

唐津市沖に洋上風力発電を誘致した際の景観イメージ

- ① 鏡山展望台
- ② 唐津城（5階 展望フロア）
- ③ 白浜海水浴場（神集島）
- ④ 立神の潮風が見える公園
- ⑤ セツ釜 展望台
- ⑥ 鯨見張所（小川島）
- ⑦ 加部島展望台
- ⑧ カリオ岬（加唐島）
- ⑨ 大望閣（5階）
- ⑩ 名護屋城跡（天守台）
- ⑪ 波戸岬
- ⑫ 北側の高台（松島）
- ⑬ 遠見番所公園
- ⑭ 番所の辻展望台（馬渡島）
- ⑮ フェリー航路上（唐津～壱岐）
- ⑯ 立石山

令和5年3月

佐賀県 産業労働部 新エネルギー産業課

はじめに

唐津市沖での洋上風力発電事業の誘致が実現した際の景観への影響について、具体的にイメージできるよう、一定の条件下で風車を配置した場合の仮想的な景観のフォトモンタージュを作製しました。（注 再エネ海域利用法に基づく洋上風力発電事業は、まだ具体的には進んでいません。）

■ フォトモンタージュの基とした仮定条件

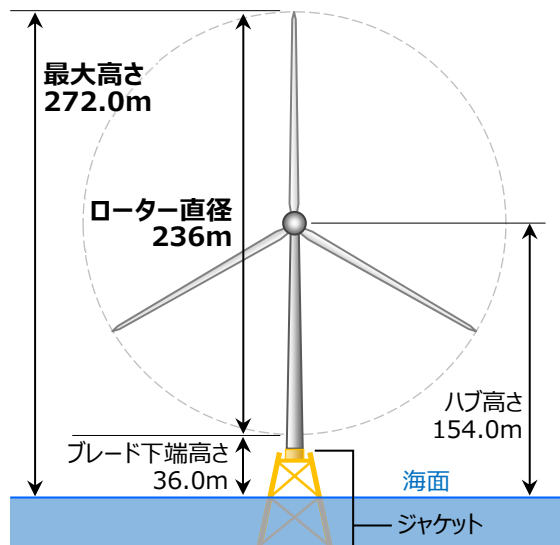
- ・風車の規模は、環境影響評価で多くの事業者が採用した着床式 15MW 級
- ・風車の基礎形式は、候補海域の水深が深いことを考慮し、ジャケット式で統一
- ・候補海域のうち、フェリーの定期航路（※ 1）などを除いた範囲を「風車配置エリア」と設定
- ・風車は、風がよく吹く方向（北東）に向けて、7 D（1,652m）（※ 2）の間隔で、格子状に一律配置（※ 3）

※ 1 便宜的に設定した仮定の航路幅であり、確定したものではありません。

※ 2 D：風車直径 236m 7 D = 236m × 7

※ 3 実際の風車配置計画は、開発事業者により水深・海底地形・地質などを考慮して行われます。

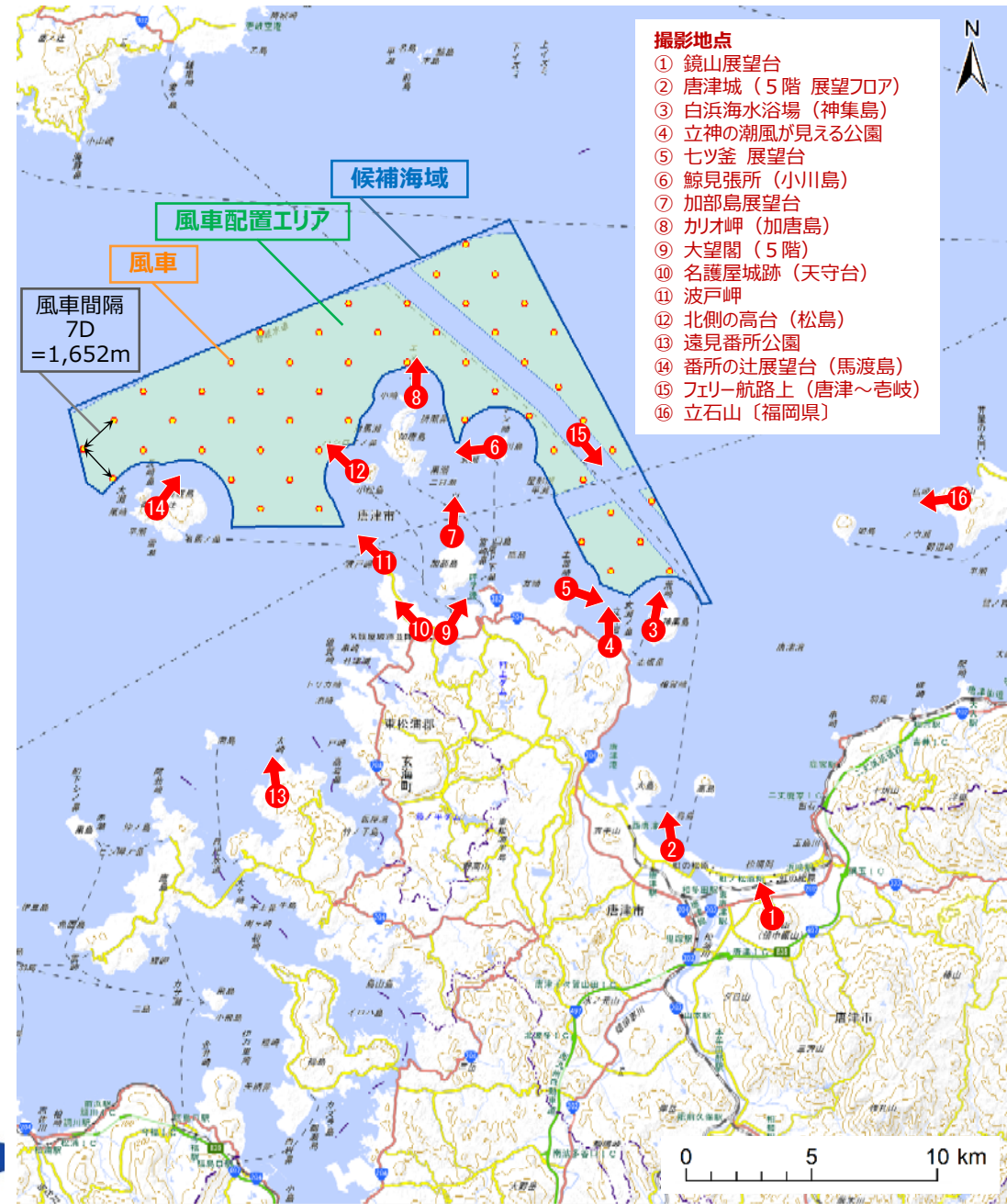
■ 想定した風車の大きさ



■ フォトモンタージュに用いた 3D 風車モデル



■ 想定した風車の配置と、撮影地点



① 鏡山展望台



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。

③ 白浜海水浴場（神集島）



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。

⑤ 七ツ釜 展望台



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。

⑦ 加部島展望台



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。

⑨ 大望閣（5階）



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。

⑬ 遠見番所公園



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。

⑮ フェリー航路上（唐津～壱岐）



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。



※ 本図は、海上に 15MW 級風車を機械的に設置したイメージであり、特定の計画を示すものではありません。

