

みちしるべ

2012
第7号

平成24年2月

有明海沿岸道路 — — — — — みんなで創る夢の道

お問合せ：佐賀県有明海沿岸道路整備事務所

小城市芦刈町三王崎346番地2 TEL 0952-66-0912 <http://www.pref.saga.lg.jp/web/kk-douroseibi.html>

【嘉瀬新町交差点付近の開通前後状況写真】



開
通
前

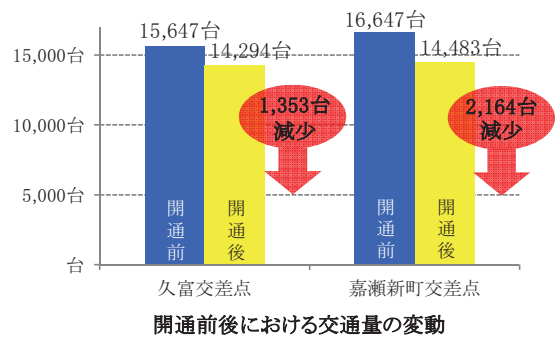


開
通
後



す間に 周れ 量及 4 5 し 当 用 ま 久 わ キ 富 平
°の つ 引 辺 た こ に び 4 百 た 該 こ 道 す 保 た ロ 道 平
早いき道これつ久号台。道の路一と、佐賀県がのれ及開三月六日、佐賀県内初めて有明海沿岸道路約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
期で続路とはい富のへそ路の周部開り賀ま設ルに開通し、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
供、きのので、嘉も差滞2結辺におに。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
用久有交、嘉瀬約点ポ時果、おに。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
向田海量西川1でイ間、おに。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
けI沿が方0はン一本い伴。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
てC岸減向渡%、トが線てう。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
、か道少のる減渋で利部交効。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
工ら路し通橋少滞あ用に通果。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
事芦へた行梁しがるしお量。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
を刈佐と車が一お和瀬たて査握。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
進I賀考えが箇りさ新めはを。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
めC福ら分所まれ町、、実。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
てま富れ散追す、交国約施た。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
いで道の路まし加。交差道2しめ。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五
ま区一す、さ 通点4千ま、。施約す、このうち、有明海沿岸道路は約十キロメートルは嘉瀬南側は約五

一部開通に伴う交通量の変化



開通前後における交通量の変動

ま協ま 進事り事 びしへ江 をた好間ま路
す力す今めが、にま架、橋に橋行供生にで一有
°のの後に完盛った設上台架梁つ用館つのの明
程でもい了土い、を部・かのてをへい約久海
よ、鋭まし区てボし工橋る工い目仮て二保沿
ろ皆意すた間はッてに脚橋事ま標称は・田岸
し様整°場で、クいつ一梁にすに、九I道
くに備所はほスまい工をつ。、の新キC路
おはを盛地完ル。ははめて 中院賀メラ佐
願ご進め土盤成バ、ほ、は 的に県一芦賀
い解て工改し一製ぼ下、 にあ立ト刈福
た、い事良てト 作完部福 工わ病ルI富
しごきを工お工 及成工所 事せ院区C道



工事の進捗状況

有明海沿岸道路

みちしるべ

有明海沿岸道路の整備状況を紹介します

道路の調査・設計を進めています。

国土交通省において、一部区間の路線測量と地質調査に着手されています。また、井戸やクレークにおける水文調査が実施されています。

工事と用地買収を進めています。

- ・久保田IC～芦刈IC間で構造物(橋梁、ボックスカルバート)、地盤改良及び盛土の工事を行っています。
- ・芦刈ICより南側について用地買収を行っています。



環境影響評価を進めています。

- ・現地での環境調査結果を基に、事業による環境への影響の程度を予測しています。
- ・ルート検討に伴い、関係機関との協議を行っています。

軟弱な有明粘土地盤

有明海沿岸周辺には、国内でも有数の軟弱地盤地帯である佐賀平野、白石平野が広がっています。

右の写真は、地盤調査の際に得られた有明粘土です。水分を多く含んでおり、軽く握っただけで変形する非常に軟弱な粘土であるため、道路の基礎地盤としては適していないことが分かります。

このことから、有明海沿岸道路の建設における課題の一つとして、軟弱地盤対策が挙げられます。

