

## 第2回九州佐賀国際空港PI推進協議会 議事概要

## 1 開催日時

令和5年8月8日(火)10:00~11:00

## 2 開催場所

九州佐賀国際空港 3階レセプションルーム

## 3 出席者

佐賀県地域交流部理事 野田 信二

佐賀市政策推進部長 武富 将志

## 4 議事

(1)PI実施計画書(案)について

(2)PIレポート(案)について

(3)PI活動内容(案)について

## 5 議事概要

## (1)PI実施計画書(案)について

事務局から出席者に佐賀空港滑走路延長に関するPI実施計画書(案)の修正について説明を行い、質疑を行った。

## 【質疑】

(佐賀市)表紙のタイトルについて、整備を取った理由はあるか。

(事務局)佐賀空港滑走路延長計画及び佐賀空港滑走路延長整備計画など同じことを示す文言が混在していたため一つの文言に統一した。

(佐賀市)皆様をみなさんに統一しているが、みなさんを選んだ理由は何か。

(事務局)皆様になると少し仰々しく、我々としては老若男女、特に若い方々にも意見をたくさんいただきたいので、みなさんの方が距離が近いのではないかと思い、選択した。

(佐賀市)7ページ目のPI活動の情報提供に関する部分で、ホームページの内容には、などが使われているが、他の公共施設等はなどが使われておらず、限定になるのか。

(事務局)公共施設は公共施設という大きな括りのため、などはないと思っており、商業施設や説明会についても同様である。

(佐賀市)公共施設の内容が配布とパネル展示、商業施設は配布のみ。例えば、パネル展示も含めるのであれば、同様になどになると思うが、やることはここに書いてあることだけという考えか。

(事務局)必ずここに書いてあることだけということではない。ホームページについては多岐にわたるというところで、などを付けた方がわかりやすいと考え、記載しているところ。

## (2)PIレポート(案)について

事務局から出席者に佐賀空港滑走路延長に関するPIレポート(案)の説明を行い、質疑を行った。

### 【質疑】

(佐賀市)PIで回答を期待する方の年齢は若い方からお年寄りまで幅が広い。PIレポートに使用するイラストは特定の年齢層だけでなく、幅広い年齢層の方のイラストを使用したほうが良いのではないか。

(事務局)イラストについては暫定的なものだが、老若男女、様々な方をイメージしたイラストを使用する。

(佐賀市)8ページ目の④航空貨物輸送拠点としての機能強化について、物流の課題解消が書いてあるが、夜間貨物便を運用するなどの具体的な計画はあるか。

(事務局)本項目では、滑走路延長することにより航空貨物輸送拠点としての機能強化ができるということを記載しており、夜間貨物便の運用などの具体的な計画は延長後の話になる。

(佐賀市)滑走路延長により、来訪客が増加することが記載されているが、経済波及をどうしていくかというのは別のセクションで考えるのか。

(事務局)お見込みのとおり。

(佐賀市)9ページの⑤近隣空港の代替・補完機能の強化について、福岡空港の利用時間が午前7時から午後10時になっており、間に合わない場合は佐賀空港を利用できる旨の記載があるが、佐賀空港が何時まで利用可能かを記載した方が分かりやすい。

(事務局)対応する。

(佐賀市)12 ページに記載されている環境アセスは自衛隊駐屯地の整備で議論された環境アセスと同じものか。

(事務局)自衛隊駐屯地の環境アセスとは別物。滑走路延長については、法アセスで求められる環境影響評価を行う。滑走路延長部分については、生態系や水質、大気などを調査することとなる。

(佐賀市)14 ページのスケジュールを示す表に環境アセスやPIの事業期間が入っていないのは、期間がわからないためか。

(事務局)分かりやすいよう、事業期間を記載する。

(佐賀市)13、14 ページの延長計画について、ケース1と2の比較を載せているが、ケース2を載せる意図は何か。

(事務局)滑走路延長計画については、複数案を検討する必要がある、東側の500m案以外に、西側の用地も使用する2つの案を示している。

(佐賀市)②、③、④はケース1と2の比較は不要か。

(事務局)事業費で大きく差が出てくると考えており、②、③、④の部分はケース1での想定を示している。ケース2の空港整備についても、基本的には計画諸元は変わらないが、③の事業費が変わるほか、護岸工事が入るので、事業期間が長くなる可能性がある。

(佐賀市)最後のページの説明会について、佐賀市2ヶ所と柳川市、白石町の4ヶ所で説明会を実施する予定か。

(事務局)お見込みのとおり。

(佐賀市)PIレポート概要版を作る予定はあるか。

(事務局)作成予定。概要版はA3表裏1枚にまとめたものを作り、いろいろな人に見てもらおうことを考えている。

(佐賀市)最近、総合計画などで概要版を絵本みたいな作りにして、手に取ってすぐわかるようなものが増えてきている。読む前に全体のイメージが分かるようなものだと、概要版を手にとられた方が理解しやすいと思う。

(事務局)現時点では、概要版を使って、それだけである程度完結するものを作り、もっと詳しいものを知りたい人は詳細版を読んでもらえるような形で展開しようと思っている。

(佐賀県)13ページでは、ケース1の東側延長案の事業費が約80億円となっている。昨今は物価高騰が顕著だが、この金額は確定か。

(事務局)80億円は以前の積算であり、労務単価が上がっているため、今再積算を行っている。併せてケース2の費用についても算定を行おうと考えている。

### (3)PI活動内容(案)について

事務局から出席者にPI活動内容(案)の説明を行い、質疑を行った。

#### 【質疑】

(佐賀市)PIレポートは佐賀空港にも置くのか。

(事務局)空港にも置く。空港は県有施設の30カ所に含まれる。

以上