0 0				193	2 28	+	0		4		0	0	0	0			_	_		0 8	33,551
合計		230	12,200	⊤ J 239	וס	UJ4	vi C	, , , , ,	249	UI (UI U	U	U	uj U	. 0[(, U	- 4	170		. 0	<u> </u>	U	U	U	U	U	U	U	U	U	. 0	J	V J	oj 252	J 33,351
国際チャー	-ター便(主に																											•				-			
	ii.	L	14.0 fm mbm 3																														In 7 fer etc	1	
国·地域	都市														艾27年度 平						元年度		2年度	令和3		令和4年		令和!			16年度		和7年度		累計
		便数	乗客数 便		便数 ∌	美客数 便	数 乗客数	便数 勇	乗客数 便						艾27年度 平 乗客数 便数																			使数	乗客数
韓国	ソウル		乗客数 便		便数 多	美客数 便	数 乗客数		乗客数 便						乗客数 便数	乗客数	便数 乗																		乗客数 7,050
		便数	乗客数 便 0 18,098 1	数 乗客数	便数 多	289 3	数 乗客数	便数 勇	乗客数 便						乗客数 便数		便数 乗																	女 便数 40	乗客数 7,050 20,652
韓国台湾	ソウル 台 北 深セン 上 海	便数 0 146	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44	数 乗客数	便数 多	289 3	数 乗客数	便数 勇	乗客数 便						乗客数 便数	乗客数	便数 乗																	女 便数 40 166 12 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44
韓国台湾	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州	便数 0 146 12	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111	数 乗客数	便数 多	289 3	数 乗客数	便数 勇	乗客数 便						乗客数 便数	乗客数	便数 乗																	数 便数 40 166 12 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111
韓国台湾	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島	便数 0 146 12 2 2	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167	数 乗客数 0 1,123	便数 3	美客数 便 289 3 340	数 乗客数 66 6,485	便数 勇 5 2	乗客数 便第 276	数乘客数	女 便数	乗客数	便数 乗客	数 便数	乗客数 便数	数 乗客数 3 1,091	便数 乗名						乗客数		乗客数				乗客数	便数	乗客数	英 便数	乗客数	数 便数 40 166 12 2 2 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167
韓国 台湾中国	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州	便数 0 146 12 2 2 2 18	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167	数 乗客数	便数 3	美客数 便 289 3 340	数 乗客数	便数 勇 5 2	乗客数 便第 276	数乘客数			便数 乗客		乗客数 便数	数 乗客数 3 1,091	便数 乗名														乗客数	英 便数	乗客数	数 便数 40 166 12 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041
韓国台湾中国	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計	便数 0 146 12 2 2 2 2 18	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041	数 乗客数 0 1,123 0 0 0	便数 3	美客数 便 289 3 340	数 乗客数 66 6,485	便数 身 5 2	乗客数 便第 276 0	0 (女 便数	乗客数	便数 乘客	0 0	乗客数 便数 8	数 乗客数 3 1,091	便数 乗名			便数		便数	乗客数	便数	乗客数				乗客数	便数	乗客数	0	乗客数	女 便数 40 166 12 2 2 2 0 18	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041
韓国 台湾 中国 スペイン 合計	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マドリード	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0	乗客数 便: 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123	便数 多 2 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	289 3 340 0 629 3	数 乗客数 66 6,485	便数 到	乗客数 便 276 0 276	0 (女 便数 0 0 0 0 0	乗客数	便数 乗客の	0 0 2	乗客数 便数 8 0 98 98	3 1,091	便数 乗名 0 0	8数 便	0 0 0	便数 0 0	乗客数	便数 0 0	乗客数 0	便数 0 0	乗客数 0 0	0 0	乗客数 0 0	0 0	乗客数	(便数	乗客数	(7) 便数(7) の(8) の(9) の(9)	乗客数	数 便数 40 166 12 2 2 2 2 0 18 2 0 226	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841
韓国 台湾 中国 スペイン 合計	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マドリード	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0	乗客数 便: 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123	便数 多 2 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	289 3 340 0 629 3	数 乗客数 66 6,485	便数 到	乗客数 便第 276 0	0 (女 便数 0 0 0 0 0	乗客数	便数 乗客の	0 0 2	乗客数 便数 8 0 98 98	3 1,091	便数 乗名	8数 便	0 0	便数 0 0	乗客数	便数 0 0	乗客数 0	便数 0 0	乗客数	0 0	乗客数 0	0 0	乗客数	(便数	乗客数	(7) 便数(7) の(8) の(9) の(9)	乗客数	数 便数 40 166 12 2 2 2 2 0 18 2 0 226	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98
韓国 台湾中国 スペイン 合計	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マドリード	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0	乗客数 便: 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 1,123	便数 多 2 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	289 3 340 0 629 3	数 乗客数 66 6,485	便数 到	乗客数 便 276 0 276	0 (女 便数 0 0 0 0 0	乗客数	便数 乗客の	0 0 2	乗客数 便数 8 0 98 98	3 1,091	便数 乗名 0 0	8数 便	0 0 0	便数 0 0	乗客数	便数 0 0	乗客数 0	便数 0 0	乗客数 0 0	0 0	乗客数 0 0	0 0	乗客数	(便数	乗客数	(7) 便数(7) の(8) の(9) の(9)	乗客数	数 便数 40 166 12 2 2 2 2 0 18 2 0 226	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841
韓国 台湾中国 スペイン 合計	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マドリード	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 0 0 20,139 1 119年度 平	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便数 2 0 98 98 8 27年度 平</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091</th><th>便数 集者 0 0 2 平成29年</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数000令和44</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>(t) 便数 (c) 便数 (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>枚 便数 40 166 12 2 2 0 18 0 226 0 478</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便数 2 0 98 98 8 27年度 平	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091	便数 集者 0 0 2 平成29年	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数000令和44	乗客数 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0	(t) 便数 (c) 便数 (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d	乗客数 0 0 0	枚 便数 40 166 12 2 2 0 18 0 226 0 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841
韓国 台湾 中国 スペイン 合計 国際チャー 地域	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マドリード ター便 都市	便数 0 146 12 2 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便: 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 8 0 0 98 98 98 8</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091</th><th>便数 集者 0 0 2 平成29年</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数000令和44</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>(t) 便数 (c) 便数 (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>女 便数 40 166 12 2 2 0 18 2 0 226 0 478</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 8 0 0 98 98 98 8	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091	便数 集者 0 0 2 平成29年	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数000令和44	乗客数 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0	(t) 便数 (c) 便数 (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d	乗客数 0 0 0	女 便数 40 166 12 2 2 0 18 2 0 226 0 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓国 台湾中国 スペイン 合計 国際チャー	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マトリード ター便計 都市 数別	便数 0 146 12 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便數 3	乗客数 便: 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 0 20,139 1 152,347 1 119年度 項 乗客数 便:	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便数 2 0 98 98 8 27年度 平</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091</th><th>便数 集者 0 0 2 平成29年</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数000令和44</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>(t) 便数 (c) 便数 (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>文 便数 40 166 12 2 2 0 18 2 0 226 0 478</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便数 2 0 98 98 8 27年度 平	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091	便数 集者 0 0 2 平成29年	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数000令和44	乗客数 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0	(t) 便数 (c) 便数 (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d	乗客数 0 0 0	文 便数 40 166 12 2 2 0 18 2 0 226 0 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓国 台湾 中国 スペイン 合計 国際チャー 地域	ソウル 台 北 深セン 上海 杭州 青島 計 マドリード ター便計 都市 放別 函館	便数 0 146 12 2 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便: 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便数 2 0 98 98 8 27年度 平</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091</th><th>便数 集者 0 0 2 平成29年</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数000令和44</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>(t) 便数 (c) 便数 (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>女 便数 40 166 12 2 2 0 18 2 0 226 0 478</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便数 2 0 98 98 8 27年度 平	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091	便数 集者 0 0 2 平成29年	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数000令和44	乗客数 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0	(t) 便数 (c) 便数 (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d	乗客数 0 0 0	女 便数 40 166 12 2 2 0 18 2 0 226 0 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230
韓国 台湾中国 スペイン 合計 国際チャー 地域	ソウル 台 北 深セン 上 海 杭州 青島 計 マトリード ター便計 都市 数別	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便: 0 0 18,098 1 1,719 44 1111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 1119年度 平 乗客数 便: 394 230	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数000令和44</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 16年度 乗客数</th><th>(便数() () () () () () () () () ()</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>女 便数 40 166 12 2 2 2 0 18 2 0 226 0 478 4 便数 3 2</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数000令和44	乗客数 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数 0 0	乗客数 0 0 16年度 乗客数	(便数() () () () () () () () () ()	乗客数 0 0 0	女 便数 40 166 12 2 2 2 0 18 2 0 226 0 478 4 便数 3 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116
韓国 台湾中国 スペイン 合計 国際チャー地域 北海道	ソウル 台北 深セン 大州島 計 マトリード ター便計 ター便計 数額満内 中標準	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 3 乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数006和44便数</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 5年度 乗客数</th><th>(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数</th><th>(更数(更数(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)<</th><th>乗客数</th><th>文 便数 40 166 12 2 2 2 0 18 2 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 6 10</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 165 655 274</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数006和44便数	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0 0 5年度 乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数	(更数(更数(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)(する)<	乗客数	文 便数 40 166 12 2 2 2 0 18 2 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 6 10	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 165 655 274
韓国 台湾 中国 スペイン 合計 国際チャー 地域 北海道	ソウル 台 北 深セン 大柄 青島 計マドリード ター便 都別 変換内 を使計 を一便 を一便 を一様 を一様 を一様 を一様 を一様 を一様 を一様 を一様	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 3 乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数006和44便数</th><th>乗客数 0 0 0</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数</th><th>文 便数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 2 0 188 2 0 226 0 478 2 0 478</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数 0 ((0) (() () () () () () ()	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数006和44便数	乗客数 0 0 0		乗客数005年度乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数	文 便数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7	文 便数 40 166 122 2 2 0 188 2 0 226 0 478 2 0 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71
韓国 カースペイン 合計 国際チャー 地域 北海道	ソウル 台 セン 上 州 島 計 マドリード ター 便 市	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 3 乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0 0 %和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数006和44便数</th><th>乗客数 0 0 0</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数</th><th>文 便数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数</th><th>x 便数 40 166 122 2 2 0 18 0 226 0 478 x 便数 3 2 6 10 1 1</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 栗計 乗客数 394 230 116 655 274 71</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数	便数 0 0 0 0 %和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数006和44便数	乗客数 0 0 0		乗客数005年度乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数	文 便数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数	x 便数 40 166 122 2 2 0 18 0 226 0 478 x 便数 3 2 6 10 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 栗計 乗客数 394 230 116 655 274 71
韓国 カースペイン 一番 カースペイン 一番 大学 マール 大学 カースペイン 本海道 本森手 一 山水 カース	ソウル 台 セン 上 州 青 計 マドリード ター便計 数額満内標森巻 在内	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 3 乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度</th><th>便数 0 0 0 0 %和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数006和44便数</th><th>乗客数 0 0 0</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数</th><th>文 便数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 2 0 188 2 0 226 0 478 2 0 478</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度	便数 0 0 0 0 %和 便数	乗客数 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数006和44便数	乗客数 0 0 0		乗客数005年度乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数	文 便数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7	文 便数 40 166 122 2 2 0 188 2 0 226 0 478 2 0 478	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236
韓国 カースペイン 合計 国際チャー 地域 北海道	ソウル 台 セン 上 州 島 計 マドリード ター 便 市	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 3 乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 元年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数000令和4年便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 86年度 乗客数</th><th>(</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7</th><th>x 便数 40 166 12 2 2 0 18 2 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 6 10 4 1 1 1</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数000令和4年便数	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数		乗客数005年度乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 86年度 乗客数	(乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7	x 便数 40 166 12 2 2 0 18 2 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 6 10 4 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160
韓自 カー スペイン 合計 国際チャー 本	ソウル 北 ア・マ・ド・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 419年度 項 乗客数 便 394 230 116	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>便数のの令和便数</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142</th><th>文 (便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7</th><th>x 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 x 便数 3 3 1 1 6 10 4 1 1 1 1 1 4 2 2 10 226</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数005年度乗客数	便数のの令和便数	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142	文 (便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7	x 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 x 便数 3 3 1 1 6 10 4 1 1 1 1 1 4 2 2 10 226	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓自 スペイン 国際チャー 地域 海道 東手 形域 島 湯山 宮福 新富山	ソウル 北 ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア	便数 0 146 12 2 2 2 18 8 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 419年度 3 乗客数 使 230 116 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138</th><th>便数 0 0 0 余和 使数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数000令和4年便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>便数ののの令和便数262</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163</th><th>(大) (便数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>x 便数 40 166 12 2 2 0 18 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 4 2 2 4</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 累計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数000令和4年便数	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数		乗客数005年度乗客数	便数ののの令和便数262	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163	(大) (便数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使数 (使	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	x 便数 40 166 12 2 2 0 18 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 4 2 2 4	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 累計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300
韓台中 スペイン ス合 国際 野・ナー スペイン 計 野・ナー 大 本手 手 形 城 島 湯 山 宮福 新 宮 石 川	ソウル 北 深上 地	使数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 (使数 3 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 1119年度 年 乗客数 使 394 230 116 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 1</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300</th><th>便数 0 0 0 余和 使数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>便数のの令和便数</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106</th><th>t 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7</th><th>x 便数 40 166 12 2 2 0 18 8 2 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 6 10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 4 2 10 2 4 7 4</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 業計 乗客数 394 655 274 71 236 160 662 163 300 166</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乗客数 3 1,091 0 0 0 0 3 1,091 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数005年度乗客数	便数のの令和便数	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106	t 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 7 7 8 8 8 9 1 1 1 7	x 便数 40 166 12 2 2 0 18 8 2 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 6 10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 4 2 10 2 4 7 4	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 業計 乗客数 394 655 274 71 236 160 662 163 300 166
韓国 スペイン スペイン スペイン スペイン 国 地域 東手 ヤー 東手 北海道 東手 東手 東手 東手 東手 東手 東手 東	ソウル 台 来 ・ 大 一 本 か 別 密 大 一 本 か 別 密 本 を 上 上 州 州 青島 計 マドリード 一 便 一 便 市 市 別 別 館 満 内 標 本 巻 上 山 福 新 別 車 中 青 本 を 上 山 福 新 国 山 小 松 本 ト 小 本 本 上 山 福 新 国 山 小 松 本 ト ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	使数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 400 400 400 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 52,347 1 119年度 平 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 0 (1 98 98 8 98 8 227年度 平 乗客数 便要</th><th>文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091</th><th> 便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138</th><th>便数 0 0 0 余和 使数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>便数ののの令和便数262</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106</th><th>t 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 2 0 188 2 0 226 0 478 2 0 478 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</th><th>東客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 0 (1 98 98 8 98 8 227年度 平 乗客数 便要	文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091	便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数005年度乗客数	便数ののの令和便数262	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106	t 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	文 便数 40 166 122 2 2 0 188 2 0 226 0 478 2 0 478 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	東客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓国 当	ソウル セン 上	使数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 (使数 3 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 419年度 3 乗客数 使 230 116 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9</th><th>文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091</th><th> 便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138</th><th>便数 0 0 0 余和 使数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>便数のの令和便数</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106</th><th>t 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>x 便数 40 166 12 2 2 0 18 8 2 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 6 10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 4 2 10 2 4 7 4</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9</th>	(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 (2) (3) (4) (5) (6) (7) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091	便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数005年度乗客数	便数のの令和便数	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106	t 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	x 便数 40 166 12 2 2 0 18 8 2 0 226 0 478 x 便数 3 2 1 1 6 10 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 4 2 10 2 4 7 4	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9
韓自 スペイン 国際チャー 地域 海道 東手 形域 島 湯山 宮福 新富山	ソウル 台 来 ・ 大 一 本 か 別 密 大 一 本 か 別 密 本 を 上 上 州 州 青島 計 マドリード 一 便 一 便 市 市 別 別 館 満 内 標 本 巻 上 山 福 新 別 車 中 青 本 を 上 山 福 新 国 山 小 松 本 ト 小 本 本 上 山 福 新 国 山 小 松 本 ト ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	使数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 400 400 400 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 52,347 1 119年度 平 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 0 (1 98 98 8 98 8 227年度 平 乗客数 便要</th><th>文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091</th><th> 便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138</th><th>便数 0 0 0 余和 使数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数005年度乗客数</th><th>便数のの令和便数</th><th>乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160</th><th>t 便数 の</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>x 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 x 便数 3 3 2 1 6 10 4 1 1 1 1 2 2 4 7 4 2 1</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 黒計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9</th>	(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 0 (1 98 98 8 98 8 227年度 平 乗客数 便要	文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091	便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数005年度乗客数	便数のの令和便数	乗客数 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160	t 便数 の	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	x 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 x 便数 3 3 2 1 6 10 4 1 1 1 1 2 2 4 7 4 2 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 黒計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿原 カリック カラ カー・ 大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ソウル か	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 119年度 平 乗客数 使 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 0 (1 98 98 8 98 8 227年度 平 乗客数 便要</th><th>文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091</th><th> 便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138</th><th>便数 0 0 0 余和 使数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>(更数 0 0 0 令和3 (更数</th><th>乗客数 0 0 0 年度 乗客数</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数 0 0 0 0 5年度 乗客数 274</th><th>便数のの令和便数22221</th><th>東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61</th><th>t 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 0 188 0 226 0 478 x 便数 x 便数 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</th><th>東舎数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392</th>	(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 0 (1 98 98 8 98 8 227年度 平 乗客数 便要	文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091	便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138	便数 0 0 0 余和 使数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 年度 乗客数	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数 0 0 0 0 5年度 乗客数 274	便数のの令和便数22221	東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61	t 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	文 便数 40 166 122 2 0 188 0 226 0 478 x 便数 x 便数 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	東舎数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和歌 は 海森手形城島潟山川野知 山	ソウル 北ン 上 抗青 まずり 一 で	使数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 使数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 119年度 平 乗客数 使 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要 0 (1 98 98 8 98 8 227年度 平 乗客数 便要</th><th>文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091</th><th> 便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300 138 13</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>便数 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 年度 乗客数</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274</th><th>便数のの令和便数22222</th><th>東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61</th><th>t 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>x 便数 40 166 122 2 0 188 0 226 0 478 x 便数 1 1 1 1 4 4 2 10 2 4 4 7 4 4 2 2 1 1 1 2 2 3 3 21</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 236 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178</th>	(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)(基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要 0 (1 98 98 8 98 8 227年度 平 乗客数 便要	文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091	便数 乗名 0 0 2 平成29年 便数 乗名 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300 138 13	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	便数 0 0 0	乗客数 0 0 0 年度 乗客数	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274	便数のの令和便数22222	東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61	t 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	x 便数 40 166 122 2 0 188 0 226 0 478 x 便数 1 1 1 1 4 4 2 10 2 4 4 7 4 4 2 2 1 1 1 2 2 3 3 21	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 236 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178
韓台中 ス合 国 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿児	ソウル 北ンン海 大大 で クーケー が 放函 女 稚 中青 花 庄 仙 福 新 富 小 松 小 名 南 種 石 竜 美 と の と の と の で い の と の で い の と で か い か な 小 な 小 な 小 な 内 全 島 海 山 小 な 木 な 屋 白 島 と の で の で の で の で で で で で で で で で で で で	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 項便 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 0 7 7 7 7 8 9 124 300 138 13</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>(更数 0 0 0 令和3 (更数</th><th>乗客数 0 0 0 年度 乗客数</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274</th><th>便数のの令和便数22221</th><th>東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61</th><th>t 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 次 便数 3 2 1 1 1 1 1 4 4 7 4 2 1 1 1 2 3 3 2 1 1 2 2 3 3 2 4 7 4 2 1 1 2 3 3 2 1 2</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 198 29,841 63,392 栗計 乗客数 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178 106</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 0 7 7 7 7 8 9 124 300 138 13	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 年度 乗客数	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274	便数のの令和便数22221	東客数 00 00 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61	t 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	文 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 次 便数 3 2 1 1 1 1 1 4 4 7 4 2 1 1 1 2 3 3 2 1 1 2 2 3 3 2 4 7 4 2 1 1 2 3 3 2 1 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 198 29,841 63,392 栗計 乗客数 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178 106
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿原 カリック カラ カー・ 大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ソウル 北ン 上 抗青 マドリル 北 ン 上 抗青 マドリル 北 ン 上 抗青 マドリー 便 市	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 項便 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要</th><th>文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091</th><th> 便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>(更数 0 0 0 令和3 (更数</th><th>乗客数 0 0 0 年度 乗客数</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 160 162</th><th></th><th>乗客数 0 0 0 5年度 乗客数</th><th>便数のの令和便数22212</th><th>乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160 1144 61 156</th><th>t 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 2 0 18 2 0 226 0 478 女 便数 3 3 2 1 2 3 3 2 1 2 1 2 1 3 3 2 1 2 1 3 3 3 4 4 7 4 7</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 黒計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178 106 1,579</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要	文 乘客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 0 0 0 0 1 1,091	便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 年度 乗客数	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 160 162		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数	便数のの令和便数22212	乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160 1144 61 156	t 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	文 便数 40 166 122 2 2 0 18 2 0 226 0 478 女 便数 3 3 2 1 2 3 3 2 1 2 1 2 1 3 3 2 1 2 1 3 3 3 4 4 7 4 7	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 黒計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178 106 1,579
韓台中 スペ計 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿郎 本手形城島潟山川野知 歌児島 和鹿児 かんしょう はんしょう はんしょう はんしょう かんしょう はんしょう はんしょく はんしん はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしょく はんしん はんしん はんしん はんしん はんしん はんしん はんしん はんし	ソウル 北ンン海 大大 で クーケー が 放函 女 稚 中青 花 庄 仙 福 新 富 小 松 小 名 南 種 石 竜 美 と の と の と の で い の と の で い の と で か い か な 小 な 小 な 小 な 内 全 島 海 山 小 な 木 な 屋 白 島 と の で の で の で の で で で で で で で で で で で で	便数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 項便 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 0 7 7 7 7 8 9 124 300 138 13</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>(更数 0 0 0 令和3 (更数</th><th>乗客数 0 0 0 年度 乗客数</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238</th><th></th><th>乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274</th><th>便数のの令和便数2211</th><th>乗客数 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0</th><th>t 便数 の</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 次 便数 3 2 1 1 1 1 1 4 4 7 4 2 1 1 1 2 3 3 2 1 1 2 2 3 3 2 4 7 4 2 1 1 2 3 3 2 1 2</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 0 7 7 7 7 8 9 124 300 138 13	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 年度 乗客数	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 0 F度 乗客数 238		乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274	便数のの令和便数2211	乗客数 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	t 便数 の	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	文 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 次 便数 3 2 1 1 1 1 1 4 4 7 4 2 1 1 1 2 3 3 2 1 1 2 2 3 3 2 4 7 4 2 1 1 2 3 3 2 1 2	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿原 カリック カラ カー・ 大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ソウル 北ン 上 抗青島 計 マドリー 全 を を で を で で で で で で で で で で で で で で で	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 項便 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>(更数 0 0 0 令和3 (更数</th><th>乗客数 0 0 0 年度 乗客数</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 160 162 2</th><th></th><th>乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274 118 118 45</th><th>● 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 160 160 176 176 176 176 176</th><th>文 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 0 188 0 26 0 478 2 (東数 2 (東数 2 (東数 1 (東数 2 (東数 3 (東数 4 (東数 3 (東数 4 (東数 4 (東数 1 (東数 4 (東 4 (p) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 236 160 662 163 300 166 160 19 2 144 179 2,178 106 1,579 2,77 260</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 年度 乗客数	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 160 162 2		乗客数 0 0 0 6年度 乗客数 274 118 118 45	● 便数	乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 160 160 176 176 176 176 176	文 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	文 便数 40 166 122 2 0 188 0 26 0 478 2 (東数 2 (東数 2 (東数 1 (東数 2 (東数 3 (東数 4 (東数 3 (東数 4 (東数 4 (東数 1 (東数 4 (東 4 (p) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 果計 乗客数 394 230 116 655 274 71 236 160 662 163 300 166 160 19 2 144 179 2,178 106 1,579 2,77 260
韓台中 ス合 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿沖 オーマーマーマーマーマーマース 道 本手形城島潟山川野知 歌児縄	ソウ と	便数 0 146 12 2 2 2 2 18 0 164 400 H10年度~ 便数 3 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 便 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 119年度 項便 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	数 乗客数 0 1,123 0 0 0 0 0 0 0 1,123 4 1,362 E 成20年度	便数 身うまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまりりまり<th>(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)</th><th>数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485</th><th>便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23</th><th>乗客数 便 276 0 276 525</th><th>数 乗客数</th><th>女 便数 0 0 0 0 0 0</th><th>乗客数 0 0 0 0 0 0 0</th><th>便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○</th><th>数 便数 0 0 2 0 2 0 2</th><th>乗客数 便要</th><th>文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 成28年度 東客数</th><th> 便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日</th><th>0 0 193</th><th>0 0 0 0 2 28 7 元成30年度</th><th>便数 0 0 0 令和 便数 2 2</th><th>乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68</th><th>便数 0 0 0 令和 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数</th><th>(更数 0 0 0 令和3 (更数</th><th>乗客数 0 0 0 年度 乗客数</th><th>便数00合和44便数4</th><th>乗客数 0 0 0 160 162 2</th><th></th><th>乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 118 118</th><th></th><th>乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61 156 76 76 83</th><th>文 便数</th><th>乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7</th><th>文 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 文 便数 3 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</th><th>乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 素計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178 106 1,579 277 260 128 51</th>	(基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	数 乗客数 16 6,485 0 0 C 16 6,485 16 6,485	便数 月う 2 0 0 5 2 4 平成23	乗客数 便 276 0 276 525	数 乗客数	女 便数 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数 0 0 2 0 2 0 2	乗客数 便要	文 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 成28年度 東客数	便数 乗名 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	0 0 193	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 令和 便数 2 2	乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68	便数 0 0 0 令和 便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 令和3 (更数	乗客数 0 0 0 年度 乗客数	便数00合和44便数4	乗客数 0 0 0 160 162 2		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 118 118		乗客数 0 0 0 0 16年度 乗客数 142 163 106 160 144 61 156 76 76 83	文 便数	乗客数 0 0 0 0 1 1 1 7 1 7	文 便数 40 166 122 2 0 18 0 226 0 478 文 便数 3 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 素計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178 106 1,579 277 260 128 51
韓台中 ス合 国 国地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿沖 東京 中央 マー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ソウム センス サイン アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・ア	使数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 400 400 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 119年度 平 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 1,844 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	牧 乗客数 0 1,123 0 0 1,123 4 1,362 E成20年度 数 乗客数	便数 3 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1	を (数 乗客数 66 6,485 0	便数 男 1	(東)	0 ((0 0 ((0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	便数	乗客数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗客	数 便数の 0 2 2 0 2の 2 便数便数	乗客数 便要 0 (1 98 98 8 8 227年度 甲 乗客数 便要	次 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 3 1,091 1 9	便数 乗名	0 0 0 193 度 度 可 便	0 0 0 0 2 28 7 元成30年度	便数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	乗客数 0 0 0 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68 68	便数のの令和便数	乗客数 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 4年度 乗客数	便数りら和44便数4221111	乗客数 0 0 0 160 162 2 76 76		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 274 118 118 57 108 45 51	● 便数	乗客数 00 00 00 16年度 乗客数 142 163 160 160 160 160 160 160 160 160	t 便数 の	乗客数 0 0 0 0 1 1 7 1 1 4	文 便数 40 166 122 2 0 188 0 226 0 478 2 (東数 0 226 0 478 2 (東数 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392
韓台中 ス合 国 地 北 青岩山宮福新宮石長愛 和鹿沖 東京 中 マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マー・マ	ソウ と	使数 0 146 12 2 2 2 18 0 164 400 400 400 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 使 0 18,098 1 1,719 44 111 167 2,041 0 20,139 1 52,347 1 52,347 1 119年度 平 乗客数 便 394 230 116 0 0 0 0 0 0 0 1,844 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	牧 乗客数 0 1,123 0 0 1,123 4 1,362 2 成20年度 数 乗客数	便数 3 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1	を (数 乗客数 66 6,485 0	便数 男 1	(東)	数 乗客数	便数	乗客数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	便数 乗名○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○	数 便数の 0 2 2 0 2の 2 便数便数	乗客数 便要 0 (1 98 98 8 8 227年度 甲 乗客数 便要	次 乗客数 3 1,091 0 0 3 1,091 3 1,091 3 1,091 3 1,091 1 9	便数 乗名	0 0 0 193 度 度 可 便	0 0 0 0 0 2 28 28 数 乘客数	便数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	乗客数 0 0 0 7 元年度 乗客数 124 300 138 13 106 68	便数のの令和便数	乗客数 0 0 0 0 2年度 乗客数	(更数 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	乗客数 0 0 0 4年度 乗客数	便数りら和44便数4221111	乗客数 0 0 0 160 162 2 76 76		乗客数 0 0 0 5年度 乗客数 274 118 118 57 108 45 51	● 便数	乗客数 00 00 00 16年度 乗客数 142 163 160 160 160 160 160 160 160 160	t 便数 の	乗客数 0 0 0 0 1 1 7 1 1 4	文 便数 40 166 122 2 0 188 0 226 0 478 2 (東数 0 226 0 478 2 (東数 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	乗客数 7,050 20,652 1,719 44 111 167 2,041 98 29,841 63,392 素計 乗客数 394 230 116 655 274 71 71 236 160 662 163 300 166 160 9 2 144 179 2,178 106 1,579 277 260 128 51

^{※1:}ダイパート(小松-福岡)に伴う降機 ※2:ダイパート(沖縄-福岡)に伴う降機 ※3:国スポ関係特別機