平成28年度公共事業再評価諮問地区一覧表

地域交流部港湾課

平成28年度公共事業再評価諮問地区一覧表

No.	事業名	事業箇所 (地区名)	事業年度	進捗率 (H22) (H27)	対応方針
1	廃棄物海面処分場整備事業	伊万里港 (浦ノ崎地区)	(前回:S57~H27) (今回:S57~H43)	(H22:90.6%) (H27:90.6%)	継続

廃棄物海面処分場整備事業のB/Cの考え方

費用対効果 B/C

○総便益(B): 浚渫土砂処分によりもたらされる総便益額

(内訳)

・浦ノ崎地区廃棄物処理用地の有無の差により生じる 浚渫土砂処分コスト削減による便益

〇総費用(C): 護岸整備及び維持管理に要する総費用

(内訳)

- •事業費
- •維持管理費
- ○費用便益比: 総便益(B)/総費用(C)

費用便益分析におけるマニュアル等

需要推計

航路・泊地の維持浚渫等で発生する浚渫土砂量を発生地別(伊万里港、 唐津港)に設定。

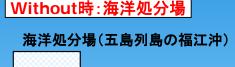
- ▶ 昭和57年から平成27年:実績値
- ▶ 平成28年から平成48年:受入計画量

費用便益分析マニュアル

- ▶ 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
- > 基準年次 : 評価時点
- ▶ 便益、費用の検討年数 : 建設期間+廃棄物等の受入完了まで (昭和57年~平成48年)



最終埋立処分を要する廃棄物等のうち、発生地の内陸での処分が困難なものを港湾 区域で適正に受入れ処分するため、廃棄物海面処分場の整備を行う。



浚渫区域

(伊万里港内)



処分コスト約13.9億円/年(平均)

浚渫区域

(唐津港内)

With時:海面処分場

海面処分場(伊万里港)



浚渫区域 (伊万里港内)

浚渫区域 (唐津港内)

処分コスト約1.9億円/年(平均)

処分コスト削減額約12.0億円/年(平均)