

## 道路事業(広 域)

### ○ 評価視点: 位置付け

評価項目: 整備・事業計画等

評価指標: 各部の施策に関する方針等

評 価 要 素		点 数
各部の施策に関する方針等	○県土整備部の施策に関する方針等に位置付けられている。	10点
	○県土整備部の施策に関する方針等に位置付けられていない。	0点

評価項目: 整備・事業計画等

評価指標: 佐賀県新広域道路交通計画

【対象事業: 改築、代行】

評 価 要 素		点 数
佐賀県新広域 道路交通計画	○佐賀県新広域道路交通計画の佐賀県将来道路ネットワーク計画に位置付けされた道路	50点
	○佐賀県新広域道路交通計画の基本方針に即した道路	30点

評価項目: 地域振興

評価指標: 緊急輸送道路、観光ルート、大型プロジェクト

評 価 要 素		点 数
プロジェクト関連 ・アクセス道路	○主要プロジェクト関連 ・ICアクセス道路、新産業集積エリアなど県内主要プロジェクト関連道路	40点
	○物流、交流の拠点を有機的に結ぶ道路	40点
観光ルート ・緊急輸送道路	・県内主要観光地を広域的に結ぶ道路又は、 緊急輸送道路に位置付けられている道路	20点

### ○ 評価視点: 必要性・効果

評価項目: 事業の効果

評価指標: 費用対効果(B/C)

評 価 要 素		点 数
B/C	2.0 以上	60点
	1.5 ～ 2.0 未満	40点
	1.0 ～ 1.5 未満	20点
	1.0 未満	0点

評価項目: 走行性

評価指標: 交通量

車道幅員6.0m未満の道路(交通量による評価)

評 価 要 素 (交通量)	点 数
10,000台/日以上～	20点
4,000 ～ 10,000台/日未満	15点
500 ～ 4,000台/日未満	10点
0 ～ 500台/日未満	0点

**評価項目: 走行性**  
**評価指標: 交通混雑**

車道幅員6.0m以上の道路(混雑度による評価)(2次改築の必要性の評価)

評価要素(混雑度)	点数
2.00 以上～	20点
1.50 ～ 2.00未滿	15点
1.00 ～ 1.50未滿	10点
～ 1.00未滿	0点

※混雑度 : 道路の交通量と交通容量(道路を通過しうる最大の交通量)に対する比率  
 ※2次改築 : 1次改築(未改良の道路を道路構造令の規定に従って整備すること)済みの道路で、交通量の増加に伴い道路構造令の規定に適合しなくなったものを、同令の規定に適合するように再度改良すること。

**評価項目: 構造上の課題**  
**評価指標: 道路構造令との整合**

道路構造令等の基準との整合による評価

評価要素(平面・縦断線形や路肩幅員などの道路構造規格)	点数
道路構造令の基準から大きく逸脱しており、危険である	20点
道路構造令の基準に適合していないが、危険度は低い	10点
道路構造令の基準を満足している	0点

○ **評価視点: 実施環境**

**評価項目: 地元状況**  
**評価指標: 期成会、協議会の状況**

評価要素	点数
期成会、協議会が設立されるなど計画に対して熱心で、地元に対する取り組みが積極的である	60点
期成会等の組織はないが、計画に対して協力的である	30点
その他	0点

**評価項目: 地元状況**  
**評価指標: 沿線住民の合意状況**

沿線住民の合意状況による評価

評価要素	点数
計画に対して協力的で、用地買収のための調整が図られている	40点
計画に対して協力的で、概ね地元の同意が図られている	30点
計画に対して協力的である	20点
計画に対して課題があるが、概ね協力的である	10点
計画に対して同意が得られない	0点

**評価項目: 環境等**  
**評価指標: 自然環境保全**  
**評価指標: 定性評価**

**評価項目: 環境等**  
**評価指標: 生活環境対策**  
**評価指標: 定性評価**

**評価項目: 環境等**  
**評価指標: コスト縮減策**  
**評価指標: 定性評価**